

2013 CLUBMAN ロードレース第3戦

平成25年9月29日

筑波サーキット

参加台数

- タイムスケジュール 06:30~08:00 参加受付(プログラム配布)
 07:00~09:30 公式車両検査
 07:25~07:40 開会式&ライダーズミーティング

MCFJAJ=150台
 MAX10=42台
 L.O.C.=65台
 ED3000=27台
 総出走台数=284台

タイムアタック

| スタート前チェック | タイムアタック | クラス |
|--------------|-------------|---|
| ① 07:45までに集合 | 08:00~08:09 | サイドカー FI(5)/FII(2) |
| ② 07:59までに集合 | 08:14~08:23 | E アンリミ(9)/N アンリミ(4)/EP600(3)/NP600(5)/CSTT(3) |
| ③ 08:13までに集合 | 08:28~08:37 | GP-E125(5)/GP-N125(1)/NEO-250(6)/NEO-A(2) 2&4-クラブマントロフィー(2)/S12(3) |
| ④ 08:27までに集合 | 08:42~08:51 | MAX10-II A(3)・MAX10-II B(4)/MAX15(1)/ MAX-10Jr(5)/MAX80'S(2) |
| ⑤ 08:41までに集合 | 08:56~09:05 | スーパーモンスター '80s-A(8)・B(7)/C.S.S.C.=OPEN(5) |
| ⑥ 08:55までに集合 | 09:10~09:19 | Super MAX(6)/MAX4(8)/MAX-7 水冷(8)/MAX-7 空冷(5) |
| ⑦ 09:09までに集合 | 09:24~09:33 | C.O.T.T.-E125 水冷(5)・空冷(7)/N125 空冷(5) |

◆リタイヤ引き上げ(10分)

| | | |
|--------------|-------------|---|
| ⑧ 09:28までに集合 | 09:43~09:52 | NP150(9)/C.O.T.T.-E90(5)・N90(6)/E50(6)・N50(4) |
| ⑨ 09:42までに集合 | 09:57~10:06 | NEO-B(3)/オーバー40-GP(10)・SE(5) |
| ⑩ 09:56までに集合 | 10:11~10:20 | L.O.C.=ULW(10)/LW-A(8)・B(2)/JR-A(5)・B(5)/PRE1950(3) |
| ⑪ 10:10までに集合 | 10:25~10:34 | L.O.C.=SE-A(7)・B(4)/HW-A(4)・B(11)/HWO-B(6) |
| ⑫ 10:24までに集合 | 10:39~10:48 | A.V.C.C.=MDF-A(6)・B(1)/STOCK-A(2)・B(6) |
| ⑬ 10:38までに集合 | 10:53~11:03 | エンデュランス 3000 SP12(2)/4st.GP(3)/NP150(9)/FL(13) |

◆リタイヤ引き上げ(10分)

決勝レース

| スタート前チェック | スタート~ゴール | 周回 | クラス |
|--------------|-------------|----|--|
| ① 10:55までに集合 | 11:15~11:25 | 8周 | E アンリミ/N アンリミ/EP600/NP600/CSTT |
| ② 11:14までに集合 | 11:34~11:44 | 8周 | GP-E125/GP-N125/NEO-250/NEO-A/ 2&4-クラブマントロフィー/S12 |
| ③ 11:33までに集合 | 11:53~12:03 | 7周 | スーパーモンスター 80's-A・B/C.S.S.C.=OPEN |
| ④ 11:52までに集合 | 12:12~12:22 | 8周 | Super MAX/MAX4 |
| ⑤ 11:11までに集合 | 12:31~12:39 | 6周 | C.O.T.T.-E125(水冷)(空冷)・N125(空冷) |
| ⑥ 12:28までに集合 | 12:48~12:57 | 7周 | MAX-7 水冷/MAX-7 空冷 |
| ⑦ 12:46までに集合 | 13:06~13:14 | 6周 | NP150/C.O.T.T.-E90・N90/E50・N50 |

◆リタイヤ引き上げ(10分)

| | | | |
|--------------|-------------|-----|--|
| ⑧ 13:04までに集合 | 13:24~13:33 | 7周 | サイドカー FI/FII |
| ⑨ 13:22までに集合 | 13:42~13:51 | 7周 | MAX10-II A・II B/MAX15/MAX10-Jr/MAX80'S |
| ⑩ 13:40までに集合 | 14:00~14:08 | 7周 | NEO-B/オーバー40-GP・SE |
| ⑪ 13:57までに集合 | 14:17~14:25 | 6周 | L.O.C.=ULW/LW-A・B/JR-A・B/PRE1950 |
| ⑫ 14:14までに集合 | 14:34~14:42 | 6周 | L.O.C.=SE-A・B/HW-A・B/HWO-B |
| ⑬ 14:31までに集合 | 14:51~14:59 | 6周 | A.V.C.C.=MDF-A・B/STOCK-A・B |
| ⑭ 14:48までに集合 | 15:08~15:58 | 50分 | エンデュランス 3000 |

※上記スケジュールは変更の可能性もあります。正式にはライダーズミーティングおよび放送で発表します。

※エントリーリストは決勝順に掲載しております。

JAPANESE&EUROPIAN CLASSIC
 SALE,RESTORE,REPAIR,CUSTOM,TUNING



<http://www.trcomp.com>

042-386-6066

1-2-6 SEKINO-CHO,KOGANEI-CITY,TOKYO

E アンリミ / N アンリミ / EP600 / NP600 / CSTT

タイムアタック② 08 : 14 ~

決勝①スタート 11 : 15 ~ / 周回数 : 8周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|-----------------------------------|---------------|------------|----|------------------------|-------------------------|------|
| E モンスターアンリミテッド 参加：9台 入賞：3位 | | | | | | |
| 1 | 久保 時彦 | クボ トキヒコ | 61 | 城南テックカリスポーツクラブ | '06 Y-YZF-R1 | (PI) |
| 2 | 蔵本 勝美 | クラモト カミ | 50 | プライベートルレーシング★TSK | '06 Y-YZF-R1 | (DL) |
| 6 | 岩月 純也 | イワツキ ジュンヤ | 36 | レーシングチーム スウィング | '00 DUCATI-998R | (BS) |
| 9 | 高原 昌幸 | タカハラ マサキ | 43 | EISHIN レーシング + リアルフラット | '09 Y-YZF-R1 | (DL) |
| 10 | 吉野 倫夫 | ヨシノ ミチオ | 47 | RT.Remotion | '08 H-CBR1000RR | (DL) |
| 51 | 水津 英彦 | スイヅ ヒデアキ | 48 | Team PRIZE | '08 Y-YZF-R1 | (DL) |
| 59 | 山田 勝治 | ヤマタ マサル | 42 | ガレージ湘南 @ 古平タイル工業(株) | '05 S-GSX-R1000 | (PI) |
| 80 | 相川 亨 | アイカ トオル | 48 | プライベートルレーシング☆ARC | '09 S-GSX-R1000 | (DL) |
| 99 | 波田 競治郎 | ハタ ケイジロウ | 43 | FREEDOM | '10 BMW-S1000RR | (DL) |
| N モンスターアンリミテッド 参加：4台 入賞：1位 | | | | | | |
| 22 | 若林 史起 | ワカバヤシ フミキ | 40 | FREEDOM | '09 S-GSX-R1000 | |
| 39 | 荒木 雅裕 | アラキ マサヒコ | 44 | EISHIN レーシング | '12 DUCATI-848EVO-CORSE | (DL) |
| 50 | 武村 誠 (09/29) | タケムラ マコト | 40 | リカ AMENA | '09 Y-YZF-R1 | (DL) |
| 77 | 望月 学 | モチツキ マナブ | 37 | NNRC ガレージコナー ドリツガ | '07 S-GSX-R1000 | (BS) |
| E プロダクション 600 参加：3台 入賞：1位 | | | | | | |
| 13 | 小沢 勝彦 | オザワ カツヒコ | 48 | レイクス SUWA | '06 H-CBR600RR | (PI) |
| 33 | 大西 智 | オオニシ サトル | 38 | レーシングチーム 100R | '07 K-ZX-6R | (MI) |
| 36 | 富山 卓 | トヤマ タカシ | 41 | TEAM ZAMAER'S | '06 K-ZX-6RR | (BS) |
| N プロダクション 600 参加：5台 入賞：2位 | | | | | | |
| 11 | 高野 浩二 | タカノ コウジ | 38 | チーム・パールイズミ | '07 K-ZX-6R | (PI) |
| 21 | 椿 公孝 (09/29) | ツバキ キミタカ | 27 | 秋葉 MC animo! | '05 S-GSX-R600 | (PI) |
| 31 | 諏訪 匡邦 (09/29) | スワ タクニ | 40 | 城南テックカリスポーツクラブ | '08 Y-YZF-R6 | (DL) |
| 32 | 平野 光太郎 | ヒラノ コウタロウ | 49 | RT.Remotion | '09 TRIUMPH-DAYTONA675 | (DL) |
| 35 | 小泉 佑太郎 | コイズミ ユウタロウ | 26 | RT.Remotion | '08 H-CBR600RR | (PI) |
| CSTT 参加：3台 入賞：1位 | | | | | | |
| 18 | 黒木 竜馬 | クノキ リョウマ | 36 | レーシングチーム スウィング | '00 H-VTR1000SP-1 | (BS) |
| 38 | 宮 紀雄 | ミヤ ノリオ | 48 | FREEDOM | '08 DUCATI-1098R | (DL) |
| 57 | 福岡 幹夫 (09/29) | フクオカ ミチオ | 52 | FREEDOM | '04 DUCATI-999TFD | (DL) |

※装着タイヤ略称例 = (BS) ブリヂストン / (DL) ダンロップ / (PI) ピレリ / (MI) ミシュラン / (ME) メツツェラー / (AV) エイボン / (CON) コンチネンタル

FRP 全般、カウリング修理、特殊整形可

α FRP

アルファ FRP カンパニー

1730-538, Hirai, Kannami-cho, Tagata-gun, Shizuoka-ken 419-1407, Japan

PHONE&FAX.055-978-3750

■モンスターアンリミテッド

750cc よりも大きな一般生産型スポーツモデル。改造自由。CBR1000RR, YZF-R1, 隼, GSX-R1000, ZX-10R, S1000RR 等
E アンリミテッド (ゼッケン: 青地×白文字) / N アンリミテッド (ゼッケン: 黄地×黒文字)

■プロダクション 600

市販車ベース、4st. 401 ~ 600cc(2&3 気筒は ~ 750cc)
E プロダクション 600 (ゼッケン: 青地×白文字) / N プロダクション 600 (ゼッケン: 黄地×黒文字)

■C.S.T.T. (クラブマン・スーパー・ツイン・トロフィー)

750cc よりも大きな一般生産型スポーツモデルであり、2 気筒車に限る (ゼッケン: 赤地×白文字)

●FASTEST LAP (2013-RR01)

| Class | Lap Time | Average Speed | No. | Name | Club |
|--------|------------------|---------------|-----|--------|----------------|
| E アンリミ | 59.863 (3 / 8) | 124.484 km/h | 20 | 相川 亨 | プライベートルレーシング |
| EP600 | 1'02.433 (7 / 8) | 119.360 km/h | 13 | 小沢 勝彦 | レイクス SUWA |
| NP600 | 1'04.296 (8 / 8) | 115.901 km/h | 19 | 佐々木 光男 | レーシングチーム スウィング |
| CSTT | 1'04.363 (4 / 8) | 115.781 km/h | 39 | 荒木 雅裕 | EISHIN レーシング |

GP-E&N125/NEO-250&A/2&4/S12

タイムアタック③ 08 : 28 ~

決勝②スタート 11 : 34 ~ / 周回数 : 8周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|---------------------------------------|---------------|-----------|----|-----------------------|-------------------|-------|
| GP-E125 参加:5台 入賞:2位 | | | | | | |
| 1 | 岡田 伸幸 | オカダ ノブユキ | 46 | チ-ム☆マシハット | '98 H-RS125R | (BS) |
| 6 | 木村 一弘 | キムラ カズヒロ | 50 | RACING HORNET | '97 H-RS125R | (DL) |
| 11 | 越猪 友美子 | オシイ トモコ | | チ-ム☆マシハット | '01 H-RS125R | (BS) |
| 12 | 星 健太郎 | ホシ ケンタロウ | 36 | レーシングチーム スウィング | '01 H-RS125R | (BS) |
| 15 | 鈴木 直樹 | スズキ ナツキ | 41 | GUST CLUB RACING | '10 H-RS125R | (DL) |
| GP-N125 参加:1台 賞典外 | | | | | | |
| 74 | 山崎 武司 | ヤマザキ タケシ | 48 | バイク SUWA | '95 Y-TZ125 | (DL) |
| NEOプロダクション250 参加:6台 入賞:2位 | | | | | | |
| 14 | 島崎 裕司 (09/29) | シマザキ ユウジ | 50 | RR-1Day-Lisence | '13 H-CBR250R | (DL) |
| 31 | 三木 貴之 (09/29) | ミキ タカユキ | 34 | プライバ-トレーシング + 諸遊農場 | '89 H-VT250 SPADA | (IRC) |
| 36 | 橋本 裕之 (09/29) | ハシモト ヒロユキ | 45 | AB RoAD | H-VT250 SPADA | |
| 56 | 鈴木 一郎 | スズキ イチロウ | 64 | チーム日本橋 | '92 S-GOOSE250 | (DL) |
| 68 | 横山 悟 | ヨコヤマ サトル | 50 | クラブ バズ ライダーズ | '09 K-Ninja250R | (DL) |
| 97 | 矢萩 一男 | ヤハギ カズオ | 48 | プライバ-トレーシング | '88 H-VT250 SPADA | |
| NEOプロダクション-A 参加:2台 入賞:1位 | | | | | | |
| 42 | 青木 一雄 | アオキ カズオ | 61 | チーム・ハイ・スピード あおき | '84 Y-SRX250F | (DL) |
| 70 | 大塩 幸伸 (09/29) | オシオ ユキノブ | 35 | チーム-クラフト& 0040Tiamo35 | '90 Y-R1-Z | (DL) |
| 2&4-クラブマントロフィー 参加:2台 入賞:1位 | | | | | | |
| 39 | 中舘 宏道 (09/29) | ナカドケ ヒロミチ | 39 | パワ-バイクレーシング | '13 PP-CR85 | (BS) |
| 63 | 池野 史典 | イケノ シノブ | 50 | NOGARO RACING | '92 PP-PNF | (BS) |
| S12 参加:3台 入賞:1位 | | | | | | |
| 7 | 阿部 洋 | アベ ヒロユキ | 37 | チームクレット | '89 H-NSR80 | (BS) |
| 54 | 吉崎 康二 | ヨシザキ コウジ | 37 | スバルパ-ツ忠男.MC | '07 H-RF150R | (BS) |
| 157 | 堀江 俊介 | ホリエ シュンスケ | 30 | 東山モーターサイクルクラブ | H-NSR-4st | (BS) |

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

■ GP125 (純レーサー)

GP-E125 (ゼッケン:赤地×白文字) / GP-N125 (ゼッケン:黒地×白文字)
2st. 101 ~ 125cc / 4st. 200 ~ 250cc (GP-MONO&NSF250R)

■ NEOプロダクション-250

2013年までに市販された単気筒~2気筒・4スト 250cc (ゼッケン:白地×黒文字)
H-CBR250R・VTR250・旧VTR250 (キャブ仕様)・スパーダ 250/Y-SRX250S-GSX250E・GSR250/
K-GPZ250R(NINJA)・D-TRACKER・GP-Z250 など

■ NEOプロダクション-A

2スト、4スト問わず一般市販車 195 ~ 250cc (ゼッケン:白地×黒文字)
※改造範囲は2011 NEO-III規定と同様 (プロダクション車両規則に準ずる)
H-NSR250/Y-FZ250・TZR250/S-RGV250 Y など

■ 2&4 クラブマントロフィー

車両規定: MCFAJ 基本仕様に合致すること。(ゼッケン:赤地×白文字)
・排気量: 2st. ~ 85cc まで、4st. ~ 170cc まで。改造自由。タイヤ: 16インチ以上。

■ S12

車両規定: 2&4 と同様。(ゼッケン:白地に黒文字)
排気量: 2st. ~ 85cc まで、4st. ~ 170cc まで。タイヤ: 12インチレーシングタイヤのこと。

■ スーパーモンスター'80s

バイクブーム全盛期の80年代鉄フレームマシンのレース。改造自由。

● Aクラス = '83年までの空冷4st.601cc以上、鉄フレーム、リア2本サス (ゼッケン:白地×黒文字)
Z650,Z II,Z1000,GS1000,GSX1100S 刀など

● Bクラス = '84年以降の空・水冷4st.701cc以上/2st.381cc以上、鉄フレーム (ゼッケン:赤地×白文字)
GPZ900R 忍者,FZR750,GSF1200 など (一部アルミフレーム可)

■ CSSC-OPEN

ハーレー・スポーツスターのクラス。

■ FASTEST LAP (2013-RR01)

| Class | Lap Time | Average Speed | No. | Name | Club |
|-----------|------------------|---------------|-----|-------|--------------------|
| GP-E125 | 1'03.956 (8 / 8) | 116.518 km/h | 1 | 岡田 伸幸 | チ-ム☆マシハット |
| NEO250 | 1'13.920 (2 / 7) | 100.812 km/h | 97 | 矢萩 一男 | プライバ-トレーシング |
| NEO-A | 1'24.933 (3 / 7) | 87.740 km/h | 42 | 青木 一雄 | チーム・ハイ・スピード あおき |
| 2&4 | 1'12.114 (4 / 8) | 103.336 km/h | 63 | 池野 史典 | NOGARO RACING |
| S12 | 1'19.839 (3 / 6) | 93.338 km/h | 54 | 吉崎 康二 | スバルパ-ツ忠男.MC |
| SM'80s-A | 1'05.968 (4 / 7) | 112.964 km/h | 64 | 市川 禎之 | REAL FLAT |
| SM'80s-B | 1'06.684 (3 / 7) | 111.751 km/h | 17 | 鈴木 隆 | RF.Team Jun& RS 於テ |
| CSSC=OPEN | 1'09.078 (2 / 7) | 107.878 km/h | 40 | 熊谷 勝司 | ZERO Engineering |

Super Monster '80s-A&B/CSSC-OPEN

タイムアタック⑤ 08 : 56 ~

決勝③スタート 11 : 53 ~ / 周回数 : 7 周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|--|----------------|-------------|----|-----------------------|------------------|-------|
| スーパーモンスター '80s(A) 参加 : 8 台 入賞 : 2 位 | | | | | | |
| 1 | 新嘉喜 啓 (09/29) | シガキケイ | 30 | Yas oil Racing | '77 K-Z1-R | (DL) |
| 6 | 田辺 伊智朗 (09/29) | タナベ イチロウ | 46 | RR-1Day-Lisence | '82 S-GSX1100S 刀 | (BS) |
| 21 | 渡辺 満 | ワタナベ ミツル | 51 | プライム・トルネード | '83 K-KZ1100R | |
| 28 | 増田 修一 | マサダ シウイチ | 37 | BLUE THUNDERS | '79 K-Z1000MK-II | (BS) |
| 64 | 市川 禎之 | イチカワ ノブ | 36 | REAL FLAT | '81 K-KZ1000J | (CON) |
| 65 | 満平 薫 | ミツヒラ カオル | 39 | BLUE THUNDERS | '80 K-KZ1000 | |
| 147 | 高野 昌浩 | タカノ マサヒロ | 46 | BLUE THUNDERS | '82 K-KZ1000J | (CON) |
| 380 | 宮田 大輔 | ミヤタ ダイスケ | 42 | B. C. R | '74 K-Z1 | (BS) |
| スーパーモンスター '80s(B) 参加 : 7 台 入賞 : 2 位 | | | | | | |
| 11 | 立野 卓 | タツノ タカシ | 52 | プライム・トルネード | '94 Y-XJR1300 | (DL) |
| 17 | 鈴木 隆 | スズキ タカシ | 47 | RF.Team Jun & RS カタクラ | '86 Y-FZ750 | (BS) |
| 32 | 内海 博之 (09/29) | ウチノミ ヒロユキ | 37 | RR-1Day-Lisence | '99 K-ZRX1100 | (ME) |
| 34 | 宮崎 純明 (09/29) | ミヤザキ ジュンアキ | 38 | M-FIELD | '85 S-GSX-R750 | (DL) |
| 67 | 山下 順一郎 (09/29) | ヤマタ ジュンイチロウ | 34 | RR-1Day-Lisence | '96 S-GSF1200 | (BS) |
| 68 | 藤原 昌芳 (09/29) | フジワラ マサヨシ | 46 | RR-1Day-Lisence | '94 K-GPZ900R | (PI) |
| 84 | 森谷 淳輝 (09/29) | モリヤ ジュンキ | 22 | RR-1Day-Lisence | '93 K-ZEPHYR | (PI) |
| CSSC-OPEN 参加 : 5 台 入賞 : 2 位 | | | | | | |
| 40 | 熊谷 勝司 | クマガイ カツシ | 46 | ZERO Engineering | '91 HD-XL1200 | (BS) |
| 60 | 早川 幸夫 | ハカワ ユキオ | 49 | Mackies Custom Cycles | '01 HD-XL883C | (BS) |
| 75 | 都築 秀成 | ツツキ ヒデアキ | 41 | CHARGE motorcycles | '96 HD-XL1200 | (BS) |
| 78 | 中川 清人 | ナカガワ キヨト | 54 | ZERO Engineering | '97 HD-XLH883 | (BS) |
| 109 | 三浦 晋一 | ミウラ シンイチ | 44 | T.R.レーシング | '03 HD-XL1200S | (BS) |

Max10 Group Super Max/Max4

タイムアタック⑥ 09 : 10 ~

決勝④スタート 12 : 12 ~ / 周回数 : 8 周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|------------------------------------|--------|------------|----|------------------------|------------------------|------|
| Super Max 参加 : 6 台 入賞 : 2 位 | | | | | | |
| 1 | 池田 篤 | イケダ アツシ | 53 | ASAMAX DRS | DUCATI-1098S | (BS) |
| 21 | 藤井 裕也 | フジイ ユキヤ | 35 | DGW+AFJ | APRILIA-RSV4 | |
| 51 | 砂塚 知男 | スナヅカ トモオ | 44 | Ducati 松戸 | DUCATI-1198S | (DL) |
| 56 | 高原 崇 | タカハラ タカシ | 42 | BEAMS & 56 RACING | DUCATI-1098S | (DL) |
| 99 | 波田 競治郎 | ハタ ケイジロウ | 43 | FREEDOM | '10 BMW-S1000RR | (DL) |
| 795 | のび〜 | ノビワ ノブアキ | 41 | ストラトス | DUCATI-998S | (MI) |
| Max4 参加 : 8 台 入賞 : 2 位 | | | | | | |
| 8 | 企画部長 | キカクチ ヨシタカ | 58 | Team Max10 | DUCATI-1198S | (DL) |
| 11 | 多々良 秀史 | タタラ ヒデアキ | 42 | ト・ホ・ホ・DRT | TRIUMPH-DAYTONA675 | |
| 15 | 菊池 聡 | キキチ サトシ | 50 | ト・ホ・ホ・DRT | DUCATI-999S | (BS) |
| 19 | 野村 藤樹 | ノムラ フサキ | 35 | MOTO CORSE & うっかりレーシング | MV-AGUSTA Brutale | (PI) |
| 23 | 尾澤 優和 | オノザワ ユウワ | 46 | チームト・ホ & 住地織建チーム | '10 KTM-RC-8 | (PI) |
| 25 | 秋山 峰久 | アキヤマ ミツサ | 46 | Idlling Lane + STRATOS | DUCATI-999S | (BS) |
| 32 | 平野 光太郎 | ヒラノ ヒカルタロウ | 49 | RT.Remotion | '09 TRIUMPH-DAYTONA675 | (DL) |
| 35 | 秋葉 康一郎 | アキハ 康一郎 | 42 | 秋葉 MC animo! | BMW-S1000RR | (BS) |

★ Max10 グループはピット 2F 「VIP ルーム」 でフリーフィンギおよび表彰式を行います。放送に注意してください。



レーシングドライバー・ライダーの集う珈琲専門店 芳豆樹 (ホウズキ)

埼玉県上尾市柏座 1-10-3-70-102 TEL.048-775-8350

上尾中央総合病院すぐそば / 営業 : 10 時 ~ 19 時 / 定休日 : 日曜・祝日

C.O.T.T.-E125 水冷&空冷・N125 空冷

タイムアタック⑦ 09:24~

決勝⑤スタート 12:31~/周回数:6周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|---------------------------------|--------------------------|------------|----|--------------------|---------------|------|
| COTT-E125 水冷 参加:5台 入賞:2位 | | | | | | |
| 7 | 小林 昶夫 | コバヤシ タオ | 66 | チームクレト | '77 H-MT125R | (BS) |
| 24 | 横山 守 | ヨコヤマ マモル | 61 | チーム・パールイズミ | '80 H-MTR125 | (BS) |
| 32 | 中村 和博 | ナカムラ カズヒロ | 46 | 厚木ハイスピード | '73 H-CR125M | (BS) |
| 71 | 福田 将人 | フクダ マサト | 40 | チーム・パールイズミ | '79 H-MT125R | (BS) |
| 94 | 山下 和昭 | ヤマシタ カズアキ | 46 | 厚木ハイスピード | '79 H-RS125RW | (BS) |
| COTT-E125 空冷 参加:7台 入賞:2位 | | | | | | |
| 4 | 小林 一馬 | コバヤシ カズマ | 46 | チームクレト | '73 H-CR125M | (DL) |
| 6 | 有澤 弘幸 | アリザワ ヒロユキ | 67 | チームクレト | '80 H-CR125 | (BS) |
| 22 | 田口 勝雄 | タグチ カツオ | 64 | チーム永楽 | '76 H-MT125R | (BS) |
| 23 | 赤石 博行 ^(09/29) | アカイ ヒロユキ | 63 | RR-1Day-Lisence | '76 Y-DT125 | (BS) |
| 28 | 佐野 富三治 | サノトミジ | 51 | チーム・パールイズミ | '78 H-MT125R | (BS) |
| 34 | 安田 義彦 | ヤスタ ヨシヒコ | 57 | 東山モーターサイクルクラブ | '78 Y-YZ125 | (DL) |
| 185 | 野坂 嘉明 | ノカミヨシアキ | 58 | チーム永楽&996レーシングパレーツ | '79 H-MT125R | (BS) |
| COTT-N125 空冷 参加:5台 入賞:2位 | | | | | | |
| 12 | 川島 福司 | カワシマ フクジ | 52 | チームクレト | '73 Y-TA125 | (BS) |
| 26 | 木村 貴行 ^(09/29) | キムラ タカユキ | 38 | 城南テクニカスポートクラブ | '69 Y-AT1 | (BS) |
| 27 | 山田 信一郎 | ヤマタ シンイチロウ | 47 | 東山モーターサイクルクラブ | '76 S-GT125 | (BS) |
| 63 | 高橋 明男 | タカハシ アキオ | 49 | 東山モーターサイクルクラブ | '80 H-CR125 | (BS) |
| 93 | 平 浩一 | ヒラ ヒロユキ | 38 | 東山モーターサイクルクラブ | '76 Y-YZ125 | (BS) |

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

Max10 Group

Max7-A 空冷 / Max7-B 水冷

タイムアタック⑥ 09:10~

決勝⑥スタート 12:48~/周回数:7周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|--------------------------------|--------|------------|----|---------------------|------------------------|------|
| Max7-A (空冷) 参加:5台 入賞:2位 | | | | | | |
| 7 | 営業本部長 | ウスイ ヒサオ | 62 | Team Max10 & スタッフ | DUACTI-900SS | (DL) |
| 18 | 坂本 和久 | サカモト カズヒサ | 47 | FREEDOM | '95 DUCATI-900M | (PI) |
| 31 | 川嶋 治彦 | カワシマ ハルヒコ | 53 | リト・セルノ | BMW-R75/5 | (AV) |
| 46 | 中嶋 志朗 | ナカジマ シロウ | 40 | リト・セルノ | BMW-R80 | (PI) |
| 115 | 神宮司 忠男 | ジノウジ ユウタカオ | 64 | ト・ラボラトリー | MOTO GUZZI-V7 | (AV) |
| Max7-B (水冷) 参加:8台 入賞:2位 | | | | | | |
| 2 | RYOMAX | キハラ リョウマ | 39 | GYRO RACING | DUCATI-999S | (BS) |
| 16 | 角田 大典 | ツタ タイスカ | 54 | チーム・パールイズミ ブラックコンジエ | TRIUMPH-DAYTONA675 | (DL) |
| 17 | 森 俊明 | モリ トシアキ | 57 | チーム・パールイズミ | '08 TRIUMPH-DAYTONA675 | (BS) |
| 22 | 市木 隆也 | イチキ リュウヤ | 35 | 秋葉 MC animo! | BMW-S1000RR | (PI) |
| 24 | 櫻村 康彦 | カムラ ヤシヒコ | 45 | スタッフ | DUCATI-916 | (BS) |
| 27 | 小村 謙一郎 | コムラ ケンイチロウ | 36 | T ONE EXTREME | APRILIA-RSV4 | (PI) |
| 52 | 江本 陸 | エトリク | 57 | チーム・パールイズミ ブラックコンジエ | TRIUMPH-DAYTONA675 | |
| 80 | 鶴澤 守雄 | ツルサワ モリオ | 51 | STRATOS | DUCATI-999S | (BS) |

★Max10 グループはピット 2F「VIP ルーム」でプリーフィングおよび表彰式を行います。放送に注意してください。



エッソ関町 SS (練馬)・エッソニュー小宮 SS (八王子)

株式会社 スタンダード石油 大阪発売所 東京支店

NP150/C.O.T.T.-E90・N90/E50・N50

タイムアタック® 09 : 43 ~

決勝⑦スタート 13 : 06 ~ / 周回数 : 6 周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | |
|---------------------------------|----------------|-------------|----|-----------------------------|------------------|------|
| NP150 参加: 9 台 入賞: 3 位 | | | | | | |
| 33 | 立石 数一 (09/29) | タシ カシチ | 49 | DYNAMIC D.R. with AutoWins | '07 H-CBR150R | (BS) |
| 36 | 玉置 恭朗 | タマキ タカウ | 48 | RF.Team Jun & RS カタクラ | '08 H-CBR150 | (BS) |
| 37 | 大野 博敏 | オノ ヒロシ | 66 | NOGARO RACING | '08 SS-ISHII-02W | (BS) |
| 46 | 高松 淳 | タカマツ ジュン | 53 | レーシングチーム スウィング | '04 H-CBR150 | (BS) |
| 56 | 五味 清貴 (09/29) | ゴミキヨキ | 39 | 工房河童 | '08 Y-YZF-R15 | (DL) |
| 66 | 浅見 次郎 | アサミ ジロウ | 38 | レーシングチーム スウィング | '04 H-CBR150 | (BS) |
| 69 | 飯倉 玲 (09/29) | イクラ リョウ | 26 | レーシングチーム スウィング | '08 H-CBR150 | |
| 87 | 矢澤 真砂美 | ヤサワ マサミ | | クラブバズ ライダーズ | '07 H-CBR150 | (BS) |
| 158 | 井出 章博 | イデ アキヒロ | 42 | レーシングチーム スウィング | '05 H-CBR150 | (BS) |
| COTT-E90 参加: 5 台 入賞: 2 位 | | | | | | |
| 5 | 茂木 義信 | モキ ヨシノブ | 53 | YSSレーシング☆アクティビティ | '79 H-CR80RA | (BS) |
| 8 | 藤澤 英一 | フジザワ イイチ | 65 | チーム クリフト | '74 Y-RD90 | (BS) |
| 35 | 奥津 靖良 | オツ ノリヨシ | 65 | 日大 MC & 明治 MCC | '80 Y-YZ80 | (BS) |
| 73 | 浜 元司 | ハマ モトシ | 58 | アクティビティ & パールズミ RT | '71 Y-HT90 | (BS) |
| 88 | 畠山 修一 | ハタケヤマ シュウイチ | 53 | チーム クリフト・札幌タートルライダーズ | '68 K-90SS | (BS) |
| COTT-N90 参加: 6 台 入賞: 2 位 | | | | | | |
| 17 | 滝口 博行 (09/29) | タキグチ ヒロユキ | 50 | チーム キャンディ・キャンディ | '79 H-CR80RA | (BS) |
| 20 | 尾崎 則之 (09/29) | オザキ ノリユキ | 51 | チーム キャンディ・キャンディ | '79 H-CR80 | (BS) |
| 21 | 前川 隆行 (09/29) | マエカワ タカユキ | 44 | チーム キャンディ・キャンディ | '78 S-RM80X | |
| 30 | 松橋 満 (09/29) | マツハシ ミツル | 51 | RT アリチスト ライトニング | '64 BS-90 | (BS) |
| 75 | 平野 明 | ヒラノ アキラ | 51 | BS.M.C | '65 BS-EA-1 | (BS) |
| 81 | 野坂 英司 (09/29) | ノサカ イシ | 64 | RR-1Day-Lisence | '70 K-90SS | (BS) |
| COTT-E50 参加: 6 台 入賞: 2 位 | | | | | | |
| 2 | 小林 哲志 | コバヤシ テツシ | 64 | チーム 永楽 & スピードパイドット | '68 S-AC50 | (BS) |
| 18 | 金井 朝男 | カイ アサオ | 70 | アリチスト モーターサイクル クラブ | '64 BS-GB-1 | (BS) |
| 25 | 野坂 弥太郎 (09/29) | ノサカ ヤマトウ | 66 | RR-1Day-Lisence | '79 Y-YB50 | (BS) |
| 38 | 丹治 寿男 | タニジ ヒサオ | 62 | チーム 永楽 & 木の実レーシング | '72 S-HONKI50 | (BS) |
| 80 | 川俣 美弦 | カワマタ ミツル | 55 | Ozy & FSC motoclub | '70 S-AC50 | (BS) |
| 90 | 岡 徹郎 | オカ テツロウ | 63 | チーム 永楽 & 996 レーシングパイレツ | '68 S-AS50 | (BS) |
| COTT-N50 参加: 4 台 入賞: 1 位 | | | | | | |
| 3 | 古田 孝太郎 | コタ コウタロウ | 43 | アリチスト モーターサイクル クラブ (BS.M.C) | '64 BS-GB1 | (BS) |
| 53 | 村田 博 | ムラタ ヒロシ | 72 | Ozy & FSC motoclub | '68 Y-FS1 | (BS) |
| 57 | 並木 国夫 | ナキキニオ | 64 | 東山モーターサイクルクラブ | '68 イルジット | (BS) |
| 58 | 田島 保夫 | タジマ ヤスオ | 66 | スパイダー M・C・C | '79 H-MB-5 | (BS) |

NP150/C.O.T.T.-E90-N90/E50-N50

[COTT=クラブマン・オールドタイマー・ツーリスト・トロフィー]

ゼッケン: Eクラス=緑地×白文字 / Nクラス=白地×黒文字
主に国産・小排気量を中心とした、MCFAJの旧車レース

■COTT-125 空冷 / 水冷

2ストローク 125cc ベース~114cc (15%排気量アップ可) / 4ストローク 125cc ベース~163cc (30%排気量アップ可)
S10/GT125/MT125/CR125/TA125/RD125/TZ125/C2SS/KX125/CB125/CD125/CD125S/
CB125JX/CR93 等

■COTT-90

2ストローク 90cc ベース~104cc (15%排気量アップ可) / 4ストローク 90cc ベース~117cc (30%排気量アップ可)
BS90/80K/A90/TS90/YG1/AT90/H3/HT90/RD90/KH90/90SS/CS90/CD90/CB90 等

■COTT-50

2ストローク 50cc ベース~57.5cc (15%排気量アップ可) / 4ストローク 50cc ベース~65cc (30%排気量アップ可)
BS50/CA2/SS50/CB50/CD50/FS1/FX50/TR50/AS(C)50/CR110/CS65 等

●FASTEST LAP (2013-RR01)

| Class | Lap Time | Average Speed | No. | Name | Club |
|--------------|------------------|---------------|-----|--------|----------------------|
| COTT-E90 | 1'19.893 (2 / 6) | 93.275 km/h | 73 | 浜 元司 | YSSレーシング☆アクティビティ |
| COTT-N90 | 1'38.079 (2 / 5) | 75.980 km/h | 89 | 畠山 秀樹 | チーム クリフト・タートルライダーズ札幌 |
| COTT-E50 | 1'28.316 (4 / 6) | 84.379 km/h | 25 | 野坂 弥太郎 | RR-1Day-Lisence |
| COTT-N50 | 1'33.459 (3 / 5) | 79.735 km/h | 58 | 田島 保夫 | スパイダー M・C・C |
| COTT-E125 水冷 | 1'18.653 (4 / 6) | 94.745 km/h | 71 | 福田 将人 | チーム・パールズミ |
| COTT-E125 空冷 | 1'15.153 (6 / 6) | 99.158 km/h | 4 | 小林 一馬 | チーム クリフト |
| COTT-N125 水冷 | 1'14.781 (3 / 6) | 99.651 km/h | 24 | 横山 守 | チーム・パールズミ |
| COTT-N125 空冷 | 1'17.628 (4 / 6) | 95.996 km/h | 27 | 山田 信一郎 | 東山モーターサイクルクラブ |

サイドカー F I / F II

タイムアタック① 08:00～

決勝⑨スタート 13:24～/7周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|---|----------------------|-----------|----|-------------------|-------------------|-----|
| サイドカー-F I 参加: 5台 入賞: 2位 | | | | | | |
| 1 | 小林 茂雄 (DRI) | コバヤシマ | 51 | Team KOBAYASHI | '91 WINDLE-ZZR | |
| | 大木 秀高 (PAS) | オホキ ヒデアキ | 48 | Team 赤蜻蛉 | | |
| 5 | 吉野 晴夫 (DRI) | ヨシノ ハルオ | 53 | RST エフェクタ | '92 LCR-HONDA | |
| | 渡辺 富士夫 (PAS) (09/29) | ワタナベ フジオ | 51 | RST エフェクタ | | |
| 6 | 原口 修 (DRI) | ハラグチ オサム | 56 | Rising Sun Racing | '90 LCR-R1 | |
| | 森田 博一 (PAS) | モリタ ヒロカズ | 39 | Rising Sun Racing | | |
| 7 | 大関 政広 (DRI) | オオセキ マサヒロ | 48 | Team OZEKI | '01 LCR-GSX-R1100 | |
| | 栗原 亨 (PAS) | クリハラ トシ | 38 | ウァンダ レーシング アツキ | | |
| 8 | 中川 稜二 (DRI) | ナカガワ リョウジ | 54 | Team S k y Light | '88 WINDLE-R1 | |
| | 日比野 千春 (PAS) | ヒビノ チカ | | Team S k y Light | | |
| サイドカー-F II 参加: 2台 入賞: 1位 | | | | | | |
| 25 | 清野 正光 (DRI) | セイノ マサミツ | 57 | ウァンダ レーシング アツキ | '06 MR-1キップ -599 | |
| | 阿島 高昭 (PAS) | アジマ タカアキ | 36 | ウァンダ レーシング アツキ | | |
| 66 | 渡辺 正人 (DRI) | ワタナベ マサヒト | 49 | Rising Sun Racing | '07 LCR-F2-KUMANO | |
| | 安田 武司 (PAS) | ヤスタ タケシ | 34 | Rising Sun Racing | | |

Max10 Group

Max10- II A・II B/Max15/Max10-Jr/Max'80s

タイムアタック④ 08:42～

決勝⑨スタート 13:42～/7周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|---|--------|-------------|----|-------------------|-------------------|------|
| Max10- II A 参加: 3台 入賞: 1位 | | | | | | |
| 13 | 林 偉明 | ハヤシ ヒデアキ | 52 | MP ヤマ RT | DUCATI-900SS | (PI) |
| 33 | 渡邊 慎一郎 | ワタナベ シンイチロウ | 40 | "DUCK SPEED" | DUACTI-900SS | (BS) |
| 37 | 西岡 健 | ニシオカ ケン | 41 | ト・ホ・ロ RT | MAGNI-Aruturo | (BS) |
| Max10- II B 参加: 4台 入賞: 2位 | | | | | | |
| 5 | 大河原 俊明 | オホハラ トシアキ | 54 | FREEDOM | MV AGUSUTA-F4 1+1 | (PI) |
| 6 | 金田 隆之 | カナタ タカユキ | 48 | Team GYRO | DUCATI-916SPS | (BS) |
| 30 | 小川 健 | オガワ ケン | 47 | ド☆ライダー | DUCATI-749R | (PI) |
| 155 | 栄徳 幸雄 | エイトク ユキオ | 43 | ド☆ライダー | DUCATI-996SPS | (BS) |
| Max15 参加: 1台 賞典外 | | | | | | |
| 20 | 高見 成正 | タカミ シゲマサ | 40 | Team TRUST ☆ ONE | DUCATI-M900ie | (PI) |
| Max10-Junior 参加: 5台 入賞: 2位 | | | | | | |
| 7 | 営業本部長 | ウスイ ヒサオ | 62 | Team Max10 & ストス | DUACTI-XL350 | (DL) |
| 8 | 企画部長 | サトメ コウイチ | 58 | Team Max10 | DUCATI-400SL | (DL) |
| 9 | 鶴田 邦雄 | ツルタ ケンオ | 54 | 40th with サイクルサウド | DUCATI-400SS | (MI) |
| 26 | 工藤 拓也 | クドウ タクヤ | 32 | チーム・パールレイズミ | bimota-YB7 | |
| 44 | 大島 昭三 | オオシマ ショウゾウ | 58 | チーム・パールレイズミ | bimota-テージ 10JR | (PI) |
| Max'80s 参加: 2台 入賞: 1位 | | | | | | |
| 3 | 矢嶋 幸夫 | ヤマシマ ユキオ | 44 | モータープロダクトヤジマ | bimota-db1 | (DL) |
| 83 | 喜多田 学 | キタダ マナブ | 40 | STRATOS | DUCATI-F1 | (BS) |

★ Max10 グループはピット 2F 「VIP ルーム」 でプリーフィングおよび表彰式を行います。放送に注意してください。



YSP 西東京

住所 : 〒177-0052 東京都 西東京市 田無町 6-5-19
 TEL : 042-497-6293 / FAX : 042-497-6294
 定休日 : 水曜日 / 営業時間 : AM 10:00 ~ PM 7:00
 URL : http://yspnishitokyo.com/

NEO-B/オーバー 40-GP・SE

タイムアタック⑨ 09:57~

決勝⑩ スタート 14:00~/7周

No. 名前 フリガナ 年齢 クラブ名 車両名 タイヤ

NEO プロダクション-B 参加:3台 入賞:1位

| | | | | | | |
|----|---------------|----------|----|---------------|----------------------|------|
| 24 | 稲垣 千尋 (09/29) | イナガキ ヒロ | | 秋葉 MC animo! | '09 S-DRZ400SM | (PI) |
| 30 | 後藤 弘行 | ゴトウ ヒロキ | 44 | クラブ バズ ライダーズ | '96 バルカッタ Y-SZR660 | (BS) |
| 61 | 日高 慎介 | ヒタカ シンスケ | 64 | ガゼミ・レーシング・クラブ | '79 shima-ロードホーン-III | (DL) |

OV40-GP 参加:10台 入賞:3位

| | | | | | | |
|-----|---------------|-----------|----|-------------------|---------------------------|------|
| 3 | 中村 清隆 (09/29) | ナカムラ ヒロユキ | 45 | B.C.N | '10 DUCATI-STREET FIGHTER | (BS) |
| 5 | 河邊 勲 (09/29) | カワベ イサオ | 43 | 京葉バイク便 R.T&バンナム R | '02 Y-TZ250 | (DL) |
| 7 | PAUL TIMMONS | ポール タイモンス | 48 | FREEDOM | '10 H-CBR1000RR | (DL) |
| 22 | 若林 史起 | ワカバヤシ マサキ | 40 | FREEDOM | '09 S-GSX-R1000 | |
| 23 | 尾澤 優和 | オザワ ユウワ | 46 | チーム トス | '10 KTM-RC-8 | (PI) |
| 72 | 安西 桑一 (09/29) | アンサイ ソウイチ | 45 | RR-1Day-Lisence | '07 Y-YZF-R1 | (BS) |
| 73 | 旭 竜一 | アサヒ リュウイチ | 49 | レーシングチーム スウィング | '05 S-GSX-R1000 | (BS) |
| 74 | 飯尾 和義 | イヘ カズヨシ | 44 | レーシングチーム スウィング | '07 Y-YZF-R6 | (BS) |
| 118 | 芹田 裕人 | セリタ ヒロト | 45 | GOG レーシングチーム | '06 S-GSX-R1000 | (BS) |
| 666 | 野口 祥 | ノグチ ショウ | 53 | ALBI スピードワゴン | '98 S-GSX-R750 | (PI) |

OV40-セニア 参加:5台 入賞:2位

| | | | | | | |
|----|---------------|-----------|----|---------------------------|-----------------|------|
| 14 | 市村 義郎 | イチムラ ヨシロウ | 55 | レーシングチーム スウィング | '05 H-CBR1000RR | (BS) |
| 27 | 有馬 照久 | アリマ テルヒサ | 52 | mana-tura Aki RACING TEAM | '05 K-ZX6-R | (DL) |
| 47 | 大畑 孝之 | オオハタ タカキ | 58 | プライベートレーシング | '07 S-GSX-R1000 | |
| 51 | 鈴木 光浩 (09/29) | スズキ ミツヒロ | 51 | レーシングチーム・ヒロ | '11 Y-YZF-R6 | (PI) |
| 56 | 佐久間 岳 | サクマ タカ | 52 | NNRC ガレージ コナードリダ | '09 S-GSX-R1000 | (BS) |

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

■サイドカー F I

排気量: 4st. ~ 1300cc/2st. ~ 750cc (ゼッケン: 赤地×白文字)

■サイドカー F II

コンプリートレーサーは 500cc まで (ゼッケン: 白地×黒文字)

■NEO プロダクション-B

2スト、4スト一般市販車 251 ~ 400(単気筒は 660) cc

※改定範囲は 2011 NEO-III 規定と同様 (プロダクション車両規則に準ずる)

H-CB400SF/Y-SRX400・600/S-GSX400・DRZ400SM/K-GPZ400・ZZ-R400・RZ350R など

■OV40-GP

40歳以上 '91以降の4気筒/'99以降の2気筒/50歳未満 スリックタイヤ使用可

■OV40-セニア

50歳以上 車両の制限無し/50歳未満でも OV40-GP に該当しない車両で出走可/単気筒車両はセニアクラスで出走可

●FASTEST LAP (2013-RR01)

| Class | Lap Time | Average Speed | No. | Name | Club |
|---------------|------------------|---------------|-----|---------|-------------------|
| SIDECAR- F I | 1'15.194 (1 / 2) | 99.104 km/h | 1 | 小林 / 中山 | Team KOBAYASHI |
| SIDECAR- F II | 1'11.287 (2 / 2) | 104.535 km/h | 66 | 渡辺 / 安田 | Ricing Sun Racing |
| NEO-B | 1'10.176 (4 / 5) | 106.190 km/h | 30 | 後藤 弘行 | クラブ バズ ライダーズ |
| OV40-GP | 1'01.969 (5 / 5) | 120.254 km/h | 5 | 河邊 勲 | 京葉バイク便 R.T&バンナム R |
| OV40-セ7 | 1'02.345 (5 / 5) | 119.528 km/h | 4 | 飯倉 利行 | レーシングチーム スウィング |

[MAX10 グループ]

DUCATI などの外車による大人の「レースごっこ」Max10group は 2013 年で 10 周年を迎えました

■Super Max

ラップタイム 1 分 04 秒を切れるライダーのクラス

■Max4

ラップタイム 1 分 04 秒までのクラス

■Max7 (A=空冷/B=水冷)

ラップタイム 1 分 07 秒までのクラス

■Max10- II (A=空冷/B=水冷)

ラップタイム 1 分 10 秒までのクラス

■Max15

ラップタイム 1 分 15 秒までのクラス

■Max10-Jr

400cc のクラス

■Max'80s (A=空冷/B=水冷)

ラップタイム 1 分 10 秒までの、単気筒または 2 気筒車の 1989 年式までの車両のクラス

●FASTEST LAP (2013-RR01)

| Class | Lap Time | Average Speed | No. | Name | Club |
|-------------|------------------|---------------|-----|--------|------------|
| S-MAX | 1'01.624 (3 / 8) | 120.927 km/h | 51 | 砂塚 知男 | Ducati 松戸 |
| MAX4 | 1'03.787 (2 / 8) | 116.826 km/h | 3 | 矢嶋 幸夫 | MP/ヤジマ |
| MAX7-A | 1'06.343 (2 / 8) | 112.325 km/h | 11 | 多々良 秀史 | トト・赤口 RT |
| MAX10- II A | 1'10.092 (3 / 8) | 106.317 km/h | 115 | 神宮司 忠男 | トト・赤口 RT |
| MAX10-Junir | 1'13.971 (2 / 7) | 100.742 km/h | 8 | 企画部長 | Team Max10 |
| MAX'80s-A | 1'12.973 (2 / 8) | 102.120 km/h | 37 | 西岡 健 | トト・赤口 RT |

NEO-B/OVER40-GP-SE



L.O.C.=ULW/LW-A・B/JR-A・B/PRE1950

タイムアタック⑩ 10:11～

決勝⑩スタート 14:17～/6周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|---------------------------------------|--------|------------|----|------------------------------|----------------------------|------|
| LOC-ウルトラライトウェイト 参加: 10台 入賞: 3位 | | | | | | |
| 9 | 山田 誠 | ヤマダ マコト | 42 | カ-スピ-ドクラー | '67 H-SS50 | (BS) |
| 11 | 河合 充男 | カワイ ミチオ | 70 | SCRT+ チ-ム 永楽 | '65 S-RM65 | (BS) |
| 21 | 白井 祐樹 | シライ ヨシキ | 35 | 柴又ヒストリックレーシングクラブ | '65 H-CB93 | (DL) |
| 23 | 太田 毅 | オオタ ユウジ | 50 | チ-ム 永楽 & Jiro's | '63 BULTACO-TSS125 | (DL) |
| 59 | 前島 壮 | マエジマ タケシ | 40 | カ-スピ-ドクラー | '64 H-CB93 | (DL) |
| 91 | 宇敷 慶一郎 | ウシキ ケイイチロウ | 40 | 桐高レーシング | '64 H-CS65 | (BS) |
| 92 | 矢島 和夫 | ヤジマ カズオ | 66 | 柴又ヒストリックレーシングクラブ | '60 H-CB92 改 | (BS) |
| 95 | 川越 吏 | カワグチ シノブ | 53 | 柴又ヒストリックレーシングクラブ | '61 H-CB92 改 | (BS) |
| 144 | 武笠 大輔 | ムカサ ダイスケ | 43 | カ-スピ-ドクラー | '65 H-CB93 | |
| 174 | 狩野 達也 | カノウ タツヤ | 66 | 桐高レーシング | '64 H-CB125 | |
| LOC-ライトウェイトA 参加: 8台 入賞: 2位 | | | | | | |
| 2 | 金野 和夫 | カネノ カズオ | 62 | パソニックレーシング | '63 BULTACO-TSS | (DL) |
| 18 | 井上 壯太郎 | イノウエ ソウタロウ | 58 | 井上ホ-リングレーシングチーム | '66 BULTACO-Metralla Mk II | (BS) |
| 19 | 高橋 孝幸 | タカハシ タカキ | 59 | T.R. レーシング | '63 DUACTION-タイアナ | (DL) |
| 113 | 増田 裕二 | マズダ ユウジ | 36 | 996レーシングパイレ-ツ & duncan cycle | '64 DUACTION-Mk. III | (DL) |
| 121 | 高瀬 義昌 | タカセ ヨシマサ | 57 | チ-ム センジユド- | '64 DUACTION-Mk. III | |
| 129 | 鈴木 克直 | スズキ カツナオ | 57 | ALL JAPAN L.O.C.C. | '64 COTTON-TELSTER | (DL) |
| 141 | 後藤 成久 | ゴトウ ナリヒサ | 34 | TEAM ANIMAL BOAT | '64 H-CB72 | (DL) |
| 349 | 宮沢 直史 | ミヤザワ ナオミ | 51 | 996レーシングパイレ-ツ & duncan cycle | '64 DUCATI-Mk III | (DL) |
| LOC-ライトウェイトB 参加: 2台 入賞: 1位 | | | | | | |
| 15 | 志鎌 一正 | シカマ カズマサ | 50 | 無限空間 & ライトデザイン | '70 H-CB125S | (DL) |
| 243 | 西川 隆幸 | ニシカワ タカキ | 63 | RCかたなべえ & MCR | '72 H-SL250 | (AV) |
| LOC-ジュニアA 参加: 5台 入賞: 2位 | | | | | | |
| 3 | 山田 勝 | ヤマダ マサル | 71 | ALL JAPAN L.O.C.C. | '63 トリカティ- | |
| 24 | 大西 祐輔 | オオニシ ヨシタカ | 26 | ジャングルスク-ターズレーシング | '67 BS-350GTR | |
| 143 | 高倉 康 | タカクラ ヤスシ | 48 | Motorcycle Classics | '67 HD-スプリット | (DL) |
| 202 | 松永 章 | マツナガ アキラ | 57 | SHONAN RING & Ted's Special | '64 H-CB77 | (DL) |
| 521 | 吉田 泉 | ヨシダ イズミ | 47 | カ-スピ-ドクラー | '64 H-CB77 | (DL) |
| LOC-ジュニアB 参加: 5台 入賞: 2位 | | | | | | |
| 1 | 赤石 圭亮 | アカイ ケイスケ | 29 | 桐高レーシング | '70 H-CB350 | (DL) |
| 7 | 金田 将征 | カナタ マサキ | 43 | PRIVAT MV TEAM | '74 MV AGUSTA-350S | (DL) |
| 74 | 狩野 泰隆 | カノウ ヤスカ | 29 | 桐高レーシング | '70 H-CB350 | |
| 178 | 中島 基夫 | ナカジマ モトオ | 53 | チ-ム麻屋呉服店 | '70 Y-RX350 | (DL) |
| 200 | 堀内 信幸 | ホリウチ ノブキ | 54 | チ-ム S&S | '70 K-350TR | (DL) |
| LOC-PRE1950 参加: 3台 入賞: 1位 | | | | | | |
| 54 | 石井 謙成 | イシイ ノブキ | 39 | Natural Steel Works& オッキ- RC | '39 TRIUMPH-T100 | (DL) |
| 122 | 岩崎 謙 | イワサキ ユズル | 42 | THE MOTORCYCLE CLASSICS | '29 SUNBEAM-TT80 | (AV) |
| 517 | 清板 聡 | セツバ サトシ | 37 | LOCC | '40 INDIAN-スホ-ツスカウト | (DL) |

★LOCはBパドックで表彰式を行います。(タワー前での暫定表彰は行いません)

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。



Norton <http://norton-m.com/>

a license programme of Ingram Co., Ltd.

L.O.C.=SE-A・B/HW-A・B/HWO-B

タイムアタック⑩ 10:25~

決勝⑫スタート 14:34~/6周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|-------------------------------------|--------|------------|----|-----------------------------|---------------------------|------|
| LOC-セニアA 参加:7台 入賞:2位 | | | | | | |
| 3 | 赤石 巖 | アカシ イワ | 59 | 桐高レーシング | '65 ハト 498 | (DL) |
| 6 | 佐藤 潤樹 | サトウ ジュンジュ | 41 | SPEED BUGGY Racing | '68 TRIUMPH-T100 | (DL) |
| 34 | 佐藤 真郎 | サトウ マサヲ | 65 | ALL JAPAN L.O.C.C. | '61 BSA-ゴールドスター | (DL) |
| 66 | 田島 優二 | タジマ ユウジ | 56 | CRC プレゼン | '61 Machiless-G50 | (AV) |
| 80 | 河瀬 徳康 | カセ ノリユキ | 48 | 東海珈琲倶楽部 | '65 H-CB450 | (DL) |
| 105 | 宮崎 健太郎 | ミヤザキ ケンタロウ | 43 | The Motorcycle Classics | '59 NORTON-MANX30M | (AV) |
| 514 | 久保田 圭 | クボタ ケイ | 39 | 桐高レーシング | Machiless-G50 | (AV) |
| LOC-セニアB 参加:4台 入賞:1位 | | | | | | |
| 30 | 中山 英司 | ナカヤマ イヅシ | 43 | SHONAN RING & Ted's Special | '72 H-CB500 | (DL) |
| 54 | 佐藤 要 | サトウ カネ | 63 | チーム センジュド | '70 DUCATI-450DESMO | (DL) |
| 120 | 杉本 賢司 | スギモト ケンジ | 38 | 桐高レーシング | '70 H-CB500 | (BS) |
| 323 | 神田 善久 | カミダ ヨシヒサ | 53 | ハウスロッカーズ旧車倶楽部 | '71 H-CB500F | (DL) |
| LOC-ヘビーウェイトA 参加:4台 入賞:1位 | | | | | | |
| 23 | 鈴木 一臣 | スズキ カズオミ | 39 | カースピードクラブ | '62 HD-KR-TT | (DL) |
| 79 | 杉本 恭平 | スギモト キョウヘイ | 33 | BERRY BADS RACING | '68 BSA-A65T | (DL) |
| 130 | 柴 敏昭 | シバ トシアキ | 61 | シバーズ | '62 TRITON | (DL) |
| 515 | 小山 武臣 | コヤマ タケミ | 36 | TRIDE MCS | '61 TRIUMPH-T120R | (BS) |
| LOC-ヘビーウェイトB 参加:11台 入賞:3位 | | | | | | |
| 20 | 土井 敬一 | ドイケイイチ | 47 | 極東 CLUB OBSOLETE | '72 TRIUMPH-ロマンストライアント | (DL) |
| 25 | 金子 広幸 | カネコ ヒロユキ | 50 | ハウスロッカーズ旧車倶楽部 | '72 H-CB750 | (DL) |
| 61 | 小沢 和之 | オザワ カズユキ | 52 | ハナコ RT | '82 TRIUMPH-T140 ホンダビル750 | (DL) |
| 72 | 加藤 千昌 | カトウ センショウ | 51 | ハウスロッカーズ旧車倶楽部 | '71 H-CB750four | (DL) |
| 73 | 小林 利行 | コバヤシ トシユキ | 44 | ALL JAPAN L.O.C.C. | '71 K-WISA | (DL) |
| 77 | 上原 康裕 | ウエハラ ヤスヒロ | 36 | トラヴィス TSCC | '78 TRIUMPH-T140V | (DL) |
| 91 | 山本 時彦 | ヤマモト トキヒコ | 60 | ロッカーズ and カフェ | '72 H-CB500 | (DL) |
| 99 | 高橋 圭介 | タカハシ ケイスケ | 40 | ハウスロッカーズ旧車倶楽部 & MLK | '74 H-CB750four | (DL) |
| 170 | 阪田 匠郎 | サカタ タクロウ | 41 | リパトリアレーシング | '83 TRIUMPH-T140 | (DL) |
| 516 | 原田 高良 | ハラダ タカヨシ | 42 | TRIDE MCS | '69 TRIUMPH TR6R 改 | (DL) |
| 666 | 藤久 直也 | フジヒサ ナオヤ | 34 | リパトリアレーシング | '84 TRIUMPH-T140 | (DL) |
| LOC-ヘビーウェイトオープンB 参加:6台 入賞:2位 | | | | | | |
| 8 | 星 裕 | ホシ ユカ | 40 | ROCKET motorcycle | '80 Y-XS650SPL | (DL) |
| 10 | 小見 洋人 | オミ ヒロヒト | 39 | plus A with M.M.C | '70 Y-XS-1 | (PI) |
| 46 | 中嶋 志朗 | ナカジマ シロウ | 40 | リトモ・レーノ | '69 MOTO GUZZI-V7 アンバサダー | (AV) |
| 71 | 鈴木 将昭 | スズキ マサアキ | 39 | リトモ・レーノ | '70 BMW-R50/5 | (BS) |
| 115 | 神宮司 忠男 | シノグウシ タダオ | 64 | リトモ・レーノ RT | '72 MOTO GUZZI-V7-SPORT | (AV) |
| 750 | 枝根 登 | エダネ ノボル | 49 | CLIMB Racing | '72 H-CB750 | (DL) |

L.O.C.=SE-A-B/HW-A-B/HWO-B

[LOC (レジェンド・オブ・クラシック) グループ]

主に大排気量の外国産の旧車を中心としたLOCグループの旧車レース原則として1972年まで(ウルトラライトウェイトは1969年までに生産されたモーターサイクルに限ります)。

■ウルトラライトウェイト

1969年までに生産された車両 / 200cc以下

■ライトウェイト

1972年までに生産された車両 / 201~250cc

■ジュニア

1972年までに生産された車両 / 251~350cc

■セニア

1972年までに生産された車両 / 351~500cc

■ヘビーウェイト

1972年までに生産された車両 / 501~750cc

■ヘビーウェイトオープン

1972年までに生産された車両 / 751cc以上

■PRE1950

1950年までの生産車・排気量不問

※ウルトラライトウェイトとPRE1950以外の5クラスは、1967年以前を「A」、1968年以後を「B」とします。

●FASTEST LAP (2013-RR01)

| Class | Lap Time | Average Speed | No. | Name | Club |
|---------|------------------|---------------|-----|--------|-----------------------------|
| ULW | 1'31.801 (6 / 6) | 81.176 km/h | 9 | 山田 誠 | カースピードクラブ |
| LW-A | 1'25.057 (4 / 6) | 87.612 km/h | 349 | 宮沢 直史 | 996レーシングバレーツ & duncan cycle |
| LW-B | 1'26.515 (5 / 6) | 86.135 km/h | 15 | 志藤 一正 | 無限空間 & ライトデザイン |
| Jr-A | 1'21.428 (6 / 6) | 91.516 km/h | 3 | 山田 勝 | ALL JAPAN L.O.C.C. |
| Jr-B | 1'21.498 (4 / 6) | 91.438 km/h | 74 | 狩野 泰隆 | 桐高レーシング |
| PRE1950 | 1'35.841 (3 / 6) | 77.754 km/h | 369 | 加藤 明彦 | エムアレスクラブレーシング |
| セニアA | 1'20.511 (6 / 6) | 92.559 km/h | 80 | 河瀬 徳康 | 東海珈琲倶楽部 |
| セニアB | 1'18.104 (6 / 6) | 95.411 km/h | 91 | 山本 時彦 | ロッカーズ and カフェ |
| HW-A | 1'19.526 (4 / 6) | 93.705 km/h | 21 | 瀧川 秀樹 | グランドストーン & R.C.C |
| HW-B | 1'14.676 (3 / 6) | 99.791 km/h | 8 | 星 裕 | ROCKET motorcycle |
| HWO-B | 1'09.853 (2 / 6) | 106.681 km/h | 115 | 神宮司 忠男 | リトモ・レーノ RT |

A.V.C.C.=MDF-A・B/STOCK-A・B

タイムアタック⑩ 10:39～

決勝⑬スタート 14:51～/6周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|---------------------------------|--------|-------------|----|------------------------------------|---------------|------|
| AVCC-MDF-A 参加:6台 入賞:2位 | | | | | | |
| 10 | 坂本 三夫 | サカモト ミツオ | 49 | K.e.s+ ガルボ | '63 HD-FL1418 | (DL) |
| 19 | 横山 宗平 | ヨコヤマ ヌツヒ | 55 | ZERO engineering | '46 HD-FL1380 | (DL) |
| 34 | 江口 智章 | エグチ トモキ | 40 | ZERO Engineering | '48 HD-EL1340 | (DL) |
| 49 | 三浦 公近 | ミウラ キミツ | 41 | ZERO engineering | '60 HD-FL1340 | (DL) |
| 51 | 渡辺 拓也 | ワタベ タクヤ | 42 | CHARGE motorcycles | '49 HD-FL1440 | |
| 61 | 永田 純一 | ナガタ ジュンイチ | 39 | MAVAZI RACING | '47 HD-FL1340 | (PI) |
| AVCC-MDF-B 参加:1台 賞典外 | | | | | | |
| 8 | 駒崎 誠士郎 | コマザキ セイジロウ | 45 | チーム ミヤコシ | '47 HD-WL750 | (DL) |
| AVCC-STOCK-A 参加:2台 入賞:1位 | | | | | | |
| 24 | 増田 剛規 | マサダ タツリ | 42 | 4 Speed motorcycle | '48 HD-FL1200 | |
| 63 | 倉品 健一郎 | クラジマ ケンイチロウ | 35 | Eiko レンゾウ | '46 HD-FL1200 | (DL) |
| AVCC-STOCK-B 参加:6台 入賞:2位 | | | | | | |
| 22 | 小川 竜一 | オガワ リュウイチ | 38 | Wheelies Racing Team | '42 HD-WL750 | (DL) |
| 25 | 杉本 晃一 | スギモト アキラ | 39 | Hungry Devil's | '41 HD-WLD750 | (DL) |
| 65 | 小林 寛明 | コバヤシ ヒロアキ | 38 | Natural Steel Works | '47 HD-WL750 | (DL) |
| 81 | 新海 雅典 | ニカイ マサル | 47 | ハンド チャレンジ シップ | '42 HD-WL750 | (DL) |
| 85 | 田邊 英孝 | タナベ ヒデアキ | 38 | Hungry-Devil's+Natural Steel Works | '42 HD-WLA750 | (DL) |
| 98 | 横山 徳男 | ヨコヤマ トクオ | 49 | MAVAZI RACING | '45 HD-WL750 | (DL) |

★ AVCC はレース直後の暫定表彰をタワー前で行い、賞典をお渡しする表彰式は B パドックで行います。



クルマ売買なら ラビット三鷹東八通り店へ

〒181-0004 東京都三鷹市新川 2-12-5 Tel.0120-79-0031

[AVCC]

ハーレーやインディアンなどの1940年代～60年代までのアメリカンを中心としたAVCCグループの旧車レース

■ AVCC-MDF-A/B

MDF=モディファイド=改造車で750ccより大きい車両のクラスがA/750cc以下がB

■ AVCC-STOCK-A/B

STOCK=ストック状態で750ccより大きい車両のクラスがA/750cc以下がB

● FASTEST LAP (2013-RR01)

| Class | Lap Time | Average Speed | No. | Name | Club |
|--------------|------------------|---------------|-----|-------|------------------------------------|
| AVCC-MDF-A | 1'16.982 (3 / 4) | 96.802 km/h | 48 | 稲葉 政信 | CHARGE motorcycles |
| AVCC-MDF-B | 1'26.176 (4 / 4) | 86.474 km/h | 69 | 北村 憲彦 | Hungry-Devils |
| AVCC-STOCK-A | 1'32.004 (3 / 4) | 80.996 km/h | 24 | 増田 剛規 | AVCC |
| AVCC-STOCK-B | 1'22.125 (4 / 4) | 90.740 km/h | 85 | 田邊 英孝 | Hungry-Devil's+Natural Steel Works |

[ED3000]

プライベートレーシングによる50分耐久レース

● FASTEST LAP (2013-RR01)

| Class | Lap Time | Average Speed | No. | Name | Club |
|---------------|--------------------|---------------|-----|---------------------------|------|
| ED3000-SP12 | 1'17.884 (28 / 28) | 95.681 km/h | 2 | 山田/入倉 河合/ノースアライド | |
| ED3000-4st.GP | 1'21.533 (4 / 29) | 91.399 km/h | 31 | 小寺/松本 アライド&MRP | |
| ED3000-NP150 | 1'18.444 (17 / 32) | 94.998 km/h | 66 | 浅見/岩月 レーシングチーム スウィング | |
| ED3000-FL | 1'13.732 (14 / 33) | 101.069 km/h | 12 | 池田/斉藤 単車工房道楽 | |
| ED3000-OPEN | 1'07.729 (18 / 34) | 110.027 km/h | 21 | 安藤/堀 バイクショップ アンダー A and H | |

インデュランス 3000

タイムアタック⑬ 10:53~

決勝⑭スタート 15:08~/50分

No. クラブ名 名前 フリガナ (年齢) 車両名 タイヤ

ED3000-SP12 参加:2台/入賞:1位

| | | | |
|---|-----------|---|---------------|
| 1 | 向陽会ドリームRT | 庄山 勝 ヨウマ マサル (58) | H-APE124 (BS) |
| 2 | ノアライント | 河合 治 (09/29) カイ ヒロム (45)/入倉 剛史 (09/29) リケン タツ (36)/山田 哲也 (09/29) ヤマダ テイヤ (51) | H-NSR80 (BS) |

ED3000-4st.GP 参加:3台/入賞:2位

| | | | |
|----|-------------------|--|----------------|
| 8 | チーム悪女の館 with おかぴー | 菅谷 公利 (09/29) カネヤ キミツ (46)/筋野 健治 (09/29) スズノ ケンジ (36) | H-XR100 |
| 22 | ARC with やまちゃん | 山城 壮司 (09/29) ヤマシロ タツ (31) | H-CBX125F (DL) |
| 31 | プライベートレーシング & MRF | 小寺 寛之 (09/29) コジラ ヒロキ (27)/松本 保文 (09/29) マツモト ヤスミ (58) | H-RS125 (BS) |

ED3000-NP150 参加:9台/入賞:5位

| | | | |
|-----|----------------------|--|-----------------|
| 10 | ダブルイーグルレーシング | 百瀬 新 (09/29) ヒヤシ アツタ (50)/矢萩 一男 ヲキ カズオ (48) | Y-TZF-R150 (PI) |
| 23 | RP魔法の杖 | 大塚 寿代 (09/29) オオツカ ヒロヨ /前野 繁 (09/29) マエノ シゲル (54) | H-CBR150R |
| 36 | RF.Team Jun & RS かつら | 玉置 恭朗 タケ ヤスヨウ (48)/鈴木 隆 スズキ タカシ (47) | H-CBR150 (BS) |
| 46 | レーシングチーム スウィング | 高松 淳 (09/29) タカマツ ジュン (53)/渡邊 和夫 (09/29) ワタナベ カズオ (50) | H-CBR150R (BS) |
| 49 | レーシングチーム スウィング | 川島 豊 (09/29) カワシマ ユカ (41)/林 公久 (09/29) ハヤシキミサ (42) | H-CBR150R (BS) |
| 66 | レーシングチーム スウィング | 浅見 次郎 アサミ ジロウ (38)/佐藤 淳 (09/29) サトウ ジュン (48) | H-CBR150 (BS) |
| 67 | レーシングチーム スウィング | 飯尾 和義 イヘ カズヨシ (44)/黒木 竜馬 クロキ リョウマ (36) | H-CBR150R (BS) |
| 69 | レーシングチーム スウィング | 高瀬 和彦 (09/29) タカセ カズヒコ (45)/飯倉 玲 (09/29) イクラ リョウ (26) | H-CBR150R (BS) |
| 158 | レーシングチーム スウィング | 市村 義郎 イチムラ ヨシロウ (55)/井出 章博 イデ アキヒロ (42) | H-CBR150R (BS) |

ED3000-FL 参加:13台/入賞:7位

| | | | |
|----|--------------------------|--|------------------|
| 12 | 単車工房道楽 | 斉藤 一男 (09/29) サイトウ カズオ (58)/田中秋男 (09/29) タナカ アキオ (53) | H-CBR150RS (BS) |
| 13 | Team FACTORY MOKI | 茂木 信吾 (09/29) シゲノ シノブ (43) | H-CR80 改 (BS) |
| 14 | TEAM 百 | 間間 三博 (09/29) ママタ ミチヒロ (39) | H-VTR250 (DL) |
| 16 | 単車工房道楽 | 村尾 厚志 (09/29) ムロオ アツシ (56)/倉持 利夫 (09/29) クラヂ トシオ (64) | H-CBR150RS (BS) |
| 18 | 松戸FLASH+ 山田加工所 | 後藤 貞明 (09/29)ゴトウ サカキ (43)/小熊 啓稔 (09/29) コウマ ヒロシ (46) | H-RS125 (BS) |
| 19 | プライベートレーシング | 佐藤 弘志 (09/29) サトウ ヒロシ (48)/平山 晴康 (09/29) ヒラヤマ ハルヤス (50) | H-NX85 (BS) |
| 21 | プライベートレーシングチーム | 安藤 聡 (09/29) アンドウ サトル (48)/小寺 義弘 コジラ ヨシヒロ (60) | H-CB250RS (BS) |
| 24 | 東京リトルック2号 | 茨木 堅 (09/29) イツキ ケン (59)/星野 潤 (09/29) ホシノ ジュン (44)/山口 純 (09/29) ヤマグチ ジュン (37) | K-Ninja250R |
| 25 | プライベートレーシング | 志田 敏行 (09/29) シタ トシキ (56) | K-Ninja250R (DL) |
| 37 | 松戸FLASH★PAC3+ トリルト | 島 俊郎 (09/29) シマ トシロウ (44) | H-PSC3 (BS) |
| 39 | 東京リトルック | 荘 利光 (09/29) ショウ トシミツ (63)/西田 正行 (09/29) ニシダ マサキ (33)/安田 裕二 (09/29) ヤスダ ヒロシ (23) | H-CBR250R (BS) |
| 60 | 静岡スホー-ツライタ-スクラブ + 望月太喜十郎 | 坪井 益己 ツボイ マサミ (56) | Y-FZR250 (DL) |
| 68 | クラブ バズ ライダーズ | 横山 悟 ヨコヤマ サトル (50) | K-Ninja250R (DL) |

★ED3000はレース直後の暫定表彰をタワー前で行い、賞典をお渡しする表彰式は、ED3000事務局で行います。

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

ED3000



純銀イオンミストでヘルメットやブーツ&スーツを除菌・抗菌!!

mana+tura
マナチュラ販売代理店
株式会社 ティ・ファクトリー
埼玉県戸田市氷川町 2-5-6
http://www.mana-tura.jp
【お問合せ】 TEL&FAX 048-447-6422 www.mana-tura.jp.net

