

2020 クラブマンモトクロス第5戦

順位	(ト/ハ/ヒ)	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■ GP クラス総合 (入賞～総合6位 / フルポイント)						
1	4/1	95	大塚 貴斗(06/28)	TE Sports Jr	H-CRF250R	18/25
2	1/4	54	斉藤 銀汰	野田ジュニアレーシングクラブ	Y-YZ250F	25/18
3	5/2	140	鈴木 龍星(06/28)	ウィッチクラフト & MH	Y-YZ250F	16/22
4	2/5	132	平塚 豪(06/28)	Team Power Band	K-KX250F	22/16
5	3/7	7	田淵 武(06/28)	Team TABUCHI	KTM-450SXF	20/14
6	7/8	24	西信明	大磯ムスタング	Y-YZ450F	14/13
7	6/9	914	斉藤 寛	野田ジュニアレーシングクラブ	Y-YZ125	15/12
8	--/3	88	出口 隼飛	DH S with ヨーク貿易	H-CRF450R	--/20
9	--/6	634	大内 健八	城北ライダース	H-CRF450R	--/15

■ SE クラス総合 (入賞～総合6位 / フルポイント)						
1	3/2	1	須田 謙蔵	I.R.T.	Y-YZ450F	20/22
2	2/5	87	PAULO S.ARAUJO	MX BRAVES	K-KX450F	22/16
3	10/1	18	佐々木 聖	DH S with ヨーク貿易	H-CRF450R	11/25
4	5/3	4	若松 大地	WINレーシング	S-RM250	16/20
5	4/4	19	村松 貴(06/28)	AERIAL Racing Team	H-CRF250R	18/18
6	7/6	22	安孫子 直樹	ISZ Racing	H-CRF250R	14/15
7	6/7	111	向井 努	MR-K 美蔵 with K-cross	H-CRF450R	15/14
8	9/8	74	Santos Marcio	MX BRAVES	H-CRF250R	12/13
9	1/--	60	村上 大和(06/28)	Motocross 1day Lisence	K-KX250F	25/--
10	8/10	188	山岸 孝善	タカレーシング	Y-YZ250F	13/11
11	11/9	295	星野 健一	MR-K 美蔵 with K-cross	H-CRF450R	10/12
12	12/11	15	池田 均	オヤジライダーズ	H-CR250R	9/10
13	13/--	116	古谷 隼(06/28)	AERIAL Racing Team	H-CRF250R	8/--

■ GP150 クラス総合 (入賞～総合5位 / フルポイント)						
1	3/2	41	木村 綾希(06/28)	Team Power Band	K-KX85	20/22
2	1/5	220	下総 凌太郎(06/28)	DAMIAN CLUB	KTM-85SX	25/16
3	2/4	1	大内 健八	城北ライダース	H-CRF150R	22/18
4	4/3	24	西信明	大磯ムスタング	Y-YZ85	18/20
5	--/1	22	鈴木 龍星(06/28)	ウィッチクラフト & MH	KTM-85SX	--/25

■ SE150 クラス総合 (入賞～総合6位 / フルポイント)						
1	1/1	18	雨宮 舞美(06/28)	XPKレーシング	KTM-85SX	25/25
2	2/4	111	藤田 康高	東京オートレジャー	Y-YZ85	22/18
3	4/3	123	増田 実	ボンネビル RC	H-CRF150R	18/20
4	8/2	147	野口 夏希(06/28)	Motocross 1day Lisence	KTM-85SX	13/22
5	3/12	33	山田 龍晴(06/28)	Team Power Band	K-KX85	20/9
6	10/5	34	斉藤 匡彦	隼 ROOST	H-CRF150R	11/16
7	6/9	991	立澤 銀	TEAM 5 SECONDS	K-KX85	15/12
8	12/6	37	小泉 俊一郎	TEAM MX JAPAN	K-CRF150R	9/15
9	7/11	810	波戸 玲	工学院モーターサイクル部	K-KX100	14/10
10	11/8	100	山崎 進喜	青梅ファントムC	H-CRF150R	10/13
11	5/--	22	安孫子 賢二	エンゼルス関東	H-CRF150R	16/--
12	--/7	386	横山 太陽	城北ライダース	K-KX85	--/14
13	9/--	62	片岡 夏来	MX134	H-CRF150R	12/0
14	--/10	4	牧野 篤	レーシングチーム鷹	Y-YZ85	--/11
15	13/--	27	山本 久基	オヤジライダーズ	K-KX100	8/--

* GP/SE/GP150/SE150 は第1ヒート・第2ヒートとも25点法でフルポイント計上
 ※当日発表に間違いがありました。ここに訂正してお詫言申し上げます。

< RACE REPORT >

新型コロナウイルスの影響で第3戦・第4戦を開催自粛したため、実に3ヶ月ぶりの開催となった第5戦オフロードヴィレッジ大会。今回はレース再開に向けて、感染症対策の最前線で闘っている救急隊 & 医療関係者への感謝と支援のためのレースとし「COVID-19 チャリティー MX」とサブタイトルをつけて、チャリティーTシャツ & ステッカーを制作。その売り上げの利益分を医療支援の募金とする活動も兼ねたレースとしました。なお感染症対策としてマスクまたはフェイスガードの着用、受付にはアルコールスプレーとビニールカーテンを設置。さらに救護スタッフに柔道整復師の先生も待機し「救急要請ゼロ」を目標に万全の体制で臨みました。しかし当日は梅雨時期での開催とあって朝から雨。しかも公式練習が始まった頃には豪雨 & 強風も吹き付け、まるで嵐のような天候となり、本部テントの中も雨飛沫が舞う事態に、…。感染症対策のビニールカーテンは雨避けとしても活躍する事態に。とにかく慌ただしい一日のスタートとなりました。

さてレースの方は、9台も集まったGPクラスでは#54 斉藤 銀汰選手(野田ジュニアレーシングクラブ)が第1ヒートを1位。しかしワンデー参戦の#95 大塚 貴斗選手(TE Sports Jr)が第2ヒートを1位と同ポイントながら、ヒート2優先のルールにより大塚選手が総合優勝。

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■ E-F1(旧 EJ450) クラス (入賞フルポイント～3位 / 以下ハーフポイント)					
1	91	佐藤 太勇(06/28)	Motocross 1day Lisence	Y-YZ250F	25
2	24	斉藤 秀喜	まいちんぐレーシング	H-CRF250R	22
3	17	浅賀 正	土の子倶楽部	Y-YZ250F	20
4	7	山 英靖	野田ジュニアレーシングクラブ	Y-YZ250F	9
5	96	井上 洋	東京オートレジャー	Y-YZ125	8
6	145	笹川 活禎	ブライド・トルシング & ハービー	H-CRF450R	7.5
7	19	時田 敏明	タカレーシング	H-CRF250R	7
8	3	榎戸 栄一	オヤジライダーズ	Y-YZ250F	6.5
9	34	見城 和幸	タカレーシング	H-CRF250R	6
10	56	山本 雄三	MHP RACE TEAM	Y-YZ250F	5.5

■ E-F2(旧 EJ250) クラス (入賞フルポイント～3位 / 以下ハーフポイント)					
1	96	井上 洋	東京オートレジャー	Y-YZ125	25
2	7	山 英靖	野田ジュニアレーシングクラブ	Y-YZ250F	22
3	91	佐藤 太勇(06/28)	Motocross 1day Lisence	Y-YZ250F	20
4	56	山本 雄三	MHP RACE TEAM	Y-YZ250F	9
5	24	斉藤 秀喜	まいちんぐレーシング	H-CRF250R	8
6	17	浅賀 正	土の子倶楽部	Y-YZ250F	7.5
7	3	榎戸 栄一	オヤジライダーズ	Y-YZ250F	7
8	19	時田 敏明	タカレーシング	H-CRF250R	6.5

■ E-M1(旧 E150) クラス (入賞フルポイント～3位 / 以下ハーフポイント)					
1	74	川崎 勝人	隼 ROOST	S-RM85	25
2	8	小林 遊	FUN WHEELS	H-CRF150R	22
3	26	本間 孝美	レーシングチーム鷹	Y-YZ85	20
4	91	吉田 桂子	ボンネビル RC	K-KX100	9
5	37	田島 直樹	隼 ROOST	H-CRF150R	8
6	81	阿部 恵大	W 松浦 F/HUTECH	Y-YZ85	7.5
7	163	木村 博美	Team Power Band	K-KX150F	7

■ E-M2(旧 E150-B) クラス (入賞フルポイント～2位 / 以下ハーフポイント)					
1	81	阿部 恵大	W 松浦 F/HUTECH	Y-YZ85	25
2	8	小林 遊	FUN WHEELS	H-CRF150R	22
3	37	田島 直樹	隼 ROOST	H-CRF150R	10
4	34	中野 亮	隼 ROOST	H-CRF150R	9
5	91	吉田 桂子	ボンネビル RC	K-KX100	8

また混走する SE は #1 須田 謙蔵選手 (I.R.T.) が 3 位 / 2 位と手堅く上位に食い込み総合優勝に輝きました。

150 クラス最速の GP150 では #41 木村 綾希選手 (Team Power Band) が総合優勝と大活躍。そして SE150 では #18 雨宮 舞美選手 (XPKレーシング) が両ヒートを制して総合優勝。両選手とも全日本レディースでの活躍も大いに期待される。

E-F1 では #91 佐藤 太勇選手 (Motocross 1day Lisence) が優勝。E-F2 では、F1 でやや出遅れ感のあった #96 井上 洋選手 (東京オートレジャー) が頑張りを見せて優勝に輝いた。

E-M1 では静岡から参戦の #74 川崎 勝人選手 (隼 ROOST) が優勝。E-M2 では #81 阿部 恵大選手 (W 松浦 F/HUTECH) が M1 の雪辱を晴らすべく優勝して見せた。

N-F1 & F2 では #1 蔵前 優生選手 (桜井オトメイ) が両クラスを制する素晴らしい走りを見せた。

N-M1 では東京から参戦の #51 小林 迅選手 (FUN WHEELS) が第1戦に続き得意のオフビで優勝してみせた。

N-M2 では神奈川から参戦の #31 大塚 敬司選手 (TRK オロードクラブ) が優勝した。

今回も盛況のプレノービスは山梨から参戦の #88 長沼 昌貴選手 (山梨オートパックス) が優勝。雨が降ると滑りやすい勝沼のコースで培われた、技術の成果を見せてくれた。

今回は昼過ぎまで雨続きとなっても関わらず、久しぶりの公式レースとあって、多くのモトクロスフリークが集まってくれました。しかし万全の態勢が功を奏したのか…救急要請することなく、無事にレースは終了しました。ライダーは勿論、役員関係者に感謝申し上げます。

あるライダーから一言「2～3日雨続きでグチャグチャにならなければマディとは言わない…今日は泥の下が硬かったから、普通に走れた」と…。GP クラスのライダーのアドバイスは流石でした。

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■ N-F1(旧 N450) クラス (入賞7ポイント~5位 / 以下ハーフポイント)					
1	1	蔵前 優生	桜井オ・トメイ	H-CRF250R	25
2	90	升方 好男	城北ライダーズ	H-CRF450R	22
3	4	加藤 泰介	加藤泰介.BRC	H-CRF250R	20
4	57	樋口 崇	ボンネビル RC	K-KX250F	18
5	99	吉田 厳太	DH S with ヨーケ貿易	H-CRF250R	16
6	14	小林 遼	FUN WHEELS	H-CRF250R	7.5
7	140	石丸 健一	MHP RACE TEAM	Y-YZ250F	7
8	18	掛江 裕二	城北ライダーズ	Y-YZ250F	6.5
9	11	八子 英二	アルファスリー	KTM-350SX	6
10	800	岸部 恭平	I.R.T.	Y-YZ250F	5.5
11	74	折居 繁好	山梨オートバ'ッファロス'	H-CRF250R	5
12	123	佐藤 勝弘	V-major	Y-YZ250F	4.5

■ N-F2(旧 N250) クラス (入賞7ポイント~5位 / 以下ハーフポイント)					
1	1	蔵前 優生	桜井オ・トメイ	H-CRF250R	25
2	99	吉田 厳太	DH S with ヨーケ貿易	H-CRF250R	22
3	18	掛江 裕二	城北ライダーズ	Y-YZ250F	20
4	14	小林 遼	FUN WHEELS	H-CRF250R	18
5	4	加藤 泰介	加藤泰介.BRC	H-CRF250R	16
6	57	樋口 崇	ボンネビル RC	K-KX250F	7.5
7	90	升方 好男	城北ライダーズ	H-CRF450R	7
8	800	岸部 恭平	I.R.T.	Y-YZ250F	6.5
9	123	佐藤 勝弘	V-major	Y-YZ250F	6

■ N-M1(旧 N150) クラス (入賞7ポイント~5位 / 以下ハーフポイント)					
1	51	小林 迅	FUN WHEELS	K-KX85	25
2	4	山口 裕太郎	静岡ホ'ーツライダーズクラブ'	K-KX100	22
3	31	大塚 敬司	TRK オロード'クラブ'	Y-YZ85	20
4	727	松永 博史	ボンネビル RC	H-CRF150R	18
5	160	佐藤 真	MOTOR HOUSE R・D	H-CRF150R	16
6	26	伊藤 晶	レーシングチーム鷹	Y-YZ85	7.5
7	777	田淵 健太郎 (06/28)	Team TABUCHI	Y-YZ85	7
8	634	大内 剛貴	Motocross 1day Lisence	H-CRF125F	6.5
9	476	柴田 淳 (06/28)	DAMIAN CLUB	K-KX85	6
10	33	狩野 祐太	I.R.T.	K-KX85	5.5
11	111	藤倉 教雄 (06/28)	城北ライダーズ	H-CRF150R	5
12	700	篠崎 真由美	城北ライダーズ	H-CRF150R	4.5

■ N-M2(旧 N150-B) クラス (入賞7ポイント~4位 / 以下ハーフポイント)					
1	31	大塚 敬司	TRK オロード'クラブ'	Y-YZ85	25
2	35	藤井 翔大 (06/28)	Motocross 1day Lisence	Y-YZ85	22
3	476	柴田 淳 (06/28)	DAMIAN CLUB	K-KX85	20
4	727	松永 博史	ボンネビル RC	H-CRF150R	18
5	915	ペレーラ ひとみ (06/28)	DAMIAN CLUB	KTM-85SX	8
6	160	佐藤 真	MOTOR HOUSE R・D	H-CRF150R	7.5
7	51	小林 迅	FUN WHEELS	K-KX85	7
8	33	狩野 祐太	I.R.T.	K-KX85	6.5

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■ プレノビス (MX 初心者及び N クラス入賞圏外の方 / 入賞 4 位)					
1	N-88	長沼 昌貴	山梨オートバ'ッファロス'	H-CRF250R	25
2	N-64	新井 克弘 (06/28)	DAMIAN CLUB	HQ-TC85	22
3	N-634	大内 剛貴	Motocross 1day Lisence	H-CRF125F	20
4	N-476	柴田 淳 (06/28)	DAMIAN CLUB	K-KX85	18
5	N-111	藤倉 教雄 (06/28)	城北ライダーズ	H-CRF150R	8
6	N-34	境 光志	アライバ'トレーション' & ハニービー	Y-YZ250F	7.5
7	N-35	藤井 翔大 (06/28)	Motocross 1day Lisence	Y-YZ85	7

■ セニア 70 (70 歳以上 / 入賞 1 位)					
1	N-11	八子 英二	アルファスリー	KTM-350SX	25
2	N-77	斉藤 城太郎	野田ジュニアレーシング'クラブ'	Y-YZ85	11
3	E-3	山下 和男	MHP RACE TEAM	Y-YZ85	10

■ セニア 60 (60 歳以上 / 入賞 1 位)					
1	E-55	斉藤 克巳	野田ジュニアレーシング'クラブ'	Y-YZ125	25

< 25ポイント制 >
 1位=25p / 2位=22p / 3位=20p / 4位=18p / 5位=16p / 6位=15p /
 7位=14p / 8位=13p / 9位=12p / 10位=11p 11位=10p / 12位=9p /
 13位=8p / 14位=7p / 15位=6p / 16位=5p / 17位=4p /
 18位=3p / 19位=2p / 20位=1p
 ※EJ450・250・150、N450・250・150 クラスは 25ポイント制
 入賞者=フルポイント計上 / 入賞以外 20 位まで=ハーフポイント計上
 ※GP・SE・SE150 は入賞者とそれ以外の方も 25 点法で7ポイント計上
 ※優勝者の 75%以上の周回数を完了したライダーが完走者とする
 計算方法はトップの周回数に 0.75 を掛けて小数点以下を切り捨てた数

< 協賛スポンサー各社様 >
 群馬県堀恋村 / (株)アライヘルメット / (株)アールエス タイチ / (有)アルファスリー /
 (株)イングラム NORTON / (株)ウエストウッド井原商会 / (有)うず潮レーシング
 ウェストポイント / NGK 日本特殊陶業(株) / (有) NUTEC Japan / (株)MHプロダクト /
 (株)協和興材 (Microlon) / (株)クシタニ東京 / (財) JKA オートレース事業所 / (株) SHOEI /
 住友ゴム工業(株) / (株)ダートフリース / 月刊ダートスポーツ / (株)テクニカルスチール /
 (有)テクニクス / 東京スリーホークス / ナカネデザイン事務所 (Me&Her Racing) /
 (株)ブリヂストン / (株)フォトクリエイト / (有)フォーシーズンズ / プライベートレーシング &
 ハニービー / Body Maintenance 3110 / PHOTO HUNTER / MY ROAD- II /
 (株)メディカルマネージメントサポート / (株)ワークスワン (順不同)



GP&SEの怒涛のスタートシーン



最終コーナーのクイックターンは腕の見せ所



ダンゴ状態で連続ジャンプを連なってバトル



まだウエアがきれいな N フルサイズのスタート



一部泥沼と化したセクションも出現



午後は一時的に晴れ間も見えるほど天候回復