

ツクバロードレース第3戦

2020

07.26
(SUN)

CLUBMAN ROADRACE

Series-03

TSUKUBA-CIRCUIT

主催：全日本モーターサイクルクラブ連盟

2020 Clubman Roadrace 第3戦

令和2年7月26日

筑波サーキット

参加台数

- タイムスケジュール
- | | |
|-------------|-----------------|
| 06:30~08:00 | 参加受付(プログラム配布) |
| 07:00~09:30 | 公式車両検査 |
| 07:25~07:40 | 開会式&ライダーズミーティング |

| | |
|--------|------|
| MCFAJ | 81台 |
| L.O.C. | 46台 |
| MAX10 | 42台 |
| ED3000 | 28台 |
| 総出走台数 | 197台 |

タイムアタック

| スタート前チェック | タイムアタック | クラス | 計 |
|--------------|-------------|---|----|
| ① 07:45までに集合 | 08:00~08:09 | サイドカー(5) | 5 |
| ② 08:01までに集合 | 08:16~08:25 | GP-125(4)/NEO-250(8)/NEO-A(2)/2&4(3) | 17 |
| ③ 08:17までに集合 | 08:32~08:41 | C.O.T.T.-125(5)/90(6)/50(4) | 15 |
| ④ 08:33までに集合 | 08:48~08:57 | MAX=Max10(6)/Max10-Jr(4)/MAX15(2)/TS250(7) | 19 |
| ⑤ 08:49までに集合 | 09:04~09:13 | E アンリミ(7)/N アンリミ(4)/P600(1) | 12 |
| ⑥ 09:05までに集合 | 09:20~09:29 | MAX=Super Max(6)/Max4(6)/Max7-A 空冷(4)・B 水冷(7) | 23 |
| ◆リタイヤ引き上げ | | | |
| ⑦ 09:21までに集合 | 09:36~09:45 | オーバー40レジェンド(9)/C.S.S.C.-OPEN(1) | 10 |
| ⑧ 09:34までに集合 | 09:52~10:01 | L.O.C.=ULW(4)/LW-A(8)・B(3)/JR-A(6)/SE-A(7)/PRE(1) | 29 |
| ⑨ 09:53までに集合 | 10:08~10:27 | A.V.C.C.=MDF-B(5)/STOCK-B(8)/FSCR(9) | 22 |
| ⑩ 10:19までに集合 | 10:34~10:43 | L.O.C.=JR-B(5)/SE-B(1)/HW-A(2)・B(4)/HWO-B(5) | 17 |
| ⑪ 10:35までに集合 | 10:50~11:05 | ED3000 SP12(2)/2st.GP(2)/4st.GP-II(2)/Qt-1(3)/Qt-2(6)/Qt-4(13) | 28 |
| ◆リタイヤ引き上げ | | | |

決勝レース

| スタート前チェック | スタート~ゴール | 周回 | クラス | 計 |
|--------------|-------------|-----|--|----|
| ① 10:55までに集合 | 11:15~11:25 | 8周 | E アンリミ/N アンリミ/P600 | 12 |
| ② 11:16までに集合 | 11:36~11:46 | 8周 | GP-125/NEO-250/NEO-A/2&4 | 17 |
| ③ 11:37までに集合 | 11:57~12:07 | 8周 | MAX=Super Max/Max4 | 12 |
| ④ 11:58までに集合 | 12:18~12:27 | 6周 | C.O.T.T.-125/90/50 | 15 |
| ⑤ 12:18までに集合 | 12:38~12:47 | 7周 | MAX=Max7-A 空冷・B 水冷 | 11 |
| ⑥ 12:38までに集合 | 12:58~13:07 | 7周 | サイドカー | 5 |
| ◆リタイヤ引き上げ | | | | |
| ⑦ 12:58までに集合 | 13:18~13:27 | 7周 | オーバー40レジェンド/C.S.S.C.-OPEN | 10 |
| ⑧ 13:18までに集合 | 13:38~13:47 | 7周 | MAX=Max10/Max10-Jr/MAX15/TS250 | 19 |
| ⑨ 13:38までに集合 | 13:58~14:06 | 6周 | L.O.C.=ULW/LW-A/LW-B/JR-A/SE-A/PRE1950 | 29 |
| ⑩ 13:57までに集合 | 14:17~14:25 | 6周 | A.V.C.C.=MDF-B/STOCK-B/FSCR | 22 |
| ⑪ 14:16までに集合 | 14:36~14:44 | 6周 | L.O.C.=JR-B/SE-B/HW-A/HW-B/HWO-B | 17 |
| ◆リタイヤ引き上げ | | | | |
| ⑫ 14:40までに集合 | 15:00~15:45 | 45分 | ED3000 SP12/2st.GP/4st.GP-II/Qt-1/Qt-2/Qt-4 | 28 |

※上記スケジュールは変更の可能性もあります。正式にはライダーズミーティングおよび放送で発表します。

※エントリーリストは決勝順に掲載しております。

< MCFAJ クラス ポンダー返却場所について > (アンリミ/P600/GP125/NEO/2&4/COTT/OV40/SIDECAR)

1) 大会受付とポンダー貸し出し→通常通りタイヤサービス前 2) ポンダー返却場所→タワー2階大会本部となります。ご注意ください。

※ MAX10/LOC/AVCC&CSSC/ED3000は、それぞれの事務局で受付した場所へポンダーを返却してください。(公式通知参照)



新型コロナウイルス等感染症の予防ならびに拡散防止対策について

選手の皆様におかれましては感染症の予防対策(手洗い・手指消毒・うがい・走行時以外のマスク着用など)へのご協力をお願いいたします。大会本部前にもアルコールスプレーなどご用意いたしますので、ご利用ください。

なお感染予防策としまして、役員および運営スタッフがマスクやフェイスガードを着用し、ご対応させていただく場合もございます。予めご承知おきください。

さらにサーキット側から、体調などを記入するアンケート用紙を参加受付時に配布します。ご記入いただいた用紙はスタート前チェック時に回収し、体温チェックも行います。

2020 Clubman Road Race Series-3

Time Schedule

6

7

8

9

10

| | | | | | |
|---|------------------|---------------------------|--|--|---------------------|
| 全クラス共通 | 大会参加受付▶6:30~ | タイムアタック▶8:00~ | | | ▼リタイヤ車引上げ 09:30~ |
| | 公式車両検査▶7:00~9:30 | 開会式・ライダーズミーティング▶7:25~7:40 | | | |
| E・N モンスターアンリミテッド / プロダクション 600 | ⑤スタ前集合▶08:49 まで | 09:04 ? 09:13 | | | ①スタ前集合 |
| GP-125/NEO-250/NEO-A/2&4 | ②スタ前集合▶08:01 まで | 08:16 ? 08:25 | | | ②スタ |
| Super Max/Max4 | ⑥スタ前集合▶09:05 まで | 09:20 ? 09:29 | | | ③ |
| C.O.T.T.-125・90・50 | ③スタ前集合▶08:17 まで | 08:32 ? 08:41 | | | |
| Max7-A 空冷 / Max7-B 水冷 | ⑥スタ前集合▶09:05 まで | 09:20 ? 09:29 | | | |
| サイドカー | ①スタ前集合▶07:45 まで | 08:00 ? 08:09 | | | |
| オーバー 40- レジェンド / C.S.S.C.-OPEN | ⑦スタ前集合▶09:21 まで | 09:36 ? 09:57 | | | |
| Max10/Max10-JR/Max15/TS250 | ④スタ前集合▶08:33 まで | 08:48 ? 08:57 | | | |
| L.O.C.=ULW/LW-A・B/JR-A/SE-A/PRE1950 | ⑧スタ前集合▶09:34 まで | 09:52 ? 10:01 | | | |
| A.V.C.C.=MDF-B/STOCK-B/FSCR | ⑨スタ前集合▶09:53 まで | 10:08 ? 10:27 | | | |
| L.O.C.=JR-B/SE-B/HW-A・B/HWO-B | ⑩スタ前集合▶10:19 まで | | | | |
| ED3000=SP-12/2st.GP/4st.GP-II /Qt-1/Qt-2/Qt-4 | ⑪スタ前集合▶10:35 | | | | |

■大会概要

大会名 2020 クラブマンロードレース第3戦
 開催日 令和2年7月26日(日)
 開催地 筑波サーキット・コース2000
 主催 全日本モーターサイクルクラブ連盟(MCFAJ)
<http://www.mcfaj.org>

■大会運営委員

大会会長 新津栄一
 大会副会長 二見嘉彦
 大会審査委員長 田口正光
 大会組織委員長 三谷文男
 大会組織委員 鈴木久夫/斉藤城太郎/鈴木雅國
 ロードレース顧問 谷口尚己

■大会競技役員

競技監督 小泉 甫
 副競技監督 服部修三
 競技長 平ゆりお

<管 制>
 管制員:TCOC
 <計 時>
 計時長:三谷文男
 計時員:三谷美恵子/TCOC
 <進 行>
 進行長:渡辺俊次/副進行長:平 真由美
 進行員:平りみ/平わこ/杉山伸秀
 田井滋之
 <走 路>
 マーシャル/バイク:丸山 匠
 マーシャルカー:TCOC
 <進行審査>
 進行審査員:斉藤忠一/斉藤耕治
 高崎 薫/藤川 仁
 <車 検>
 車検審査長:足立恒之
 車検員:坪井益己/宮下 繁/北見貞憲
 <レスキューレンジャー>
 隊長:日高慎介 隊員:若原正行

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-------------------------------|--------------------------------|--|---|----|---------------------|----|
| 決勝▶11:15~ | | | | | | |
| ▼リタイヤ車引上げ 11:06~ | | ▼リタイヤ車引上げ 13:08~ | | | ▼リタイヤ車引上げ 14:45~ | |
| ▶10:55まで 11:15 8周 | | ①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください | | | | |
| 前集合▶11:16まで 11:36 8周 | | ①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください | | | | |
| スタ前集合▶11:37まで 11:57 8周 | | ①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください | | | | |
| ④スタ前集合▶11:58まで 12:18 6周 | | ①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください | | | | |
| ⑤スタ前集合▶12:18まで 12:38 7周 | | ①Max10グループはレース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式はヒット2F VIP ルームにて | | | | |
| ⑥スタ前集合▶12:38まで 12:58 7周 | | ①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください | | | | |
| ⑦スタ前集合▶12:58まで 13:18 7周 | | ①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降入賞者は大会事務局へおこしください ③CSSCは、賞典をお渡しする表彰式をBノック内 AVCC&CSSC 事務局にて行います | | | | |
| ⑧スタ前集合▶13:18まで 13:38 7周 | | ①Max10グループはレース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式はヒット2F VIP ルームにて | | | | |
| ⑨スタ前集合▶13:38まで 13:58 6周 | | ①LOCグループはレース後の暫定表彰は行わず 表彰式はBノック内 LOC 事務局にて行います | | | | |
| ⑩スタ前集合▶13:57まで 14:17 6周 | | ①レース後暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式はBノック内 AVCC 事務局にて | | | | |
| 10:34 10:43 | ⑪スタ前集合▶14:16まで 14:36 6周 | | ①LOCグループはレース後の暫定表彰は行わず 表彰式はBノック内 LOC 事務局にて行います | | | |
| まで 10:50 11:05 | ⑫スタ前集合▶14:40まで 15:00 45分 | | ①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は ED3000 事務局にて行います | | | |

★ボンダー（発信器）は決勝レース後速やかに、借りた場所にご返却ください★

◇ 各セッション担当役員 ◇

<大会事務局>
大会事務局長：中根秀一
事務局員：中根幸子/伊藤房子/坂巻博己
<ボンダー担当>
中村春美/高澤兼夫
<放送>
レースDJ：滝口博

<ゲートチェック>
渋谷 賢
<オフィシャルポストマン>
TCOC/筑波大学 Official Staffs
東京理科大学二輪部/千葉工業大学体育会二輪部
日本大学理工学部 APA
日本大学生産工学部 NAPA

<サーキットドクター>
医師・看護師：筑波サーキット
<サーキットサービス>
(有)モトプラン

ご協賛各社

(株)アライヘルメット / (株)アールエスタイチ / (有)アルファー エフアールビー カンパニー / (株)イングラム (Norton) / オレンジワークス / (有)オートスタジオ スキル / (株)協和興材 (マイクロロン) / (株)クシタニ東京 / (有)小寺自動車販売 / 住友ゴム工業(株) / (有)テクニクス / (財)日本オートスポーツセンター / 日本特殊陶業(株) / (有) NUTEC Japan / (株)ブリヂストン / (有)フォーシーズンズ / (株)フォトクリエイト / プライドワン / (株)新栄 - ラビット三鷹 / 望月太喜十郎 / (有)日高システム / (株)ペーパークリップ / ワークスワン / PHOTO HUNTER / 他

(順不同)

E・N-Unlimited/P600

タイムアタック⑤ 09:04 ~

決勝①スタート 11:15 ~ / 周回数: 8周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|------------------------------------|------------------------------|-----------|----|-----------------|--------------------|------|
| Eアンリミテッド 参加: 7台 入賞: 2位 | | | | | | |
| 2 | 蔵本 勝美 | クラト カミ | 56 | プライベートレーシング☆TSK | '16 Y-YZF-R1 | |
| 3 | 高原 昌幸 | タハラ マサキ | 50 | EISHINレーシング | '15 Y-YZF-R1 | (DL) |
| 4 | 吉野 倫夫 | ヨシノ ミチ | 53 | RT.Remotion | '15 Y-YZF-R1 | (DL) |
| 7 | 中村 清隆 | ナカムラ キヨタカ | 52 | RT.Remotion | '18 Y-YZF-R1 | |
| 15 | 中野 誠司 | ナカノ セイジ | 56 | イナ.レーシング.チーム | '15 APRILIA-RSV4RF | (DL) |
| 41 | 高野 利勝 <small>(07/26)</small> | タカノ トシカツ | 59 | RR-1Day-Lisence | '18 Y-FZS1000S | (BS) |
| 51 | 水津 英彦 | スヅツ ヒデアキ | 55 | Team PRIZE | '15 BMW-S1000RR | (DL) |
| Nアンリミテッド 参加: 4台 入賞: 1位 | | | | | | |
| 21 | 高橋 俊夫 | タカハシ トシオ | 57 | イナ.レーシング.チーム | '12 APR-RSV4 | (PI) |
| 38 | 宮 紀雄 | ミヤ ノブ | 54 | FREEDOM Racing | '14 S-GSX-R1000 | (BS) |
| 64 | 平野 光太郎 | ヒラノ ミツタロウ | 55 | RT.Remotion | '16 Y-YZF-R1 | (DL) |
| 71 | PAUL TIMMONS | ポール ティモンズ | 55 | FREEDOM Racing | '18 Y-YZF-R1 | (BS) |
| P600 参加: 1台 賞典外 | | | | | | |
| 39 | 山中 正之 | ヤマナカ マサキ | 51 | MCRガレージ with 美蔵 | '15 K-ZX-6R | (PI) |

< COVID19 特別ルール -1 >

レース直後の暫定表彰式は、感染症対策として密状態を避ける意味もあり、各クラスの優勝者のみ表彰台に上がっていただきます。
(ただし雨天の際は、暫定表彰は中止とします)

< COVID19 特別ルール -2 >

そして入賞者への賞典等をお渡しする表彰式は、タワー2F大会本部の室内でお渡ししていましたが、今回は特別に感染予防の意味もあり、大会本部の窓口でお渡しする方式といたします。わかりやすいように案内看板を設置しますので、予めご承知おきください。
入賞枠はこの大会プログラム、およびインフォメーションボードに貼出した訂正版でご確認ください。



■アンリミテッド

750cc よりも大きな一般生産型スポーツモデル (改造自由)
CBR1000RR, YZF-R1, 隼, GSX-R1000, ZX-10R, S1000RR 等
E アンリミテッド (ゼッケン: 青地×白文字)
N アンリミテッド (ゼッケン: 黄地×黒文字)

■プロダクション 600

市販車ベース、4st、401~600cc(2&3気筒は~750cc)
スリックタイヤ使用可 (ゼッケン: 青地×白文字)

●FASTEST LAP (2019-RR04)

| Class | Lap Time | Average | Speed No. |
|--------|------------------|--------------|-----------|
| E アンリミ | 58.968 (2 / 8) | 126.374 km/h | 3 |
| N アンリミ | 1'01.838 (2 / 8) | 120.508 km/h | 15 |
| P600 | 59.213 (4 / 8) | 125.851 km/h | 39 |

Weather: 晴れ / Track: ドライ
Name Club

高原昌幸 / EISHINレーシング・リアルフラット
中野誠司 / イナ.レーシング.チーム
山中正之 / MCRガレージ with 美蔵

GP125/NEO250/NEO-A/2&4

タイムアタック② 08 : 16 ~

決勝②スタート 11 : 36 ~ / 周回数 : 8 周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|--|--------|-----------|----|---------------------------|--------------------|------|
| GP125 参加: 4 台 入賞: 1 位 | | | | | | |
| 3 | 佐藤 弘志 | サウヒロシ | 55 | フライング・トレーニング & ハニビー | '02 H-RS125R | (BS) |
| 6 | 木村 一弘 | キムラ カンヒロ | 56 | RACING HORNET | '18 H-NSF250R | (DL) |
| 11 | 越猪 友美子 | トイ トモコ | | チ・ム☆マシンヘッド | '01 H-RS125R | (BS) |
| 13 | 石川 武 | イカガ タツ | 54 | TEAM WIN-JACK | '95 H-RS125R | (BS) |
| NEO プロダクション 250 参加: 8 台 入賞: 2 位 | | | | | | |
| 12 | 中村 勇 | ナカムラ ヨウ | 47 | EBISU Motorcycle X ガレージエム | '17 H-CBR250RR | (DL) |
| 22 | 大貫 航 | オオノリ ナツ | 47 | 太邦工業 PLUS HARU | '09 H-VTR250 | (DL) |
| 34 | 矢野 慶一 | ヤノ ケイチ | 48 | チ・ム☆マシンヘッド | '17 H-CBR250RR | (PI) |
| 36 | 富山 卓 | トヤマ タク | 48 | TEAM ZAMAER'S&100R | '19 K-Ninja250 | (DL) |
| 45 | 久保 隆 | クボ タカシ | 56 | プライベートレーシング&ハニービー | '17 H-CBR250RR | (BS) |
| 86 | 山田 晴久 | ヤマダ ハルヒサ | 52 | S.R.T 荘レーシングチーム & ペンタグラム | '17 Y-YZF-R25 | (PI) |
| 92 | 清水 邦昭 | シズミ ナアキ | 47 | 太邦工業 PLUS HARU | '15 Y-YZF-R25 | (BS) |
| 110 | 久保田 明紀 | クボタ アキリ | 50 | チ・ム☆マシンヘッド | '90 K-ZZR250RR | (BS) |
| NEO-A 参加: 2 台 入賞: 1 位 | | | | | | |
| 32 | 小池 淳一 | コイケ ジュンイチ | 47 | フライング・トレーニング & ハニビー | '90 H-NSR250R | (BS) |
| 39 | 高野 博文 | タカノ ヒロフミ | 54 | S.R.T 荘レーシングチーム & ペンタグラム | '90 H-CBR250RR | (PI) |
| 2&4- クラブマントロフィー 参加: 3 台 入賞: 1 位 | | | | | | |
| 30 | 中館 宏道 | ナカノケ ヒロミチ | 46 | パワーハイブ レーシング | '02 PP-85 | (BS) |
| 63 | 池野 史典 | イケノ シノブ | 57 | NOGARO RACING | '92 PP-PNF | (BS) |
| 84 | 藤巻 光 | フジマキ ヒカル | 46 | パワーハイブ レーシング | '13 H-CHEVALLER841 | (BS) |

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

※装着タイヤ略称例 = (BS) ブリヂストン / (DL) ダンロップ / (PI) ピレリ / (MI) ミシュラン / (ME) メッツェラー / (AV) エイボン / (CON) コンチネンタル

■ GP125 (純レーサー)

純粋な2サイクル125ccレーシングマシンをメインとしたクラス
(ゼッケン: 赤地×白文字)
2st. 101 ~ 125cc/4st. 200 ~ 250cc(GP-MONO&NSF250R)

■ NEO プロダクション-250

本年度までに市販された単気筒~2気筒・4スト250cc
(ゼッケン: 白地×黒文字)
H-CBR250RR (2気筒)・VTR250・旧VTR250 (キャブ仕様)・スパーダ250/
Y-SRX250/S-GSX250E・GSR250/K-GPZ250R(NINJA)・
D-TRACKER・GP-Z250 など

■ NEO-A

2スト、4スト問わず一般市販車 195 ~ 250cc
(ゼッケン: 白地×黒文字)
※改造範囲は MCFAJ 車両規則に準ずる。ホアアップは1ミリアップまで可。
H-NSR250R/Y-FZ250・TZR250/S-RGV250 Y など

■ NEO-B

2スト、4スト一般市販車 251 ~ 400 (単気筒は 660) cc
(ゼッケン: 白地×黒文字)
※改造範囲は MCFAJ 車両規則に準ずる。ホアアップは1ミリアップまで可
H-CB400SF/Y-SRX400・600/S-GSX400・DRZ400SM/
K-GPZ400・ZZ-R400・RZ350R など

■ 2&4 クラブマントロフィー

車両規定: MCFAJ 基本仕様 に合致すること (ゼッケン: 赤地×白文字)
排気量: 2st. ~ 85cc まで、4st. ~ 170cc まで改造自由。
タイヤ: 12インチ以上

● FASTEST LAP (2019-RR04)

| Class | Lap Time | Average Speed | No. | Name | Club |
|--------|-------------------|---------------|-----|---------------------------------|------|
| GP125 | 1' 04.936 (4 / 8) | 114.759 km/h | 13 | 石川武 / TEAM WIN-JACK | |
| NEO250 | 1' 10.577 (3 / 8) | 105.587 km/h | 36 | 大槻圭将 / Scuderia.ITK+D; REX, AFG | |
| NEO-A | 1' 06.826 (3 / 8) | 111.513 km/h | 32 | 小池淳一 / フライング・トレーニング & ハニビー | |
| NEO-B | 1' 12.836 (8 / 8) | 102.312 km/h | 67 | 羽鳥光彦 / 羽鳥一家 RF | |
| 2&4 | 1' 10.979 (8 / 8) | 104.989 km/h | 63 | 池野史典 / NOGARO RACING | |

Weather : 晴れ / Track : ドライ

Max10 Group Super Max/Max4

タイムアタック 09:20 ~

決勝③スタート 11:57 ~ / 周回数: 8周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|--|--------|------------|----|--------------------|-------------------------|------|
| Super Max 参加: 6台 入賞: 2位 | | | | | | |
| 9 | 飯田 朋大 | イダ トモヒロ | 49 | モトストレッタ& Max10 | OVER OV-10 | (PI) |
| 13 | 中村 尚弘 | カムラ ナホロ | 56 | モトストレッタ | KTM-RC8R | (BS) |
| 14 | 藤井 裕也 | フジイ ユキ | 42 | DGW 雷家族 RT | APRILIA-RSV4 | (PI) |
| 15 | 中野 誠司 | カノ セイジ | 56 | イナ.レーシング.チーム | '15 APRILIA-RSV4RF | (DL) |
| 29 | 霧生 晴彦 | キリウ ハルヒコ | 54 | チ-ム☆マシンヘッド | '18 DUCATI-Panigale V4S | (BS) |
| 35 | 秋葉 康一郎 | アキハ コウイチロウ | 49 | 秋葉 MC animo! | '16 BMW-S1000RR | (BS) |
| Max4 参加: 6台 入賞: 2位 | | | | | | |
| 21 | 高橋 俊夫 | タカハシ トシオ | 57 | イナ.レーシング.チーム | '12 APR-RSV4 | (PI) |
| 37 | 小椋 崇 | オノウ タカシ | 52 | スイヒマ RT with DGW | APR-RSV4 | (PI) |
| 39 | 坂本 和久 | サカモト カズヒサ | 54 | FREEDOM Racing | DUCATI-1098R | (BS) |
| 45 | 平岡 良之 | ヒラカ ヨシユキ | 53 | モトストレッタ&RP馬行 | DUCATI-1098 | (DL) |
| 48 | 佐藤 達明 | サトウ タツアキ | 50 | モトストレッタ | BMW-S1000RR | (PI) |
| 77 | 西田 裕 | ニシダ ユキ | 45 | JOYRIDE SPEED SHOP | HD-FXR | (BS) |

★ MAX10はピット2F-VIP ルームにてブリーフィング・表彰式を行います。レース直後の暫定表彰式もあります。

[MAX10グループ]

海外メーカー(ビルダー含む)の車両による大人の「レースごっこ」

■ Super Max

ラップタイム1分04秒を切るライダーのクラス

■ Max4

ラップタイム1分04秒までのクラス

■ Max7 (A=空冷/B=水冷)

ラップタイム1分07秒までのクラス

■ Max10

ラップタイム1分10秒までのクラス

■ Max10-Junior

年式問わず、外国製4スト400cc以下の車両でポアアップ可能。

上限タイムは1分10秒まで

■ Max15

ラップタイム1分15秒までのクラス

■ TS250

低コストで参加可能な、大人の「レースごっこ」新カテゴリーです。

- ・4ストローク ノーマルフレーム リア ツインショック
- ・空冷 シングル / ツインエンジン搭載車 排気量 250cc まで
- ・車両メーカーは国産 / 外国車問わず
- ・レディスの参加 特別ルール設定(参加車軽減あり)

※詳しくは”営業本部長” 白井まで



● FASTEST LAP (2019-RR04)

| Class | Lap Time | Average Speed | No. | Name | Club |
|-----------|------------------|---------------|-----|------------------|------------------|
| S-Max | 1'01.326 (8 / 8) | 121.515 km/h | 99 | Jason Fullington | AFG MOTO W/D;REX |
| Max4 | 1'02.867 (8 / 8) | 118.536 km/h | 29 | 霧生晴彦 | チ-ム☆マシンヘッド |
| Max7-A | 1'05.944 (4 / 7) | 113.005 km/h | 19 | 秋田武 | ARJ-2&ガレージ みやゆう |
| Max7-B | 1'05.697 (6 / 7) | 113.430 km/h | 21 | 高橋俊夫 | イナ.レーシング.チーム |
| Max10-IIA | 1'11.137 (6 / 7) | 104.756 km/h | 53 | 林健明 | モーターマガジン社 |
| Max10-IIB | 1'09.139 (2 / 7) | 107.783 km/h | 3 | Andrew Schaeffer | AFG Motosports |
| Max10-JR | 1'13.137 (6 / 7) | 101.891 km/h | 795 | のび〜 | ストラトス |
| Max80-A | 1'13.343 (6 / 7) | 101.605 km/h | 23 | 西岡健 | モト・ラボ RT |
| Max15 | 1'20.362 (5 / 6) | 92.730 km/h | 999 | 添田仁 | 熊谷レーシング & JOUNAN |
| TS250 | 1'17.172 (2 / 7) | 96.564 km/h | 11 | 天下無礼 | ARJ2 |

Weather: 晴れ / Track: ドライ

C.O.T.T.-125/90/50

タイムアタック③ 08 : 32 ~

決勝④スタート 12 : 18 ~ / 周回数 : 6 周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|---------------------------------|--------------|----------|----|-------------------|------------------|------|
| COTT-125 参加: 5 台 入賞: 2 位 | | | | | | |
| 22 | 田口勝雄 | タケチカツ | 71 | チーム永楽 | '77 H-MT125R | (BS) |
| 56 | 横山守 | ヨヤマ マモル | 68 | チーム・パールイズミ | '78 H-MT125R | (BS) |
| 73 | 浜元司 | ハマモトシ | 65 | チーム・パールイズミ&パワーパイプ | '83 K-AR125 | (DL) |
| 94 | 田中一宏 (07/26) | タナカ カズヒロ | 25 | 厚木ハイスピード | '79 H-RS125RW | (BS) |
| 185 | 野坂嘉明 | ノサカヨシアキ | 65 | チーム永楽 | '78 H-MT125R III | (BS) |
| COTT-90 参加: 6 台 入賞: 2 位 | | | | | | |
| 23 | 野口謙 | ノグチジユウ | 46 | YSSレーシング☆アクティベーター | '79 H-CR80RA | (BS) |
| 26 | 尾崎則之 | オノキノリキ | 58 | パワーパイプレーシング | '79 H-CR80 | (BS) |
| 35 | 奥津靖良 | オクツヤスヨシ | 72 | 日大&明治 MCC | '80 Y-YZ80 | (BS) |
| 40 | 黒米晃一 (07/26) | クロメ アキラ | 47 | パワーパイプレーシング | '79 S-RM80 | (BS) |
| 44 | 吉田一茂 | ヨシダ カズシカ | 54 | YSSレーシング☆アクティベーター | '80 H-CR80 | (BS) |
| 704 | 大貫正弘 (07/26) | オオノリマサヒロ | 50 | arts012.com | '79 S-RM80 | (BS) |
| COTT-50 参加: 4 台 入賞: 1 位 | | | | | | |
| 2 | 小林哲志 | コバヤシテツシ | 71 | チーム永楽 | '68 S-AC50 | (BS) |
| 50 | 益子國光 | マシコクニミツ | 68 | BS.MC | '64 BS-GB1 | (BS) |
| 58 | 田島保夫 | タジマヤスオ | 73 | チーム永楽 | '79 H-MB5 | (BS) |
| 79 | 野村豊 (07/26) | ノムラトヨシ | 41 | ユタカ自動車 | '77 S-RM50 | (BS) |

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

[COTT= クラブマン・オールドタイマー・ツーリスト・トロフィー]

主に国産・小排気量を中心とした MCFAJ の旧車レース
1980 年までに市販された車両が対象 (125 クラスは 1983 年まで)
ゼッケン : 緑地×白文字

■ COTT-125

4 ストローク 125cc ベース~ 163cc (30% 排気量アップ可)
2 ストローク 125cc ベース~ 114cc (15% 排気量アップ可)
S10/GT125/MT125/CR125/TA125/RD125/TZ125/
C2SS/KX125/CB125/CD125/CD125S/CB125JX/
CR93 等

■ COTT-90

2 ストローク 90cc ベース~ 104cc (15% 排気量アップ可)
4 ストローク 90cc ベース~ 117cc (30% 排気量アップ可)
BS90/80K/A90/TS90/YG1/AT90/H3/HT90/RD90/
KH90/90SS/CS90/CD90/CB90 等

■ COTT-50

2 ストローク 50cc ベース~ 57.5cc (15% 排気量アップ可)
4 ストローク 50cc ベース~ 65cc (30% 排気量アップ可)
BS50/CA2/SS50/CB50/CD50/FS1/FX50/TR50/
AS(C)50/CR110/CS65 等

● FASTEST LAP (2019-RR04)

| Class | Lap Time | Average Speed | No. | Name | Club |
|-------------|------------------|---------------|-----|--------------------|------|
| COTT125-4st | 1'19.053 (2 / 5) | 94.266 km/h | 6 | 有澤弘幸 / チームグリフト | |
| COTT125-2st | 1'14.962 (3 / 5) | 99.410 km/h | 185 | 野坂嘉明 / チーム永楽 | |
| COTT90 | 1'19.009 (2 / 5) | 94.318 km/h | 26 | 尾崎則之 / パワーパイプレーシング | |
| COTT50 | 1'29.115 (2 / 5) | 83.622 km/h | 58 | 田島保夫 / チーム永楽 | |



FRP 全般、カウリング修理、特殊整形可

α FRP

アルファ FRP カンパニー

1730-538, Hirai, Kannami-cho, Tagata-gun, Shizuoka-ken 419-1407, Japan

PHONE&FAX.055-978-3750

Max10 Group Max7-A 空冷・B 水冷

タイムアタック⑥ 09:20～

決勝⑤スタート 12:38～ / 7周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|----------------------------------|----------------|-----------|----|---------------------|---------------------------|------|
| Max7-A (空冷) 参加: 4台 入賞: 1位 | | | | | | |
| 5 | 尾澤 優和 | オザワ ユウワ | 53 | チーム トータス&ロイ | DUCATI-900SS | (PI) |
| 7 | 営業本部長 | ウスイ ヒサオ | 69 | 日大 & 明治 MCC & MAX10 | DUACTI-1000DS | (DL) |
| 19 | 秋田 武 | アキタ タケ | 51 | ARJ-2 | DUCATI-1000DS | (BS) |
| 83 | 喜多田 学 | キタダ マサフ | 47 | STRATOS | DUCATI-900SS | (BS) |
| Max7-B (水冷) 参加: 7台 入賞: 2位 | | | | | | |
| 6 | 吉田 隆 | ヨシダ タカシ | 60 | M.T BOMBER | MV AGSTA F3 | (BS) |
| 17 | Chicken Hayato | ヨシイ ハヤト | 27 | BALLYHOO & MAX10 | MV-AGUSTA-F4 | (DL) |
| 47 | 森 純一 | モリ ジュンイチ | 47 | M.T.BOMBER | TRIUMPH-DAYTONA675 | (BS) |
| 57 | 関根 清 | セキネ キヨシ | 54 | 熊谷レーシングチーム | DUCATI-S4 | (PI) |
| 81 | 稲山 雅敏 | イナヤマ マサトシ | 52 | DUCKSPEED2020 | TRIUMPH-DAYTONA675 | (DL) |
| 85 | 横山 守 | ヨコヤマ マモル | 68 | チーム・パールイズミ | H-CX.EURO650 | (DL) |
| 91 | 関 由典 | セキ ヨシノリ | 57 | Bullets | '12 TRIUMPH-SPEEDTRIPLE-R | (PI) |

★MAX10はビット2F-VIP ルームにてプリーフィング・表彰式を行います。レース直後の暫定表彰式もあります。

SIDE CAR

タイムアタック① 08:00～

決勝⑥スタート 12:58～ / 7周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 |
|----------------------------|--------------|----------|----|----------------|--------------------------|
| サイドカー 参加: 5台 入賞: 2位 | | | | | |
| 5 | 吉野 晴夫 (DRI) | ヨシノ ハルオ | 59 | レイクスUWA | YZF-GSXR1100 |
| | 渡辺 富士男 (PAS) | ワタベ フジオ | 58 | レイクスUWA | |
| 6 | 原口 修 (DRI) | ハラグチ シュウ | 63 | ウァンタ レーシング アツギ | '90 LCR-F1-CBR929 |
| | 大木 秀高 (PAS) | オキヒデタカ | 55 | ウァンタ レーシング アツギ | |
| 9 | 粕谷 悦次 (DRI) | カサヤ イツジ | 62 | Team 赤蜻蛉 | '01 LCR-GSX-R1000 |
| | 栗原 亨 (PAS) | クリハラ トオル | 45 | Team 赤蜻蛉 | |
| 25 | 清野 正光 (DRI) | セイノ マサミツ | 64 | ウァンタ レーシング アツギ | '99 LCR-ハヤブサ |
| | 小林 佳南 (PAS) | コバヤシ カナ | 44 | ウァンタ レーシング アツギ | |
| 56 | 小沼 英明 (DRI) | オノマ ヒデアキ | 39 | team TRS | '14 LCR-KUMANO-GSX-R1000 |
| | 富本 至高 (PAS) | トミモト シウカ | 34 | team TRS | |

■サイドカー

ニーラーと呼ばれるレーシングサイドカーによるレース/ドライバーはアクセル・ハンドル操作などを司り、パッセンジャーは大きく体重移動をしてコーナーリングの重量バランスの要となります
排気量:4st. ~ 1300cc/2st. ~ 750cc (ゼッケン:赤地×白文字)

●FASTEST LAP (2019-RR04)

Weather: 晴れ / Track: ドライ
Class Lap Time Average Speed No. Name Club

SIDECAR 1'10.455 (7 / 7) 105.770 km/h 7 大関 / 富本 / Team OZEK



Rabbit

クルマ売買なら ラビット三鷹東八通り店へ

〒181-0004 東京都三鷹市新川 2-12-5 Tel.0120-79-0031

Over 40-Legend/CSSC-OPEN

タイムアタック 09:36 ~

決勝のスタート 13:18 ~ / 7周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|----------------------------------|---------------|------------|----|------------------------|-------------------------|------|
| OV40-LEGEND 参加: 9台 入賞: 3位 | | | | | | |
| 29 | 霧生 晴彦 | キリウハルヒコ | 54 | チーム☆マシンヘッド | '18 DUCATI-Panigale V4S | (BS) |
| 34 | 杉山 茂喜 (07/26) | スギヤマ シゲキ | 56 | ZAMA BOYZ with オートワークス | '02 S-GSX-R1000 | (BS) |
| 38 | 宮 紀雄 | ミヤ ノボ | 54 | FREEDOM Racing | '14 S-GSX-R1000 | (BS) |
| 39 | 坂本 和久 | サカモト カズヒサ | 54 | FREEDOM Racing | '08 DUCATI-1098R | (BS) |
| 55 | 伊藤 延佳 | イトウ ノブヨシ | 48 | Rocket d an | '14 Y-MT-09 | (PI) |
| 56 | 林 勝輝 | ハヤシ マサキ | 51 | 皆様 FD 様、感謝! | '02 DUCATI-998R | (PI) |
| 71 | PAUL TIMMONS | ポール タイモンス | 55 | FREEDOM Racing | '18 Y-YZF-R1 | (BS) |
| 72 | 安西 桑一 (07/26) | アザノイソウイチ | 52 | チームRSカタクラ&RF.Team Jun | '15 Y-YZF-R1 | (BS) |
| 74 | 望月 学 (07/26) | モチヅキ マナブ | 44 | NNRC ガレージコーナードリフト | '07 S-GSX-R1000 | (BS) |
| CSSC-OPEN 参加: 1台 賞典外 | | | | | | |
| 21 | 豊山 鐘烈 | トヨヤマ ショウリツ | 52 | JOY RIDE SPEED SHOP | '09 HD-XR1200 | (DL) |

★ CSSC はレース直後の暫定表彰をタワー前で行い、賞典をお渡しする表彰式は B パドックで行います。

■ OV40-LEGEND

40 歳以上 / 車両は 400cc 以上であれば制限無し
スリックタイヤ 使用可

■ スーパーモンスター '80s

バイクブーム全盛期の 80 年代鉄フレームマシンのレース (改造自由)

● **A クラス** = '83 年までの空冷 4st.601cc 以上

鉄フレーム、リヤ 2 本サス (ゼッケン: 白地×黒文字)
Z650, Z II, Z1000, GS1000, GSX1100S 刀など

● **B クラス** = '84 年以降の空・水冷 4st.701cc 以上
2st.381cc 以上、鉄フレーム (ゼッケン: 赤地×白文字)

GPZ900R 忍者, FZR750, GSF1200 など
(一部アルミフレーム可)

■ CSSC-OPEN

ハーレー・スポーツスター & Buell のクラス。



● FASTEST LAP (2019-RR04)

| Class | Lap Time | Average Speed | No. | Name | Club |
|---------|------------------|---------------|-----|-----------------------------|------|
| OV40 | 1'02.393 (7 / 7) | 119.436 km/h | 56 | 林勝輝 / 50 才記念参戦! 皆様 FD 様感謝 | |
| SM80s-A | 1'05.365 (2 / 7) | 114.006 km/h | 51 | 小林光一 / BFR | |
| CSSC-OP | 1'04.931 (3 / 7) | 114.768 km/h | 129 | 倉垣福太郎 / エビモーターサイクル + ガレージ M | |

Weather: 晴れ / Track: ドライ

KAWASEMI RACING



水位計とセンサの
HIDAKA SYSTEM

有限会社 日高システム
〒224-0033 横浜市区築区茅ヶ崎東4-7-11
Tel.045-944-5633 / Fax.045-944-5635
HP=http://www.hidaka-system.co.jp/

Max10/Max10-Junior/Max15/TS250

タイムアタック④ 08:48～

決勝⑧スタート 13:38～/7周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|---|--------|-----------|----|----------------------|-----------------------|-------|
| Max10 参加:6台 入賞:2位 | | | | | | |
| 12 | 中曽根 基 | カソネ トイ | 46 | もとい+まさみ | bimota-db4 | (BS) |
| 38 | 加瀬 博明 | カセ ヒロアキ | 52 | モーター・ロダグ・セジマ・サイクルハウス | DUCATI-900SS | (DL) |
| 40 | 一条 太志 | イチジョウ タシ | 42 | RS-F | KTM-690SMC | (PI) |
| 53 | 林 偉明 | ハシ ヒデアキ | 59 | Motor Product YAJIMA | bimota-db2 | (MI) |
| 62 | 佐藤 彰 | サウ アキラ | 27 | チキンブレイス | KTM-Duke690R | (PI) |
| 79 | 三澤 英一 | ミザ イイチ | 62 | イナ.レーシング.チーム | DUCATI-900SS | (DL) |
| Max10-Junior 参加:4台 入賞:1位 | | | | | | |
| 3 | 高橋 一宏 | タカハシ カズヒロ | 54 | チキンブレイス | DUCATI-M400 | (PI) |
| 54 | 伊藤 孝一 | イトウ コウイチ | 52 | 秋葉 MC animo! | KTM-RC390 | (BS) |
| 86 | 山崎 武 | ヤマザキ タケシ | 63 | チーム・パールイズミ | DUACTI-400SS | (PI) |
| 795 | のび〜 | ノガワ ノブアキ | 48 | ストラトス | DUCATI-350XL | (DL) |
| Max15 参加:2台 入賞:1位 | | | | | | |
| 36 | 戸張 貴文 | トバリ タカフミ | 46 | MAX10 | DUCATI-748 | (BS) |
| 999 | 添田 仁 | ソダ ヒトシ | 52 | 熊谷レーシング (JOU N AN) | DUACTI-999R | (MI) |
| TS250 参加:7台 入賞:2位 | | | | | | |
| 4 | 角田 大典 | ツノダ タイスカ | 61 | チーム・パールイズミ | DUCATI-DM250 | |
| 10 | 佐野 富三治 | サノミチ | 58 | チーム・パールイズミ | S-ポルティ | (BS) |
| 11 | 大下 無礼 | オホシタ ガレ | 51 | ARJ-2 | H-GB250 | (IRC) |
| 16 | 吉井 公明 | ヨシイ キミヒコ | 53 | BALLYHOO & MAX10 | BALLYHOO-motomantaray | (DL) |
| 22 | 磯山 和幸 | イソヤマ カズユキ | 63 | チーム ポイント アップ | S-ポルティ | (BS) |
| 61 | 矢嶋 隆男 | ヤマシマ タカオ | 63 | 熊谷レーシングチーム | S-ポルティ | (DL) |
| 67 | 佐藤 豊 | サウ ユキ | 58 | 熊谷レーシングチーム | S-グラストラッカー | (PI) |

★ MAX10 はピット2F-VIP ルームにてブリーフィング・表彰式を行います。レース直後の暫定表彰式もあります。

COVID-19 チャリティー企画のご案内

新型コロナウイルス感染症対策の最前線で闘っている、救急隊と医療関係者への感謝と支援のため、[COVID-19 チャリティー] 企画を立ち上げ、Tシャツとステッカーを作りました。その売り上げの利益分を、新型コロナウイルス感染症対策の支援募金といたします。「募金活動の一環としてレースを開催しています」といった姿勢を見せる側面もあります。タワー 2F 大会本部で展示販売しております。ぜひご購入&募金にご協力ください。

- Tシャツは、ポリエステル速乾素材、ジャパンブルーカラー M・Lのみ本部に在庫がございます。それ以外のサイズは通販にてご予約承ります。
- ステッカーは直径 10cm、変色しにくい UV カットコーティング ※強粘着のため、車体に貼る場合は 塗装を痛める可能性があります

Tシャツ+ステッカーセット=3000円(税込)
ステッカーのみ=300円(税込)



グラフィックデザインの全部 ▶090-3499-7170

車両グラフィックシート (UV 対応・強粘着)、ゼッケンシート、チームロゴ、ステッカー、チームオリジナルピットシャツ、ポスター、リーフレット、WEB 他 (詳細:中根まで)



L.O.C.=ULW/LW-A/LW-B/JR-A/SE-A/PRE1950

タイムアタック⑧ 09 : 52 ~

決勝⑨ スタート 13 : 58 ~ / 6 周

No. 名前 フリガナ 年齢 クラブ名 車両名 タイヤ

LOC-ウルトラライトウェイト 参加:4台 入賞:1位

| | | | | | | |
|-----|-------|-----------|----|--------------------|-------------|------|
| 5 | 森嶋 修 | モリシマ ヨシム | 31 | T.Rレーシング | '64 H-CB93 | (DL) |
| 62 | 吉沢 康雄 | ヨシザワ ヤスオ | 43 | Animal Boat Racing | '64 H-CB160 | (DL) |
| 95 | 斎藤 宏達 | サイトウ ヒロタツ | 48 | フライングエース | '65 S-B100 | (BS) |
| 565 | 辻 洋佐 | ツジ ヨウスケ | 39 | フライングエース | '68 Y-YA-7 | (BS) |

LOC-ライトウェイトA 参加:8台 入賞:2位

| | | | | | | |
|-----|--------|-----------|----|-------------------------|--------------------|------|
| 13 | 金井 朝男 | カイアサオ | 77 | プリヂストンモーターサイクルクラブ(BSMC) | '65 BS-180 | (BS) |
| 31 | 吉田 充 | ヨシダ ミツル | 53 | ベパクラ ミニバイクレース部 | '65 DUACTION-Monza | (BS) |
| 51 | 小根山 立基 | コネヤマ タツキ | 59 | チーム センジュドウ | '67 DUACTION-Mk.Ⅲ | (DL) |
| 119 | 匂坂 光秀 | ニウサカ ミツヒデ | 67 | T.Rレーシング | '63 DUACTION-タイヤナ | (DL) |
| 121 | 高瀬 義昌 | タカセ ヨシマサ | 63 | チーム センジュドウ | '64 DUACTION-Mk.Ⅲ | (AV) |
| 127 | 櫻 征仁 | オウラ マサヒト | 45 | カレースピード | '67 H-CB72 | (BS) |
| 210 | 川村 典夫 | カムラ ノリオ | 69 | チーム センジュドウ | '64 DUCATI-Mk.Ⅰ | (AV) |
| 910 | 内藤 正夫 | ナノウ マサオ | 38 | OFR | '66 DUACTION-GT | (DL) |

LOC-ライトウェイトB 参加:3台 入賞:1位

| | | | | | | |
|-----|-------|----------|----|----------------|-----------------------|------|
| 30 | 鎌田 宏 | カマタ ヒロシ | 44 | ベパクラ ミニバイクレース部 | '66 DUACTION-250MONZA | (BS) |
| 201 | 中山 英司 | ナカヤマ イヅシ | 50 | SHONAN.RING | '72 Y-TD-3 | (AV) |
| 243 | 西川 隆幸 | ニシカワ タカキ | 70 | RCかなべえ & MCR | '72 H-SL250 | (BS) |

LOC-ジュニアA 参加:6台 入賞:2位

| | | | | | | |
|-----|-------|-----------|----|---------------------------|-----------------|------|
| 1 | 小坂 誓 | コサカ セイ | 48 | TED'S SPECIAL | '64 H-CB77 | |
| 2 | 前島 壮 | マエジマ タツシ | 46 | カレースピードクラブ・DIGNA CLASSIC | '64 H-CB77 | (AV) |
| 75 | 中村 公一 | ナカムラ コウイチ | 58 | Aチーム | '62 H-CB72 | (DL) |
| 81 | 坂 信吾 | サカ シノゴ | 47 | YMD RACING | '67 TRIUNPH-T90 | (DL) |
| 144 | 武笠 大輔 | ムカサ タイスケ | 50 | カレースピードクラブ | '64 H-CB77 | (DL) |
| 202 | 松永 章 | マツナガ アキラ | 64 | SHONAN RING&Ted's SPECIAL | '64 H-CB77 | (DL) |

LOC-セニアA 参加:7台 入賞:2位

| | | | | | | |
|-----|--------|-----------|----|------------------|-----------------------------|----------|
| 19 | 高橋 孝幸 | タカハシ タカキ | 65 | T.Rレーシング | '55 Royal Enfield-Bullet500 | (BS) |
| 52 | 津軽 承德 | ツルギ タカノリ | 66 | チーム ワークホリック | '62 Machiless-G50 | (AV) |
| 129 | 鈴木 克直 | スズキ カツナオ | 64 | ALL JAPAN LOCC | '62 Norton-Manx-30M | (DL) |
| 179 | 山田 浩治郎 | ヤマダ コウジロウ | 52 | チーム ピロング | '62 Norton Manx | (DL) |
| 181 | 日向野 康彦 | ヒガノ ヤスヒコ | 54 | TEAM 夢 RACING | '70 H-CB450 | (DL) |
| 222 | 立花 啓道 | タチバナ ヒロミチ | 50 | Team Tachibana | '67 Seeley-G50 | (AV) |
| 303 | 関場 勝哉 | セキバ カツヤ | 46 | Fabulous Moderns | '62 Norton Manx | (AV)LOC- |

PRE1950 参加:1台 賞典外

| | | | | | | |
|----|--------|------------|----|---------|-----------------------|------|
| 36 | 宇敷 慶一郎 | ウシキ ケイイチロウ | 47 | 桐高レーシング | '49 MOTO GUZZI-AIRONE | (BS) |
|----|--------|------------|----|---------|-----------------------|------|

★LOCはBパドックで表彰式を行います。(タワー前での暫定表彰は行いません)

[LOC(レジェンド・オブ・クラシック)グループ]

主に大排気量の外国産の旧車を中心としたLOCグループの旧車レース

原則として1972年までに生産された車両

(ウルトラライトウェイトは1969年まで)

※1967年以前が“A”/1968年以後が“B”

■**ウルトラライトウェイト**:1969年までに生産された車両/200cc以下

■**ライトウェイト-A&B**:1972年までに生産された車両/201~250cc

■**ジュニア-A**:1967年までに生産された車両/251~350cc

■**セニア-A**:1967年までに生産された車両/351~500cc

■**PRE1950**:1950年までの生産車・排気量不問

●FASTEST LAP (2019-RR04)

Weather:晴れ/Track:ドライ

| Class | Lap Time | Average Speed | No. | Name | Club |
|-------|------------------|---------------|-----|------------------------------|------|
| ULW | 1'21.692 (5 / 6) | 91.221 km/h | 76 | 石川容平 / アニマルボートレーシング | |
| LW-A | 1'22.638 (4 / 6) | 90.176 km/h | 13 | 金井朝男 / プリヂストンモーターサイクルクラブ | |
| LW-B | 1'15.727 (2 / 6) | 98.406 km/h | 201 | 中山英司 / SHONAN.RING | |
| JR-A | 1'17.011 (3 / 6) | 96.765 km/h | 4 | 瀬川秀樹 / Ted's special & R・C・C | |
| SE-A | 1'16.240 (3 / 6) | 97.744 km/h | 20 | 土井敬一 / 極東 CLUB OBSOLETE | |

A.V.C.C.=MDF-B/STOCK-B/FSCR

タイムアタック⑩ 10:08~

決勝⑩スタート 14:17~/6周

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|---------------------------------|--------|------------|----|------------------------|---------------|-------|
| AVCC-MDF-B 参加:5台 入賞:2位 | | | | | | |
| 8 | 駒崎 誠士郎 | コマザキ セイジロウ | 52 | TEAM ☆ MIYAKOSHI | 47 HD-WL750 | (CON) |
| 11 | 角田 一正 | ツタノ カズマサ | 55 | Neat Style Racing Club | 42 HD-WLD750 | (CON) |
| 49 | 久岡 祐三 | ヒサカ ユウゾウ | 51 | TEAM ☆ MIYAKOSHI | 49 HD-WR750 | (CON) |
| 62 | 仁井田 光則 | ニイミツリ | 52 | Natural Steel Works | 46 HD-WL750 | (CON) |
| 85 | 田邊 英孝 | タナベ ヒデアキ | 45 | Natural Steel Works | 45 HD-G900 | |
| AVCC-STOCK-B 参加:8台 入賞:2位 | | | | | | |
| 12 | 吉井 俊夫 | ヨシイ トシオ | 57 | Natural Steel Works | 41 HD-WLA750 | (CON) |
| 16 | 長元 葉幸 | ナガモト ハヤキ | 44 | OKAYAMA SPEED CLUB | 42 HD-WLA750 | (DL) |
| 50 | 竹内 翔大 | タケウチ ショウダイ | 35 | ZERO ENGINEERING | 42 HD-G750 | (ON) |
| 65 | 小林 寛明 | コバヤシヒロアキ | 45 | Natural Steel Works | 47 HD-WL750 | (CON) |
| 71 | 嶋田 浩史 | シマダ ヒロシ | 47 | Natural Steel Works | 48 HD-G750 | (CON) |
| 75 | 砂益 太郎 | サハイツタロウ | 24 | Natural Steel Works | 42 HD-WLA750 | (CON) |
| 81 | 堀江 誠太 | ホリエ セイタ | 38 | Natural Steel Works | 39 HD-WL750 | (CON) |
| 83 | 松井 康通 | マツイ ヤスミチ | 47 | Natural Steel Works | 42 HD-WLA750 | (CON) |
| AVCC-FSCR 参加:9台 入賞:3位 | | | | | | |
| 3 | 伊藤 一也 | イトウ カズヤ | 45 | FIRST ARROW'S HOT DOCK | 72 HD-XR750 | (CON) |
| 7 | 渡邊 清和 | ワタナベ キヨカズ | 53 | オートグラフィックファクトリー | 72 HD-XR750 | (DL) |
| 23 | 柴田 達介 | シバタ タツスケ | 53 | ROUGH MOTORCYCLE | 78 HD-FXE1200 | (AV) |
| 26 | 米澤 政幸 | ヨネザワ マサユキ | 49 | TEAM-HOT-DOCK | 72 HD-XR750 | (CON) |
| 51 | 片吉 徹 | カタヨシ トオル | 42 | ROUGH MOTORCYCLE | 74 HD-FLH1200 | (BS) |
| 52 | 伊藤 毅 | イトウ タケシ | 43 | ROUGH MOTORCYCLE | 80 HD-FL1340 | (CON) |
| 58 | 仲野 佳 | ナカノ ケイ | 40 | ROUGH MOTORCYCLE | 80 HD-FX1340 | (CON) |
| 77 | 西田 裕 | ニシダ ヒロユキ | 45 | JOYRIDE SPEED SHOP | 77 HD-FXS1420 | (BS) |
| 92 | 渡辺 達哉 | ワタナベ タツヤ | 25 | Natural Steel Works | 74 HD-FLH1340 | (CON) |

★ AVCC はレース直後の暫定表彰をタワー前でを行い、賞典をお渡しする表彰式はBパドックで行います。

[AVCC]

ハーレーやインディアンなど 1940 年代~ 60 年代までのアメリカンを中心とした AVCC グループの旧車レース

■ AVCC-MDF-A/B

MDF=モディファイド=改造車
750ccより大きい車両のクラスがA/750cc以下がB

■ AVCC-STOCK-A/B

STOCK=ストック状態
750ccより大きい車両のクラスがA/750cc以下がB

■ FSCR (ファイティング ショベル クラブマン ロードレース) SHOVEL オープンクラス

● FASTEST LAP (2019-RR04)

| Class | Lap Time | Average Speed | No. | Name | Club | Weather:晴れ / Track:ドライ |
|---------|------------------|---------------|-----|----------------------------|------|------------------------|
| MDF-A | 1'15.035 (4 / 6) | 99.314 km/h | 40 | 熊谷勝司 / Team KUMA SPEED | | |
| MDF-B | 1'16.630 (5 / 6) | 97.247 km/h | 85 | 田邊英孝 / Natural Steel Works | | |
| STOCK-B | 1'18.526 (4 / 6) | 94.899 km/h | 83 | 松井康通 / Natural Steel Works | | |
| FSCR | 1'14.073 (4 / 6) | 100.603 km/h | 45 | 河北啓二 / TEAM-HOT-DOCK | | |

| No. | 名前 | フリガナ | 年齢 | クラブ名 | 車両名 | タイヤ |
|---------------------------------|--------|-----------|----|---------------------|--------------------------|------|
| LOC-ジュニアB 参加:5台 入賞:2位 | | | | | | |
| 11 | 加藤 匠一 | カトウ ショウイチ | 47 | Takumi Racing | '71 H-CB350 | (DL) |
| 29 | 浜田 博 | ハマダ ヒロシ | 48 | ベバクラ ミニバイクレース部・MIBU | '60 DUCATI-250F3 | (BS) |
| 66 | 橋住 ノブオ | ハシズミ ノブオ | 62 | CRC ブレイヒル | '72 H-SL250S | (DL) |
| 131 | 角田 洋司 | ツグタ ヨウジ | 36 | 桐高レーシング | '68 H-CB350 | |
| 140 | 岸 賢二 | キサ ケンジ | 47 | SHONAN RING | '71 Y-TR-3 | (DL) |
| LOC-セニアB 参加:1台 賞典外 | | | | | | |
| 323 | 神田 善久 | カミダ ヨシヒサ | 60 | TEAM 夢 RACING | '71 H-CB500F | (DL) |
| LOC-ヘビーウェイトA 参加:2台 入賞:1位 | | | | | | |
| 23 | 佐野 春彦 | サノ ハルヒコ | 48 | ジミヘンレーシング | '62 Norton Dominator | (AV) |
| 146 | 佐藤 幸延 | サトウ ユキノブ | 52 | moto-JOY & OVER | '62 Norton Dominator | (AV) |
| LOC-ヘビーウェイトB 参加:4台 入賞:1位 | | | | | | |
| 8 | 星 裕 | ホシ ユカ | 47 | ROCKET RACING TEAM | '80 Y-XS650SPL | (DL) |
| 64 | 新井 洋一 | アライ ヨウイチ | 44 | GP クラフト | '82 Y-XS650SP | (DL) |
| 72 | 加藤 千昌 | カトウ センショウ | 57 | TEAM 夢 RACING | '71 H-CB750four | (DL) |
| 114 | 中津原 均 | ナカツハラ ヒロシ | 36 | 青嵐レーシングファミリー | '71 K-W1SA | (BS) |
| LOC-HW オープンB 参加:5台 入賞:2位 | | | | | | |
| 7 | 後藤 武 | ゴトウ タケ | 57 | 2 ストロークマガジン RT | '72 K-750SS | (DL) |
| 28 | 保坂 正宏 | ホサカ マサヒロ | 46 | Team 46 works | '70 BMW-R75/5 | (BS) |
| 39 | 村澤 弘昌 | ムラサキ ヒロマサ | 42 | Team 46 works | '70 MOTO GUZZI-V7 アソバカダ- | (DL) |
| 46 | 中嶋 志朗 | ナカジマ シロウ | 47 | Team 46 works | '70 BMW-R75/5 | (AV) |
| 750 | 枝根 登 | エダネ ノボル | 56 | CLIMB Racing | '72 H-CB750four | |

★LOCはBバドックで表彰式を行います。(タワー前での暫定表彰は行いません)

[LOC (レジェンド・オブ・クラシック) グループ]

主に大排気量の外国産の旧車を中心としたLOCグループの旧車レース
原則として1972年まで(ウルトラライトウェイトは1969年まで)に生産された車両
※1967年以前が"A"/1968年以後が"B"

■ジュニア-B

1968~72年までに生産された車両/251~350cc

■セニア-B

1968~72年までに生産された車両/351~500cc

■ヘビーウェイト-A&B

1972年までに生産された車両/501~750cc

■ヘビーウェイトオープン-A&B

1972年までに生産された車両/751cc以上
※1967年以前が"A"/1968年以後が"B"

●FASTEST LAP (2019-RR04)

Weather:晴れ/Track:ドライ

| Class | Lap Time | Average Speed | No. | Name | Club |
|-------|------------------|---------------|-----|--------------------------|------|
| JR-B | 1'16.491 (5 / 5) | 97.423 km/h | 29 | 浜田博 / ベバクラミニバイクレース部 | MCR |
| SE-B | 1'14.208 (5 / 5) | 100.420 km/h | 77 | 佐藤健正 / moto-JOY_OVER | |
| HW-A | 1'14.706 (2 / 5) | 99.751 km/h | 79 | 杉本恭平 / BERRY BADS RACING | |
| HW-B | 1'12.166 (2 / 5) | 103.262 km/h | 41 | 新井洋一 / GP クラフト | |
| HWO-B | 1'09.759 (3 / 5) | 106.825 km/h | 46 | 中嶋志朗 / Team 46 works | |



<http://norton-m.com/>



エンデュランス 3000-45 分耐久レース

タイムアタック⑩ 10:50~

決勝⑫スタート 15:00~/45分

No. クラブ名/名前・フリガナ・年齢 車両名 タイヤ

SP12 参加:2台 入賞:1位

| | | |
|---|--------------|---------------------|
| 2 | ノースアイランド | '00 H-NSR-mini (BS) |
| A:河合 治 カイ オム 52 / B:山田 哲也 ヤマダ テツヤ 58 | | |
| 11 | モトストレッタレーシング | '10 H-CBR150R (MXI) |
| A:東 和人 ヒガシ カズヒト 64 / B:藤井 孝了 フジイ タカリ 45 / C:飯田 朋大 イイダ トモヒロ 49 | | |

2st.GP 参加:2台 入賞:1位

| | | |
|--|------------------|--------------------|
| 8 | 松戸 FLASH ZAC 腹 R | '02 H-RS85 (DL) |
| A:小熊 啓稔 オウマ ヒロシ 53 | | |
| 79 | GARAGE MAKI | '88 H-NSR250R (PI) |
| A:立野 卓 タノ タカシ 58 / B:高田 速人 タカダ ハヤト 44 / C:堀江 昭 利イ アキラ 41 | | |

4st.GP-II 参加:2台 入賞:1位

| | | |
|---|----------|--------------------|
| 38 | E.X.R.T | '88 Y-TRX850 (BS) |
| A:小山 誠司 コヤマ セイジ 57 / B:平山 浩嗣 ヒラヤマ コウジ 56 / C:及川 玲 オイカワ アキラ 52 | | |
| 60 | 静岡ホーテツウズ | '15 KTM-RC390 (DL) |
| A:斉藤 博 サイノウ ヒロシ 55 / B:清田 裕司 キヨタ ユウジ 46 | | |

Quarter 1 参加:3台 入賞:1位

| | | |
|--|------------------|--------------------|
| 13 | 単車工房道楽& NOGARO | '90 Y-SRX250F (PI) |
| A:佐野 英明 サノ ヒデアキ 61 / B:三木 貴之 キキ タカシ 40 / C:斉藤 一男 サイノウ カズオ 65 | | |
| 14 | 単車工房道楽&ムラサワオート | H-CBR250R (PI) |
| A:村澤 大ムササキ タイ 53 | | |
| 32 | プライベートレーシング&ハニビー | '11 H-CBR250R (PI) |
| A:風戸 猛 カザト タカシ 47 / B:米山 健一 ヨネヤマ ケンイチ 52 | | |

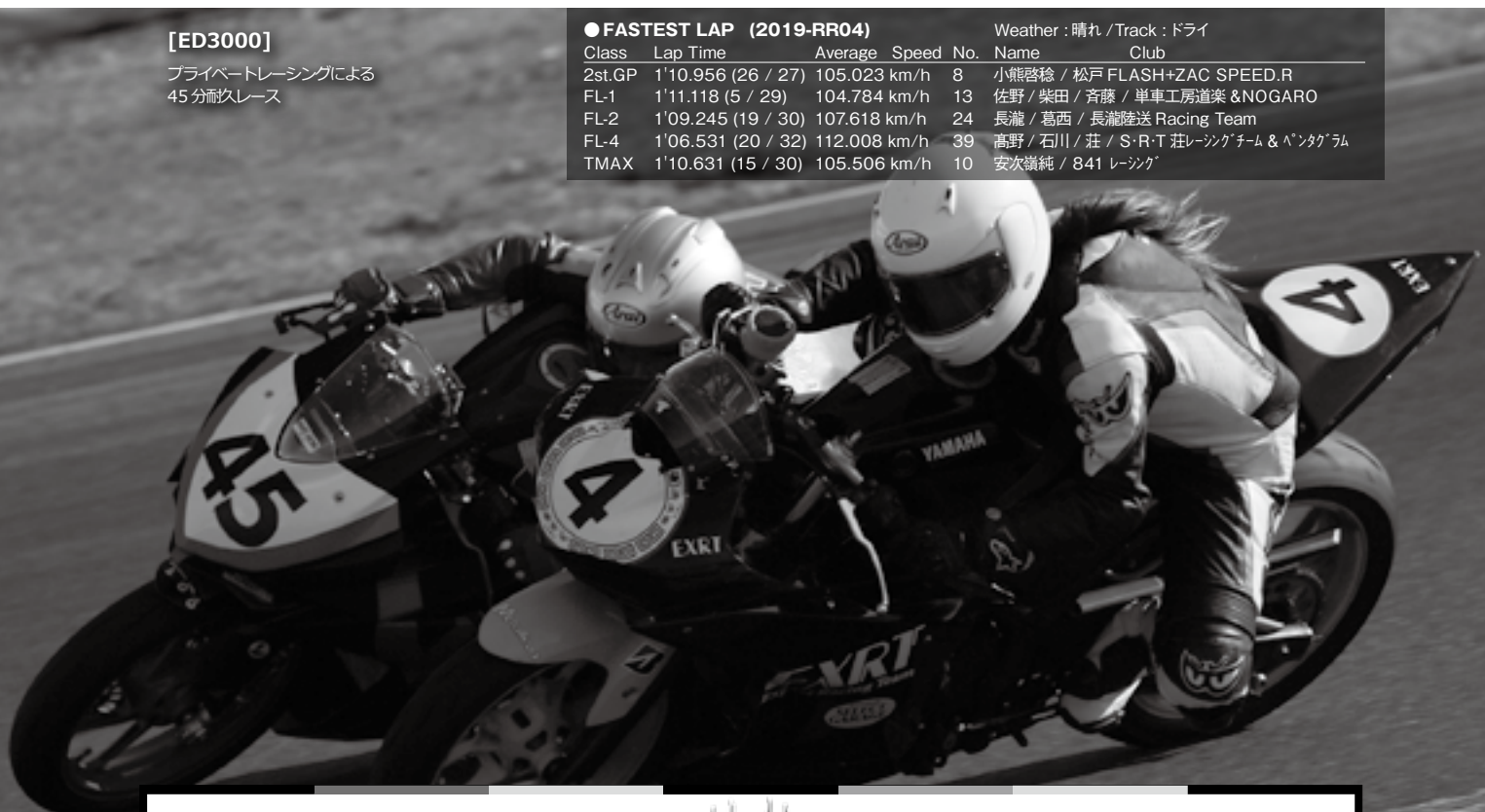
[ED3000]

プライベートレーシングによる
45分耐久レース

● FASTEST LAP (2019-RR04)

| Class | Lap Time | Average Speed | No. | Name | Club |
|--------|--------------------|---------------|-----|--|------|
| 2st.GP | 1'10.956 (26 / 27) | 105.023 km/h | 8 | 小熊啓稔 / 松戸 FLASH+ZAC SPEED.R | |
| FL-1 | 1'11.118 (5 / 29) | 104.784 km/h | 13 | 佐野 / 柴田 / 斉藤 / 単車工房道楽 & NOGARO | |
| FL-2 | 1'09.245 (19 / 30) | 107.618 km/h | 24 | 長瀬 / 葛西 / 長瀬陸送 Racing Team | |
| FL-4 | 1'06.531 (20 / 32) | 112.008 km/h | 39 | 高野 / 石川 / 荘 / S・R・T 荘レーシングチーム & ハンタグラム | |
| TMAX | 1'10.631 (15 / 30) | 105.506 km/h | 10 | 安次嶺純 / 841 レーシング | |

Weather : 晴れ / Track : ドライ



歌舞伎 囃子方



望月太喜十郎

★ ED3000 はレース直後の暫定表彰をタワー前で行い、賞典をお渡しする表彰式は ED3000 事務局で行います。

| No. | クラブ名/名前・フリガナ・年齢 | 車両名 | タイヤ |
|--------------------------------|---|-----------------|------|
| Quarter 2 参加: 6台 入賞: 3位 | | | |
| 1 | マキレーシング A: 前野 繁 マノシタル 61 / B: 堀 正広 利 マヒロ 58 | K-Ninja250 | (PI) |
| 4 | E.X.R.T A: 宮田 文夫 ミヤタ フミオ 67 / B: 小川 真澄 小川 マサミ 51 | '15 Y-YZF-R25 | (BS) |
| 21 | B-true Racing Sports A: 大沢 仁人 オオサキ ヒトシ 47 / B: 大滝 輝彦 オオタキ ヒロキ 50 / C: 大串 晶彦 オオツクリ アキラ 52 | '14 Y-YZF-R25 | (PI) |
| 22 | E.X.R.T A: 渡辺 則幸 ワタベ ノリユキ 53 / B: 山中正之 ヤマカ マサユキ 52 / C: 高橋 隼人 タカハシ ハヤト 38 | '09 K-Ninja250R | (BS) |
| 75 | マキレーシング+NSBR50 A: 永島 賢一 ながしま けんいち 51 / B: 永島 和輝 ながしま かずき 24 | '15 Y-YZF-R25 | (DL) |
| 86 | S.R.T 荘レーシングチーム & ベンツケガム A: 山田 晴久 ヤマダ ハルヒサ 52 / B: 新田 一美 ニitta ひとみ 52 | '17 Y-YZF-R25 | (PI) |

| | | | |
|---------------------------------|--|----------------|------|
| Quarter 4 参加: 13台 入賞: 6位 | | | |
| 5 | モトレボ&ハニービー A: 大畑 信彦 オオハタ シノブ 52 / B: 岡田 州生 岡田 シウキ 55 | '90 H-CBR250RR | (BS) |
| 15 | 中泉フィッシュマンレーシング A: 中泉 保博 ナカイズミ ヤスヒロ 53 / B 相川 亨 アハ川 トオル 55 | '90 H-CBR250RR | |
| 16 | 悪女の館 with 岡林牧夫 A: 菅谷 公利 スガヤ キミトシ 53 | '88 H-CBR250RR | (PI) |
| 20 | 瀬野土建レーシング部 A: 渡辺 満 ワタベ ミツル 57 / B: 蔵本 勝美 蔵本 カミ 56 | '89 H-CBR250RR | (BS) |
| 30 | ビギナーズ A: 木村 浩之 木村 ヒロユキ 37 / B: 長嶋 政人 ナガシマ マサト 38 | '87 H-CBR250R | |
| 31 | 静岡スポーツライオンズ A: 望月 修司 望月 キョウジ 66 / B: 太田川 勝巳 太田川 カツミ 55 / C: 赤池 智広 アカイケ トモヒロ 49 | '90 H-CBR250RR | (PI) |
| (R)34 | 静岡スポーツライオンズ A: 廣瀬 市郎 廣瀬 市郎 50 | '90 H-CBR250RR | (PI) |
| 36 | よろしく☆蔵本塾 A: 高野 辺 和巳 タカノ ヒロミ 50 / B: 高橋 佳徳 タカハシ ヨシノリ 47 | '89 Y-FZR250R | (DL) |
| 39 | S.R.T 荘レーシングチーム & ベンツケガム A: 高野 博文 タカノ ヒロフミ 54 / B: 石川 勝則 石川 カツノリ 52 / C: 荘 利光 ヨシミツ 71 | '90 H-CBR250RR | (PI) |
| 45 | 武庫レーシングチーム A: 久保 隆 久保 タカ 56 / B: 平山 晴康 ヒラヤマ ハルユキ 57 | '17 H-CBR250RR | (BS) |
| 69 | 武庫レーシングチーム A: 田嶋 稔 タカシマ マミル 53 | '88 Y-FZR250 | |
| 74 | マキレーシング+NSBR50 A: 神藤 茂範 カミドウ シノブ 56 / B: 山本 毅 ヤマモト タツ 58 | '89 H-CBR250RR | (DL) |
| 87 | E.X.R.T A: 安田 裕二 ヤスダ ヒロユキ 55 / B: 本田 善雄 ホンダ ぜんお 49 / C: 根岸 靖浩 ねがし せいこう 48 | '92 H-CBR250RR | (PI) |

| | |
|---|---|
| <p>125cc 2et100cc以下 4et200cc以下のエンジンを搭載し、16インチ以上のホイールを装着した車両 改造自由であるが、MCPFAJ基本車両規定に適合している事 ★参加車両例 NSR100 NSP100 KSR110 XR100モタードetc.</p> | <p>125cc 4et 200cc以下エンジン搭載車両で16インチ以上のホイールを装着した車両 改造自由であるが、MCPFAJ基本車両規定に適合している事 ★参加車両例 CBR110 YZF-R15 CB125JX S-R514(仕替車) etc.</p> |
| <p>Quarter 1 4et250cc以下 4気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両 改造自由であるが、MCPFAJ基本車両規定に適合している事 ★参加車両例 SRX250 CBR250R(MC41) グー-3250 CRF250 etc.</p> | <p>Quarter 2 Quarter 1・2・4階以外の4etエンジン搭載車両で16インチ以上のホイールを装着した車両 排気量制限なし、改造自由であるが、MCPFAJ基本車両規定に適合している事 ★参加車両例 CBR400 VFR400 CB400 プロス CB400F FZR400 SRX400&600 GSX-R400 グー-ス350 GS400 ZR400 ZEPHYR400 ZR-4 etc.</p> |
| <p>Quarter 3 4et250cc以下 4気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両 改造自由であるが、MCPFAJ基本車両規定に適合している事 ★参加車両例 VFR250 YZF-R25 Ninja250 CBR250RR(MC51)etc.</p> | <p>T-MAX ヤマハ T-MAX フレイトレース 改造自由であるが、MCPFAJ基本車両規定に適合している事</p> |
| <p>Quarter 4 4et250cc以下 4気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両 改造自由であるが、MCPFAJ基本車両規定に適合している事 ★参加車両例 CBR250RR(MC22) FZR250 ZXR250 GSX-R250 etc.</p> | |