

# 2022 CLUBMAN ROADRACE

日本最古のモーターサイクルレース組織として1958年に結成し  
 64周年を迎えた全日本モーターサイクルクラブ連盟は  
 2022年度もクラブマンロードレースを開催します!

## ROADRACE SCHEDULE

- 第1戦 4/10 (日) 筑波サーキット
- 第2戦 6/19 (日) 富士スピードウェイ
- 第3戦 9/25 (日) 筑波サーキット
- 第4戦 調整中 富士スピードウェイ

※上記は暫定のスケジュールです。日程確定または変更の場合はホームページ等で発表します。



### レギュラークラス・レース区分 (MCFAJクラス)

・E/Nモンスターアンリミテッド・プロダクション600・GP125・サイドカー

### セミレギュラークラス・レース区分 (MCFAJクラス)

- オーバー40レジェンド** 40歳以上
- スーパーモンスター80'S** Z1,CB900F等'80年代モンスターバイククラス
- クラブマンNEO** ロードレース入門クラス
- クラブマン2&4** =2st.85cc以下/4st.170cc以下/および12インチ車
- NP150**=4st150ccおよび125cc(CBR150R,YZF-R15を対象としたクラス)
- C.O.T.T.**=クラブマンオールドタイムオートロー(主に'80年までの小排気量国産旧車)
- C.S.S.C.オープン**=クラブマンスポーツスターカップ(ビューエル&HDスポーツスター)
- A.V.C.C.**=アメリカンビンテージモーターサイクルコンペティションクラブマンロードレース(HD旧車)

### コラボレーションクラス・レース区分

- L.O.C.**=レジェンドオブクラシック(主に外国産旧車)→申込はLOC事務局へ03-3451-0457
- MAX10**=DUCATI/MV/BMW等の外車によるレース→http://max10group.com/
- エンデュランス3000**=プライベートレーシングによる30分EDレース

★上記開催クラス、レギュレーション等につきましては、HPに掲載する「クラブマンRR通信」をご確認ください。

★エントリー用紙はライセンス等と一緒に発送します。登録用紙のエントリー種目欄に丸をつけてください。

### レギュラークラス登録のご案内

#### ●クラブ登録

3名以上で1単位のクラブ登録が基本となります。

①クラブ登録料	1クラブ	1年間	¥8,000
②登録料	ライダー	1人1年間	¥9,000×人数分
	ピットマン	1人1年間	¥7,000×人数分
③見舞金制度加入料	ライダー	1人1年間	¥6,000×人数分
	ピットマン	1人1年間	¥2,000×人数分

#### ●ロードレースBRC

上記クラブ登録に必要な3名以上のクラブ員が集まらない方のために「ライダー1名+ピットマン1名の計2名」を1単位として登録できる、準個人登録制度=ロードレースBRCをご用意しました。

登録料金=ライダー1名+ピットマン1名=¥29,000

#### ●ロードレース・ワンダーライセンス

年間登録されてないライダーでもレース当日のみ有効な「ワンダーライセンス」でレース参加できます。ただしサーキットライセンス所持者で、レース経験者であること。

なおレースで入賞された賞典はもちろん、年間ポイントも計上いたします。

ワンダーライセンス発行料=ライダー¥12,000/ピットマン¥3,000

※上記料金に見舞金制度加入料を含みます。

※セミレギュラークラスに参戦される方は、各種目ごとのエントリー用紙に明記します。

※コラボレーションクラス(MAX10、LOC、ED3000)及びCSC&AVCCには適用されません。

#### ●ライセンス区分(資格)

①エキスパートクラス=E...上級クラス/②ノービスクラス=N...初級クラス

※上記2クラス制です。

#### ●運転免許:ライダーは下記のように自動二輪運転免許が必要ですが。

50ccクラス⇒原動機付自転車運転免許

125ccクラス以上のクラス⇒普通自動二輪運転免許

#### ●エントリー

出場予定の大会の4週間前の月曜締切りです。'21会員登録者は銀行振込みとFAXにて、それ以外の方は現金書留にてお申し込みください。

申込書はホームページからダウンロードしていただくか、事務局までお電話にてご請求ください。即日発送いたします。

なおクラスにより専用のエントリー用紙がございます。ご請求時に参加クラスをお伝えください。

★MCFAJ公式ホームページ★

<http://www.mcfa-j.org>



MCFAJ\_FACEBOOKで検索

#### ●クラス分け

■アンリミテッド (ナナハン以上の市販ビッグバイク。改造自由)

Eアンリミテッド	701cc~ CBR1000RR,YZF-R1,隼, GSX-R1000,ZX-9R,GPZ900R等	E	青地×白文字
Nアンリミテッド		N	黄地×黒文字

■プロダクション600 (市販車ベース)

プロダクション600	4st. 401~600cc (2&3気筒車両は~750cc)	青地×白文字
------------	------------------------------------	--------

■GPクラス (純レーサー)

GP125	2st. 101~125cc/4st. 200~250cc(H-NSF250R等)	赤地×白文字
-------	---	--------

■CLUBMAN NEO (クラブマン・ネオ)

NEO-250: 一般市販車の単気筒~2気筒・4スト250cc (車両例) H-CBR250RR (2気筒)・CBR250R・VTR250 (キャブ仕様含む)・スパーダ250/Y-ZF-R25・SRX250/S-GSX250R・GSR250/K-GPZ250R(NINJA)・D-TRACKER・GP-Z250など	ゼッケンは白地×黒文字
NEO-A: 2スト、4スト問わず一般市販車195~250cc ※MCFAJ基本仕様に準拠。ただしスリック不可。 (車両例) H-NSR250/Y-FZ250・TZR250・TZ250/S-RGV250 y など	
NEO-B: 2スト、4スト一般市販車251~400(単気筒は660) cc ※基本仕様に準拠。スリック不可。1ミリポアアップ可。 (車両例) H-CB400SF/Y-SRX400-600/S-GSX400・DRZ400SM/K-GPZ400・ZZ-R400・RZ350Rなど	

■スーパーモンスター80'S

バイクブーム全盛期の80年代鉄フレームマシンのレース。改造自由。

クラス<A>	'83年までの空冷4st.601cc以上、鉄フレーム、リヤ2本サスZ650,Z II,Z1000,GS1000,GSX1100S刀など	白地×黒文字
クラス<B>	'84年以降の空・水冷4st.701cc以上/2st.381cc以上、鉄フレームGPZ900R,FZR750,GSF1200など(一部アルミフレーム可)	赤地×白文字

■オーバー40レジェンド

OV40LEG	40歳以上/400cc以上で車両の制限無し	白地×黒文字
---------	-----------------------	--------

■サイドカー

排気量:	4st.~1300cc/2st.~750cc /コンプリートレーサーは500ccまで	赤地×白文字
------	---	--------

■COTT (ゼッケン:緑地に白文字)

主に国産・小排気量を中心とした、MCFAJの旧車レース

クラス区分=125/90/50

■2&4クラブマンオートロー(ゼッケン:赤地×白文字)

排気量:2st.~85ccまで、4st.~170ccまで。改造自由。

■NP150&NP125

4st.150および125ccによる入門クラス (ゼッケン:黄色地に黒文字)

CBR150、CBR125、YZF-R15、YZF-R125、KTM-RC125を対象

■AVCC

ハーレーやインディアンなどの1940年代~60年代までの旧車アメリカンのレース

■CSCC-OPEN

ハーレー・スポーツスターのクラス

※上記以外にも出走可能な車両もあります。詳細問合せください

※全クラス4st.車両はアンダーカウルを装着し、オイル溜とすること



全日本モーターサイクルクラブ連盟  
 〒157-0067東京都世田谷区喜多見1-18-19-タマリバーサイド101  
 Tel.03-6273-2807 Fax.03-6273-2808

# MCFAJは日本最古のモーターサイクルレース組織として発足しました

MCFAJ=全日本モーターサイクルクラブ連盟は、1958年8月浅間高原において、メーカー主導によるレースが中止となったことが発端となり、ライダーの総意に基づいた純然たるアマチュアバイクレースの主催団体として設立し、2022年で64周年を迎えることができました。

「レースを通じて人間形成すること」が団体の主旨。しかし昨今ロードレースのみならずモトクロスに於いてもレース離れが深刻化。要因として「義務教育において横並びを良しとしていることである」と指摘する関係者もいるものの、「レースに出るとケガをする」といった不安を持った方がいることも事実です。

一方で「自分は練習だけで充分」と言う方もおります。しかし練習だけではロードレースの醍醐味のほんの数パーセントしか得られません。レースは出場する全員が勝利に向かい、仲間と緊張感を高めて競うもの。この緊張感と競争心の高い中で、日頃の練習の成果を発揮することの難しさは、練習走行とは全く別の次元です。ライダーの素性も表面化しての戦いとなります。だからこそ走り終えた後の充実感があるのです。しかも良く知っている仲間と競い合った後の会話に、改めてレースの楽しさを感じていただけると確信しています。

## <MCFAJクラブマン年間登録の手順>

### ①クラブ登録=3名より登録OK!

- クラブの設立には3名以上のクラブ員が必要です。
- 登録申込書の上段にあるクラブ登録欄にクラブ名、クラブ代表者および住所、連絡先等をもれなく記入してください。  
なお過去に登録されたことのあるクラブは、登録されていた年と、そのときのクラブNo.も記入してください。
- クラブ名はアルファベット、記号、小文字を含めて15字以内におさめてください。
- すでに同じクラブ名が登録されている場合には、違う名前に変更していただくこともあります。

### ②個人登録欄の記入

- クラブ登録欄に記入したら、その下段の個人登録欄に記入します。
- 初めて登録される方は[初登録]に、過去に登録されていた方は[継続]に○印を付け[会員No.]欄に当時の会員No.を記入してください。  
(初登録の方は[会員No.]欄には記入しないでください)
- 郵便番号・住所・電話番号・誕生日・性別・血液型等の個人情報を漏れなく記入してください。なおこの情報は決して外部に漏れることが無いよう、厳重に管理いたします。
- 資格欄  
(E)(N)(PIT)の該当欄に○印を付けてください。  
※初めての方は(N)となりますが、他のレースにおいて上級クラスで参加している方はその限りではありません。  
※MFJのレースに参加している方はMFJのクラス欄も記入してください。

### ③証明写真1枚

- 個人登録欄の右側にある写真添付スペースに、3ヵ月以内に撮影した25×30mm(免許証用サイズ)の証明写真(カラー)を1枚、裏面に名前を記入し、左上角にノリを付けて張り付けてください。
- ※パソコンやデジタルカメラからプリントする場合は、ハッキリと顔の分かるように設定し、写真モード対応の専用紙を使用してください。

### ④運転免許証のコピー (RRライダー登録の場合)

- ロードレースライダーは原付、普通・大型自動二輪運転免許が必要です。ライセンス登録時に運転免許証のコピーを添付してください。
- ※ベース車両の排気量が125cc以上のクラスは普通(または大型)自動二輪車運転免許。ベース車両の排気量が50ccのクラスは原付以上の運転免許。

クラブ : 登録料 ¥8,000 (支部費含む)

RRライダー	: 登録料9,000+保険6,000=¥15,000	×人数
RRピットマン	: 登録料7,000+保険2,000=¥ 9,000	×人数
MXライダー	: 登録料9,000+保険5,000=¥14,000	×人数
RR・MX役員	: 登録料7,000+保険2,000=¥ 9,000	×人数
ツーリング	: 登録料7,000+保険1,000=¥ 8,000	×人数

※クラブ代表者は2022登録会員に限る。

### ⑤クラブマン見舞金制度

- 競技には怪我が付き物です。そこで下記見舞金制度に加入していただき、レース中に怪我をした場合その程度により見舞金が支払われます。

参加種目	見舞金制度加入料金 (年間)
ロードレースライダー	¥6,000
ロードレースピットマン	¥2,000
モトクロスライダー	¥5,000
オフィシャル	¥2,000
ツーリング	¥1,000

※見舞金制度に加入しないとライセンス登録ができません。

### ⑥登録に必要な料金

①クラブ登録料	1クラブ1年間	¥8,000
※2022年1月14日(金)までのお申し込みで上記から1000円割引		
②登録料	1人1年間	ライダー ¥9,000×人数 ピットマン ¥7,000×人数
③見舞金制度加入料	1人1年間	¥1,000~¥6,000×人数

### ⑦オフィシャル登録の方

- 登録料=¥7,000
- オフィシャル見舞金制度=¥2,000
- ※役員のみで専念せずにレース参戦も予定する方はライダー登録してください。

## ロードレースBRC制度

当連盟は基本的にクラブ単位での活動がメインとなり、事務局からの連絡事項はクラブ代表者宛に発信されます。しかし仕事の都合や居住エリア等の問題で代表者との連絡が難しく、クラブ単位での活動が難しい方のために、ライダー1名+ピットマン1名=2名でのクラブ活動を支援するBRC制度をご用意しております。

- ロードレースライダー1名+ピットマン1名で登録できます。※RRライダー2名のみではRR.BRC登録できません。
- クラブ名は15文字以内で自由に設定可能です。
- 費用 (年間)

ロードレースBRC入会金 ¥5,000 (クラブ登録料と同じ扱い)  
RRライダー……個人登録料 ¥9,000+見舞金制度加入料 ¥6,000=¥15,000  
RRピットマン…個人登録料 ¥7,000+見舞金制度加入料 ¥2,000=¥ 9,000

<RR.BRC登録料金>

ライダー1名+ピットマン1名=¥29,000

登録のお申し込みは下記まで現金書留または郵送&振込にて

<郵送先>〒157-0067  
東京都世田谷区喜多見1-18-19-101  
MCFAJ事務局・登録係  
tel.03-6273-2807 / fax.03-6273-2808

<振込口座>  
きらぼし銀行 和泉多摩川支店  
普通口座 0486120  
口座名義: MCFAJロードレースコイズミハジメ

# クラブ登録欄

# 2022MCFAJクラブ登録申込書

ROADRACE & OFFICIAL

フリガナ クラブ名			(前年のクラブ名	クラブNo.	
フリガナ クラブ住所	〒				
連絡先	TEL.( ) - / FAX.( ) -	/ 携帯電話( ) -			
参加種目	( )ロードレース ( )モトクロス ( )オフィシャル ( )ツーリング			ホームページ	E-MAIL @

※クラブ登録は3名以上で可能です。RR.BRC登録は2名で可能です。

## 個人登録欄

1. 登録 (初) / (以前登録→会員No. ) 以前のクラブ (同上) (変更→クラブNo. クラブ名 )

フリガナ 氏名	生年月日 (大正) (昭和) (平成) 年 月 日 (歳)		
住所 〒 - 都県	性別 (男)(女)	血液型 RH + (A)(B)(O)(AB)	
E-MAIL @			
TEL.( ) FAX.( )	平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他)	本人以外緊急時連絡先 ( ) ( ) ( ) 様	
参加種目 / 資格	RR ロードレース (E)(N)(PIT) (レギュラークラス) (SM80S) (OV40) (NEO) (2&4・NP150) (COTT) (サイドカー) (その他)	M (国際) 役員 (RR)セクション: (MX)セクション: (国内)	TU ツーリング M モトクロス (GP)(SE)(E)(N)(ヘルパー)

ノリは点付け→ 25×30mmサイズ 証明写真 写真の裏面に氏名を記入してください

2. 登録 (初) / (以前登録→会員No. ) 以前のクラブ (同上) (変更→クラブNo. クラブ名 )

フリガナ 氏名	生年月日 (大正) (昭和) (平成) 年 月 日 (歳)		
住所 〒 - 都県	性別 (男)(女)	血液型 RH + (A)(B)(O)(AB)	
E-MAIL @			
TEL.( ) FAX.( )	平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他)	本人以外緊急時連絡先 ( ) ( ) ( ) 様	
参加種目 / 資格	RR ロードレース (E)(N)(PIT) (レギュラークラス) (SM80S) (OV40) (NEO) (2&4・NP150) (COTT) (サイドカー) (その他)	M (国際) 役員 (RR)セクション: (MX)セクション: (国内)	TU ツーリング M モトクロス (GP)(SE)(E)(N)(ヘルパー)

ノリは点付け→ 25×30mmサイズ 証明写真 写真の裏面に氏名を記入してください

＜この破線で四つ折りにすると現金書留に入ります＞

3. 登録 (初) / (以前登録→会員No. ) 以前のクラブ (同上) (変更→クラブNo. クラブ名 )

フリガナ 氏名	生年月日 (大正) (昭和) (平成) 年 月 日 (歳)		
住所 〒 - 都県	性別 (男)(女)	血液型 RH + (A)(B)(O)(AB)	
E-MAIL @			
TEL.( ) FAX.( )	平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他)	本人以外緊急時連絡先 ( ) ( ) ( ) 様	
参加種目 / 資格	RR ロードレース (E)(N)(PIT) (レギュラークラス) (SM80S) (OV40) (NEO) (2&4・NP150) (COTT) (サイドカー) (その他)	M (国際) 役員 (RR)セクション: (MX)セクション: (国内)	TU ツーリング M モトクロス (GP)(SE)(E)(N)(ヘルパー)

ノリは点付け→ 25×30mmサイズ 証明写真 写真の裏面に氏名を記入してください

4. 登録 (初) / (以前登録→会員No. ) 以前のクラブ (同上) (変更→クラブNo. クラブ名 )

フリガナ 氏名	生年月日 (大正) (昭和) (平成) 年 月 日 (歳)		
住所 〒 - 都県	性別 (男)(女)	血液型 RH + (A)(B)(O)(AB)	
E-MAIL @			
TEL.( ) FAX.( )	平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他)	本人以外緊急時連絡先 ( ) ( ) ( ) 様	
参加種目 / 資格	RR ロードレース (E)(N)(PIT) (レギュラークラス) (SM80S) (OV40) (NEO) (2&4・NP150) (COTT) (サイドカー) (その他)	M (国際) 役員 (RR)セクション: (MX)セクション: (国内)	TU ツーリング M モトクロス (GP)(SE)(E)(N)(ヘルパー)

ノリは点付け→ 25×30mmサイズ 証明写真 写真の裏面に氏名を記入してください

5. 登録 (初) / (以前登録→会員No. ) 以前のクラブ (同上) (変更→クラブNo. クラブ名 )

フリガナ 氏名	生年月日 (大正) (昭和) (平成) 年 月 日 (歳)		
住所 〒 - 都県	性別 (男)(女)	血液型 RH + (A)(B)(O)(AB)	
E-MAIL @			
TEL.( ) FAX.( )	平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他)	本人以外緊急時連絡先 ( ) ( ) ( ) 様	
参加種目 / 資格	RR ロードレース (E)(N)(PIT) (レギュラークラス) (SM80S) (OV40) (NEO) (2&4・NP150) (COTT) (サイドカー) (その他)	M (国際) 役員 (RR)セクション: (MX)セクション: (国内)	TU ツーリング M モトクロス (GP)(SE)(E)(N)(ヘルパー)

ノリは点付け→ 25×30mmサイズ 証明写真 写真の裏面に氏名を記入してください

# 2022 MCFAJ会員アンケート

ロードレース専用

フリガナ クラブ名	クラブNo.
フリガナ 氏名	ライセンスNo.

## ☆アンケートにご協力ください☆

ロードレースライダーの装備品等につきましてアンケートにお答えください。なお、ご記入いただいた個人情報は外部へ漏出することはありません。これを数値化・グラフ化して、各スポンサー様へご協賛のお願いをする際に企画書と共に提出する資料として、有効利用させていただきます。なおご不明な箇所は空欄のままでも結構ですが、できるだけご記入いただけますようお願い申し上げます。

## ☆アンケートにお答えいただいた方の中から抽選で記念品が当たります☆

※以下の該当する項目の□にレ印し、括弧内にご記入いただき、郵送またはFAXしてください。

### ●レースにエントリーする車両について

ホンダ 車両名 ( ) 年式 ( )  
ヤマハ 車両名 ( ) 年式 ( )  
スズキ 車両名 ( ) 年式 ( )  
カワサキ 車両名 ( ) 年式 ( )  
DUCATI 車両名 ( ) 年式 ( )  
BMW 車両名 ( ) 年式 ( )  
KTM 車両名 ( ) 年式 ( )  
その他 メーカー名 ( ) 車両名 ( ) 年式 ( )

買替えサイクル 毎年 2年ごと 3年ごと その他：( )年ごと( )

●タイヤ：メーカー ( ) 銘柄 ( ) サイズ ( )

交換サイクル：1レースごと 2レースごと 3レースごと その他( )

●Fサスペンション：メーカー ( ) 品名 ( )

●Rサスペンション：メーカー ( ) 品名 ( )

●エキゾースト：メーカー ( ) 品名 ( )

●チェーン：メーカー ( ) 品名 ( )

●スプロケ：メーカー ( ) 品名 ( )

●ハンドル：メーカー ( ) 品名 ( )

●ブレーキ&クラッチレバー：メーカー ( ) 品名 ( )

●ブレーキパッド：メーカー ( ) 品名 ( )

●オイル：メーカー ( ) 品名 ( )

●車載カメラ：メーカー ( ) 品名 ( )

●ヘルメット規格：SNELL 2010 SNELL 2015 その他 ( )

●ヘルメット：ARAI SHOEI OGK その他 ( )

品名 ( ) カラー ( ) サイズ S M L XL 他 ( )

●スーツ：メーカー ( ) 品名 ( ) カラー ( ) サイズ ( )

背誼パッドの有無 有り 無し

●グローブ：メーカー ( ) 品名 ( ) カラー ( ) サイズ ( )

●ブーツ：メーカー ( ) 品名 ( ) カラー ( ) サイズ ( )

●購入先 ナップス ライコランド ドラスタ WEBショップ その他( )

<情報収集メディア>

●WEBサイト MCFAJ\_FACEBOOK MCFAJ\_HP その他 ( )

●購読二輪専門誌 ( ) ●ラジオ局 ( )

<レース活動について>

●他団体レース参戦 MFJ ( ) その他 ( )

●主に練習するコース 筑波 富士 茂木 SUGO エビス その他( )

●レース開催希望コース 筑波 富士 茂木 SUGO エビス その他( )

●年間何戦出場できそうですか？ 全戦 1回程度 2回程度 その他( )

●RR活動のために月間にかかる金額 ~1万円 ~2万円 ~5万円 ~10万円 それ以上 ( )

●MCFAJへのご意見、ご要望があればご記入ください。

※ご協力ありがとうございました。