

2023

04
09
(SUN)

Clubman
Roadrace
series

07

クラブマンロードレース第7戦

筑波サーキットコース2000



【写真提供：サーキットタイムズ】

ひとつ一つのタイヤに 情熱と誇りを込めて。

ジョン・ボイド・ダンロップが実用化した

空気入りタイヤの誕生から130年、

オンロードやオフロード

ミニバイクからリッターバイクまで、

あらゆるバイクの足元を

支え続けてきたDUNLOP。

先端技術への挑戦と

厳しい品質管理のもとに

600を超えるサイズラインアップを保有。

タイヤの限界性能が問われる

スーパースポーツに限らず、

走りの質感にこだわるツーリングから

日常的なシティライドまで。

これからも情熱と誇りを込めて

ライダーの走りを支え続けます。

 **DUNLOP**

DUNLOP



2023 Clubman Roadrace 第1戦

令和5年4月9日

筑波サーキット

参加台数

- タイムスケジュール 06:30~08:00 参加受付(プログラム配布)
- 07:00~09:30 公式車両検査
- 07:25~07:40 開会式&ライダーズミーティング

MCFAJ	89台
L.O.C.	57台
MAX10	48台
ED3000	34台
総出走台数	228台

【2022 ランキング表章式】→詳細はP16に掲載

タイムアタック

スタート前チェック	タイムアタック	クラス	計
① 07:45までに集合	08:00~08:09	サイドカー F1(5)/F2(2)	7
② 08:01までに集合	08:16~08:25	C.O.T.T.-125(8)/90(5)/50(5)	18
③ 08:17までに集合	08:32~08:41	MAX=Max10(6)/Max10-Jr(5)/TS250(8)/TS-OPEN(3)	22
④ 08:33までに集合	08:48~08:57	E アンリミ (8)/N アンリミ (1)	9
⑤ 08:49までに集合	09:04~09:13	GP-125(6)/NEO-250(5)/NEO-A(4)・B(1)/2&4(3)	19
⑥ 09:05までに集合	09:20~09:29	MAX=Super Max(10)/Max4(5)/Max6-A 空冷 (3)・B 水冷 (8)	26
◆リタイヤ引き上げ			
⑦ 09:21までに集合	09:36~09:45	オーバー 40 レジェンド (9)/スーパーモンスター 80's-A(3)	12
⑧ 09:34までに集合	09:52~10:01	L.O.C.=ULW(7)/LW-A(4)・B(3)/JR-A(6)/SE-A(6)	26
⑨ 09:53までに集合	10:08~10:17	A.V.C.C.=MDF-A(2)/MDF-B(5)/STOCK-B(5)/FSCR(12)	24
⑩ 10:09までに集合	10:24~10:33	L.O.C.=JR-B(4)/HW-A(3)・B(9)/HWO-B(15)	31
⑪ 10:25までに集合	10:40~10:55	ED3000=SP12(3)/2st.GP(4)/4st.GP(8) Qt-1(4)/Qt-2(5)/Qt-4(10)	34

◆リタイヤ引き上げ

決勝レース

スタート前チェック	スタート~ゴール	周回	クラス	計
① 10:55までに集合	11:15~11:25	8周	E アンリミ /N アンリミ	9
② 11:16までに集合	11:36~11:46	8周	GP-125/NEO-250/NEO-A・B/2&4	19
③ 11:37までに集合	11:57~12:07	8周	MAX=Super Max/Max4	15
④ 11:58までに集合	12:18~12:27	6周	C.O.T.T.-125/90/50	18
⑤ 12:18までに集合	12:38~12:47	7周	MAX=Max6-A 空冷・B 水冷/Max10	17
⑥ 12:38までに集合	12:58~13:07	7周	サイドカー F1/F2	7
◆リタイヤ引き上げ				
⑦ 12:58までに集合	13:18~13:27	7周	オーバー 40 レジェンド/スーパーモンスター 80's-A	12
⑧ 13:18までに集合	13:38~13:47	7周	MAX=Max10-Jr/TS250/TS-OP	16
⑨ 13:38までに集合	13:58~14:06	6周	L.O.C.=ULW/LW-A/LW-B/JR-A/SE-A	26
⑩ 13:57までに集合	14:17~14:25	6周	A.V.C.C.=MDF-A/MDF-B/STOCK-B/FSCR	24
⑪ 14:16までに集合	14:36~14:44	6周	L.O.C.=JR-B/HW-A/HW-B/HWO-B	31
◆リタイヤ引き上げ				
⑫ 14:40までに集合	15:00~15:45	45分	ED3000=SP12/2st.GP/4st.GP/Qt-1/Qt-2/Qt-4	34

※上記スケジュールは変更の可能性もあります。正式にはライダーズミーティングおよび放送で発表します。

※エントラントリストは決勝順に掲載しております。

< MCFAJ クラス ポンダー返却場所について > (E・N アンリミ /GP125/SM80'S/NEO/2&4/COTT/OV40/SIDECAR)

★ポンダー返却は、タワー2階大会本部窓口となります。大会受付&ポンダー受付した場所と違いますので、ご注意ください。

☆MAX10/LOC/AVCC/ED3000は、それぞれの事務局で受付した場所へポンダーを返却してください。(公式通知参照)

KAWASEMI RACING



水位計とセンサの
HIDAKA SYSTEM

株式会社 日高システム
〒224-0033 横浜市都筑区茅ヶ崎東4-7-11
Tel.045-944-5633/Fax.045-944-5635
HP=<http://www.hidaka-system.co.jp/>

2023 Clubman Road Race Series-1

Time Schedule

6

7

8

9

10

全クラス共通	大会参加受付▶6:30~	タイムアタック▶8:00~			リタイヤ車引上げ 09:30~
	公式車両検査▶7:00~9:30				
	開会式・ライダーズミーティング▶7:25~7:40				
E・N モンスターアンリミテッド	④スタ前集合▶08:33 まで	08:48 ? 08:57			①スタ前集合
GP-125/NEO-250/NEO-A・B/2&4	⑤スタ前集合▶08:49 まで	09:04 ? 09:13			②スタ
Super Max/Max4	⑥スタ前集合▶09:05 まで	09:20 ? 09:29			③
C.O.T.T.-125・90・50	②スタ前集合▶08:01 まで	08:16 ? 08:25			
Max6-A(空冷)/Max6-B(水冷) Max10- 決勝 ※注意: MAX10のタイムアタックは③です	⑥スタ前集合▶09:05 まで	09:20 ? 09:29			
サイドカー F1/F2	①スタ前集合▶07:45 まで	08:00 ? 08:09			
オーバー 40- レジェンド / スーパーモンスター 80's-A	⑦スタ前集合▶09:21 まで	09:36 ? 09:57			
Max10-JR/TS250/TS-OPEN Max10- タイムアタック ※注意: MAX10の決勝は⑤です	③スタ前集合▶08:17 まで	08:32 ? 08:41			
L.O.C.=ULW/LW-A・B/JR-A/SE-A	⑧スタ前集合▶09:34 まで	09:52 ? 10:01			
A.V.C.C.=MDF-A・B/STOCK-B/FSCR	⑨スタ前集合▶09:53 まで	10:08 ? 10:17			
L.O.C.=JR-B/HW-A・B/HWO-B	⑩スタ前集合▶10:09 まで				
ED3000=SP-12/2st.GP/4st.GP/Qt-1/Qt-2/Qt-4	⑩スタ前集合▶10:25 まで				

■大会概要

大会名 2023 クラブマンロードレース第1戦
 開催日 令和5年4月9日(日)
 開催地 筑波サーキット・コース2000
 主催 全日本モーターサイクルクラブ連盟(MCFAJ)
<http://www.mcfaj.org>

■大会運営委員

大会会長 新津栄一
 大会審査委員長 田口正光
 大会組織委員長 鈴木雅國
 大会組織委員 鈴木久夫/斉藤城太郎

■大会競技役員

競技監督 小泉 甫
 競技長 室伏泰幸

<管 制>

管制長: 服部修三
 管制員: 三好隆幸/平野那由/TCOC

<計 時>

計時長: 鈴木雅國
 計時員: 鈴木範子/TCOC

<進 行>/

進行長: 杉山伸秀/副進行長: 平 真由美
 進行員: 三浦わか/伊藤りみ/岩間正博/田井温之
 三浦公嗣/能田貴史

<走 路>

マーシャルバイク: 丸山 匠
 マーシャルカー: 松本孝之/福智 学

<進行審査>

進行審査長: 見目詔一
 進行審査員: 斉藤忠一/斉藤精治/立川由美子

<車 検>

車検審査長: 足立恒之
 車検員: 坪井益己/宮下繁/北見貞憲

<レスキューレンジャー>

藤崎正行/関健一

11	12	13	14	15	16	17
決勝▶11:15~						
▼リタイヤ車引上げ 10:56~		▼リタイヤ車引上げ 13:08~			▼リタイヤ車引上げ 14:45~	
▶10:55まで	11:15 ? 8周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください				
前集合▶11:16まで	11:36 ? 8周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください				
スタ前集合▶11:37まで	11:57 ? 8周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください				
④スタ前集合▶11:58まで	12:18 ? 6周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください				
⑤スタ前集合▶12:18まで	12:38 ? 7周	※Max10グループはレース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式はヒット2F VIPルームにて				
⑥スタ前集合▶12:38まで	12:58 ? 7周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください				
⑦スタ前集合▶12:58まで	13:18 ? 7周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降入賞者は大会事務局へおこしください				
⑧スタ前集合▶13:18まで	13:38 ? 7周	※Max10グループはレース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式はヒット2F VIPルームにて				
⑨スタ前集合▶13:38まで	13:58 ? 6周	※LOCグループはレース後の暫定表彰は行わず 表彰式はB/ゼック内LOC事務局にて行います				
⑩スタ前集合▶13:57まで	14:17 ? 6周	※レース後暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式はB/ゼック内 AVCC事務局にて				
10:24 ? 10:33	⑪スタ前集合▶14:16まで	14:36 ? 6周	※LOCグループはレース後の暫定表彰は行わず 表彰式はB/ゼック内LOC事務局にて行います			
10:40 ? 10:55	⑫スタ前集合▶14:40まで	15:00 ? 45分	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は ED3000事務局にて行います			

★ボンダー（発信器）は決勝レース後速やかに、借りたグループにご返却ください★

◇ 各セッション担当役員 ◇

<大会事務局>
大会事務局長：中根秀一
事務局員：中根幸子/伊藤房子/横山厚子
坂巻善己/藤川仁

<ボンダー担当>
富澤兼夫/古田美弥子

<放送>
レースDJ：滝口博士

<ゲートチェック>
渋谷賢

<オフィシャルポストマン>
TCOC/筑波大学 Official Staffs
東京理科大学二輪会/千葉工業大学体育会二輪部
日本大学理工学部 APA
日本大学生産工学部 NAPA

<サーキットドクター>
医師：上原 淳
看護師：綾部久美/矢島 智恵美
救急救命士：中路祐介/中島尚子

<サーキットサービス>
(有)モトプラン
<レースクイーン>
明日華/日山 尚子/新谷 香寿穂/清水 真実子

ご協賛各社

(株)アライヘルメット / (株)ブリヂストン / 住友ゴム工業(株) / (有)テクニクス / (株)イングラム・(株)ビート (Norton) /
(株)フォトクリエイト / (株)アールエスタイチ / (有)アルファー エフアールビー カンパニー / オレンジワークス /
(有)オートスタジオ スキル / (株)協和興材 (マイクロロン) / (有)小寺自動車販売 / (財)日本オートスポーツセンター /
(有)NUTEC Japan / (有)フォーシーズンズ / プライドワン / マーキュリープロダクツ(株) / (株)ニック / 望月太喜十郎 /
(株)新栄 - ラビット三鷹 / (有)日高システム / ワークスワン / PHOTO HUNTER / 他

(順不同)

E-Unlimited/N-Unlimited

タイムアタック④ 08 : 48 ~

決勝①スタート 11 : 15 ~ / 周回数 : 8 周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
E アンリミテッド			参加: 8 台	入賞: 2 位		
2	蔵本 勝美	クラト カミ	59	プライベートレーシング☆TSK	'16 Y-YZF-R1	(DL)
3	高原 昌幸	タカハ マサキ	53	EISHINレーシング	'16 Y-YZF-R1	(DL)
4	吉野 倫夫	ヨシノ ミチオ	56	RT.Remotion	'15 Y-YZF-R1	(DL)
18	Thierry Leung	テリ- リア	57	M.T.BOMBER	'19 DUCATI-Panigale V4R	(DL)
40	小松 保範	コマツ ヤスノリ	40	レクス SUWA	'10 S-GSX-R1000	(BS)
41	高野 利勝	タカノ トシカツ	62	チームRSカタクラ& RF.Team Jun	'18 Y-FZS1000WR	(BS)
46	山中 正之	ヤマカ マサキ	54	MCRガレージ	'17 H-CBR1000RR	(PI)
51	水津 英彦	ミヅツ ヒデヒコ	57	Team PRIZE	'15 BMW-S1000RR	(DL)
N アンリミテッド			参加: 1 台	賞典外		
8	鎌田 淳	カマタ アツシ	51	Leon & RGTT Racing	'18 Y-YZF-R1M	(BS)

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

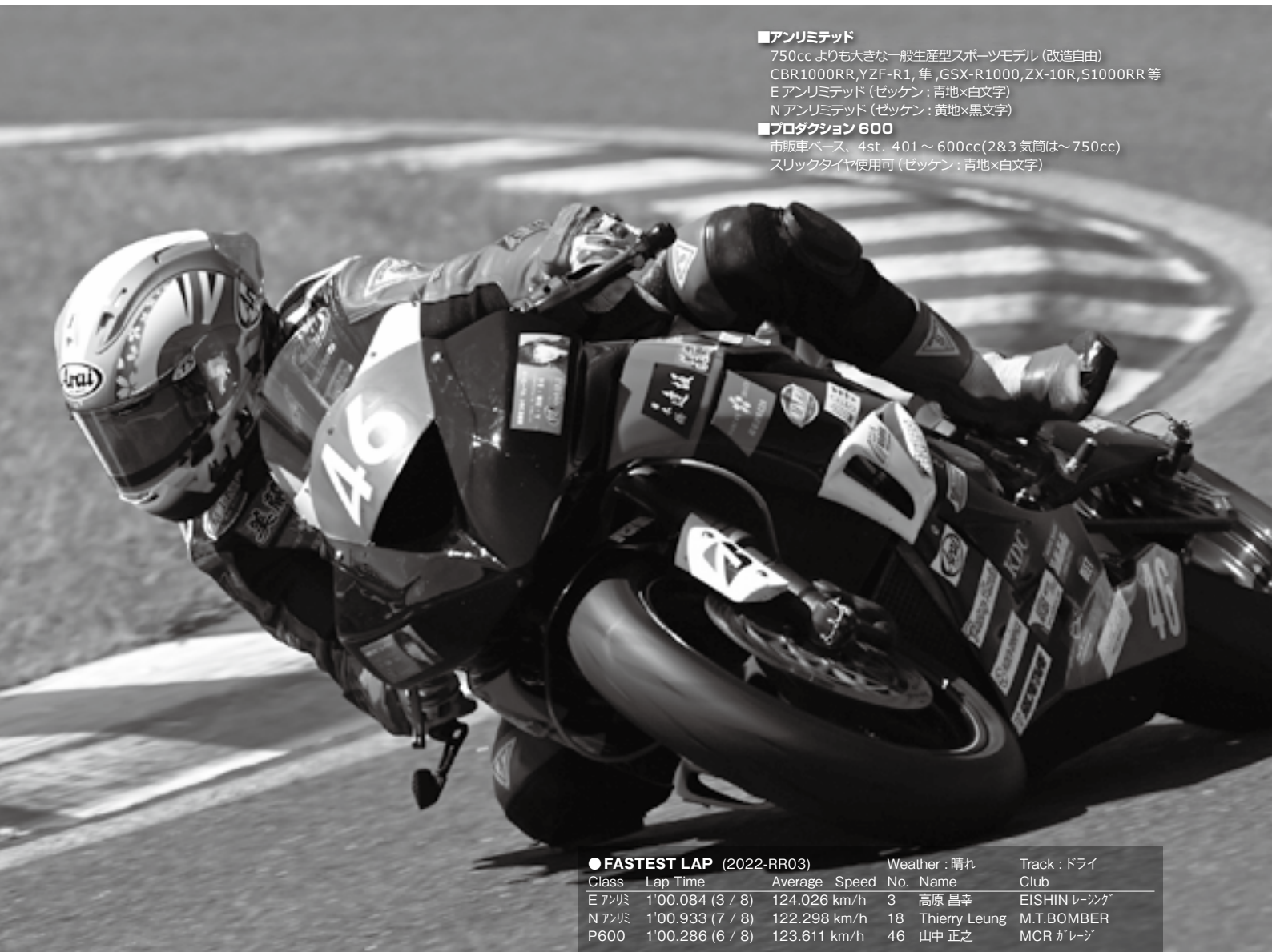
※装着タイヤ略称例 = (BS) ブリヂストン / (DL) ダンロップ / (PI) ピレリ / (MI) ミシュラン / (ME) メッツェラー / (AV) エイボン / (CON) コンチネンタル

■アンリミテッド

750cc よりも大きな一般生産型スポーツモデル (改造自由)
 CBR1000RR, YZF-R1, 隼, GSX-R1000, ZX-10R, S1000RR 等
 E アンリミテッド (ゼッケン: 青地×白文字)
 N アンリミテッド (ゼッケン: 黄地×黒文字)

■プロダクション 600

市販車ベース、4st. 401 ~ 600cc (2&3気筒は~750cc)
 スリックタイヤ使用可 (ゼッケン: 青地×白文字)



●FASTEST LAP (2022-RR03)

Class	Lap Time	Average Speed	Weather	Track
E アンリミ	1'00.084 (3 / 8)	124.026 km/h	晴れ	ドライ
N アンリミ	1'00.933 (7 / 8)	122.298 km/h		
P600	1'00.286 (6 / 8)	123.611 km/h		

ND NAKANE
DESIGN
OFFICE

グラフィックデザインの全部 ▶090-3499-7170

車両グラフィックシート (UV 対応・強粘着)、ゼッケンシート、チームロゴ、ステッカー
 チームオリジナルピットシャツ、ポスター、リーフレット、WEB 他 (詳細: 中根まで)



GP125/NEO250/NEO-A・B/2&4

タイムアタック 09 : 04 ~

決勝②スタート 11 : 36 ~ / 周回数 : 8 周

No. 名前 フリガナ 年齢 クラブ名 車両名 タイヤ

GP125 参加: 6 台 入賞: 2 位

6	木村一弘	キムラ カズヒロ	59	RACING HORNET	'18 H-NSF250	(DL)
11	越猪友美子	オシイ トモコ		チ-ム☆マシンヘッド (ゆみば~挫けず走る)	'01 H-RS125R	(BS)
13	石川武	イシカワ タケシ	57	TEAM WIN-JACK	'95 H-RS125R	(BS)
15	鈴木直樹	スズキ ナオキ	51	GUST CLUB nao R&D	'10 H-RS125R	(DL)
33	佐藤弘志	サトウヒロシ	58	プライベートレーシング&ハニービー	'02 H-RS125R	(BS)
73	椎崎巧翔	シザキキョウ	19	アキレーシング P&Y	'94 Y-TZ125	(DL)

NEO プロダクション 250 参加: 5 台 入賞: 2 位

24	金子拓人	カネコ タクト	24	TEAM-HIRO	'07 K-Ninja250R	(DL)
34	矢野慶一	ヤノ ケイイチ	50	チ-ム☆マシンヘッド	'17 H-CBR250RR	(BS)
36	富山卓	トヤマ タカシ	51	TEAM ZAMAER'S	'19 K-Ninja250	(BS)
39	久保田明紀	クボタ アキリ	53	チ-ム☆マシンヘッド	'90 K-ZZR250RR	(BS)
45	久保隆	クボ タカシ	59	プライベートレーシング&ハニービー	'17 H-CBR250RR	(PI)

NEO-A 参加: 4 台 入賞: 1 位

37	佐野富三治	サノ トシジ	60	TEAM-HIRO&NOGARO	'84 Y-RZ250R	(PI)
47	阿部晃三	アベ コウゾウ	55	イナ.レーシング.チーム	'92 H-NSR250	(PI)
58	石松健夫 (04/09)	イシマツ タカオ	59	秋葉 MC animo!	'20 K-ZX-25R	(BS)
64	小池淳一	コイケ ジュンイチ	50	プライベートレーシング&ハニービー	'90 H-NSR250R	(BS)

NEO-B 参加: 1 台 賞典外

1	久保時彦	クボ トキヒコ	71	Team Domani	'21 Y-YZF-R3	(DL)
---	------	---------	----	-------------	--------------	------

2&4-クラブマントロフィー 参加: 3 台 入賞: 1 位

30	中舘宏道	ナカドケ ヒロミチ	49	パワーハイプ レーシング	'95 PP-PNX85	(BS)
43	石川裕司	イシカワ ヒロシ	71	NOGARO RACING+PP	'97 PP-PNX85	(BS)
63	池野史典	イケノ シノブ	59	NOGARO RACING	'92 PP-PNF85	

■ GP125 (純レーサー)

純粋な2サイクル125ccレーシングマシンをメインとしたクラス
(ゼッケン:赤地×白文字)
2st. 101~125cc/4st. 200~250cc(GP-MONO&NSF250R)

■ NEO プロダクション-250

本年度までに市販された単気筒~2気筒・4スト・250cc
(ゼッケン:白地×黒文字)
H-CBR250RR (2気筒)・VTR250・旧VTR250 (キャブ仕様)・スパーダ250/
Y-SRX250/S-GSX250E・GSR250/K-GPZ250R(NINJA)・
D-TRACKER・GP-Z250 など

■ NEO-A

2スト、4スト問わず一般市販車 195~250cc
(ゼッケン:白地×黒文字)
※改造範囲はMCFAJ車両規則に準ずる。ボアアップは1ミリアップまで可、
H-NSR250R/Y-FZ250・TZR250/S-RGV250 Y など

■ NEO-B

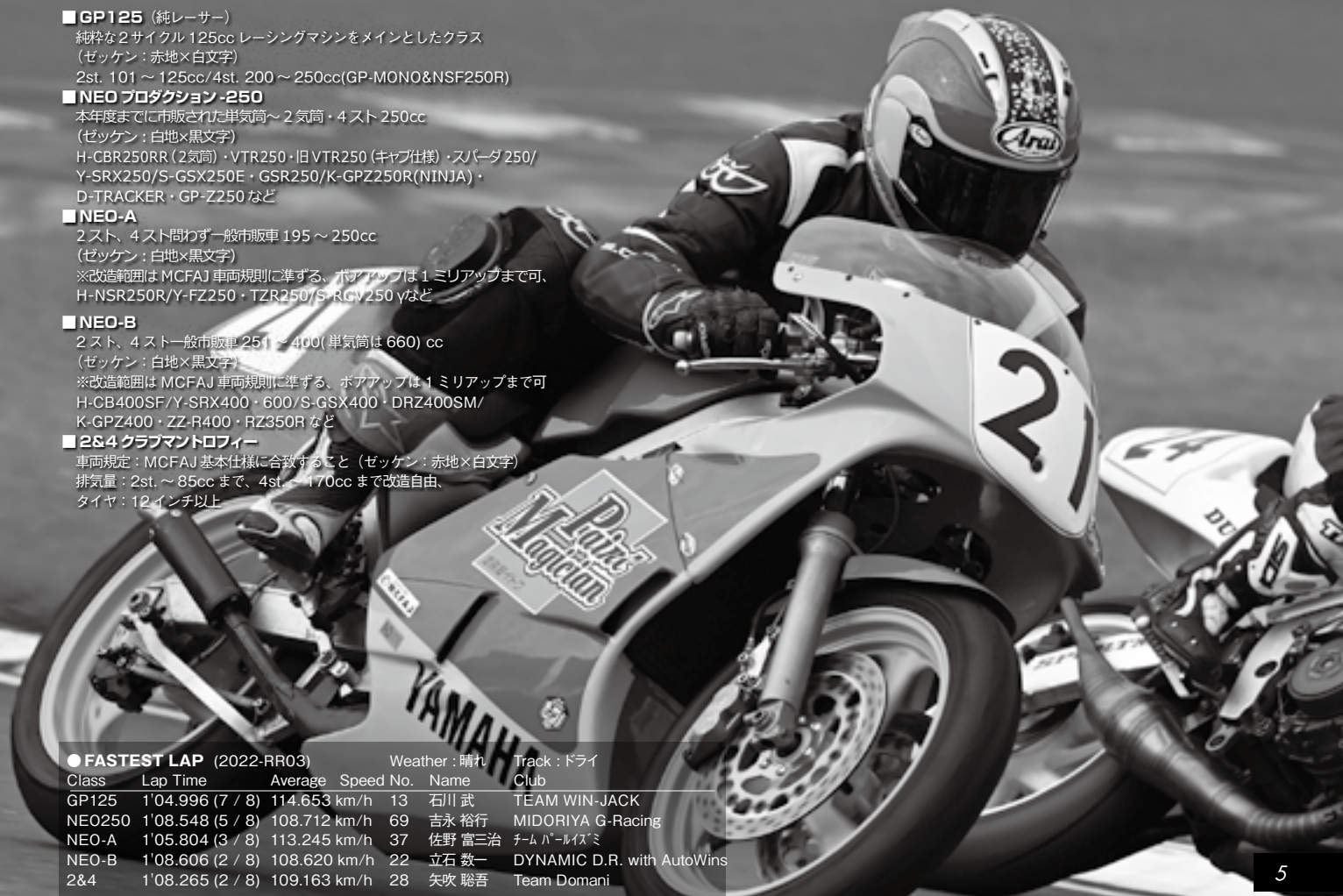
2スト、4スト一般市販車 251~400(単気筒は660) cc
(ゼッケン:白地×黒文字)
※改造範囲はMCFAJ車両規則に準ずる。ボアアップは1ミリアップまで可
H-CB400SF/Y-SRX400・600/S-GSX400・DRZ400SM/
K-GPZ400・ZZ-R400・RZ350R など

■ 2&4 クラブマントロフィー

車両規定: MCFAJ基本仕様に合致すること (ゼッケン:赤地×白文字)
排気量: 2st. ~85cc まで、4st. ~170cc まで改造自由、
タイヤ: 12インチ以上

● FASTEST LAP (2022-RR03)

Class	Lap Time	Average	Speed No.	Name	Weather: 晴れ	Track: ドライ	Club
GP125	1'04.996 (7 / 8)	114.653 km/h	13	石川 武			TEAM WIN-JACK
NEO250	1'08.548 (5 / 8)	108.712 km/h	69	吉永 裕行			MIDORIYA G-Racing
NEO-A	1'05.804 (3 / 8)	113.245 km/h	37	佐野 富三治			チーム・ブルイヌミ
NEO-B	1'08.606 (2 / 8)	108.620 km/h	22	立石 数一			DYNAMIC D.R. with AutoWins
2&4	1'08.265 (2 / 8)	109.163 km/h	28	矢吹 聡吾			Team Domani



Max10 Group Super Max/Max4

タイムアタック⑥ 09:20～

決勝③スタート 11:57～/周回数:8周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Super Max 参加:10台 入賞:3位						
8 (賞典外)	飯田 朋大	イタノ トモヒロ	52	モトストレッタ& Max10	KTM-RC8R	(PI)
15	中野 誠司	ナカノ セイジ	59	イナ.レーシング.チーム	APRILIA-RSV4	(BS)
18	Thierry Leung	テリ-リアン	57	M.T.BOMBER	DUCATI-Panigale V4R	(DL)
24	吉田 一夫	ヨシダ カズオ	54	TFD & モトストレッタ	DUCATI-1098S	(DL)
29	霧生 晴彦	キリウ ハルヒコ	57	チ-ム☆マシンヘッド	APRILIA-RSV4	(BS)
32	塩川 栄二	シオカワ エイジ	50	モト・ラボロRT	MOTO GUZZI-SuperTwin	
33	藤井 裕也	フジイ ユウヤ	45	DGW 雷家族 RT	APRILIA-RSV4	(PI)
35	秋葉 康一郎	アキハ コウイチロウ	52	秋葉 MC animo!	BMW-S1000RR	(BS)
84	武藤 篤	ムトウ アツシ	64	Team3/4@TFD	DUCATI-998S	(PI)
97	横山 秀文	ヨコヤマ ヒデアキ	63	チームトモ&TFD	DUCATI-916S	
Max4 参加:5台 入賞:2位						
10	川島 康浩	カワシマ ヤシロ	60	TM Racing	DUCATI-999S	(PI)
23	小堀 次男	コホリ ツグオ	66	TK CRAFT	'89 BMW-R1100S	(BS)
47	森 純一	モリ ジュンイチ	50	M.T.BOMBER	DUCATI-1199	(PI)
77	西田 裕	ニシダ ユウ	48	JOYRIDE SPEED SHOP	HD-FXR	(PI)
81	稲山 雅敏	イナヤマ マサトシ	55	チーム崎田製麺所+ストラトス	TRIUMPH -DAYTONA675(PI)	

★ MAX10はピット2F-VIP ルームにてブリーフィング・表彰式を行います。レース直後の暫定表彰式もあります。

[MAX10 グループ]

海外メーカー (ビルダーク含む) の車両による大人の「レースごっこ」

■ Super Max

ラップタイム1分04秒を切るライダーのクラス

■ Max4

ラップタイム1分04秒までのクラス

● FASTEST LAP (2022-RR03) Weather: 晴れ Track: ドライ

Class	Lap Time	Average	Speed No.	Name	Club
S-Max	1'00.572 (5 / 8)	123.027 km/h	18	Thierry Leung	M.T.BOMBER
Max4	1'04.279 (8 / 8)	115.932 km/h	26	川瀬 信義	M.T.BOMBER

C.O.T.T.-125/90/50

タイムアタック08:16~

決勝④スタート12:18~/周回数:6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
COTT-125 参加:8台 入賞:2位						
6	有澤 弘幸	アリザ ヒロキ	76	チーム クレト	'80 H-RS125R	(DL)
22	田口 勝雄	タグチ カツオ	74	チーム 永楽	'80 H-CR125	
27	藤井 薫	フジイ カル	57	TEAM-HIRO	'78 H-MT125R	(BS)
31	斉藤 博	サイノウ ヒロシ	57	静岡スホ-ツライター&望月太喜十朗	'78 K-KH125	(DL)
37	田島 保夫	タジマ ヤスオ	76	チーム 永楽	'60 ト-ルツ-106 Y	(BS)
40	松原 孝範	マツハラ タカノリ	52	TEAM RISING & チーム 永楽	'73 H-CR125M	(DL)
73	浜 元司	ハマ モトシ	68	TEAM-HIRO	'79 H-MTR125	(BS)
185	野坂 嘉明	ノサカ ヨシアキ	68	チーム 永楽	'77 H-MT125R	(BS)
COTT-90 参加:5台 入賞:2位						
26	尾崎 則之	オザキ ノリキ	61	パワーパイプ レーシング	'79 H-CR80	(BS)
30	松橋 満	マツハシ ミツル	60	チーム 永楽	'64 BS-90	
35	奥津 靖良	オクツ ヤスヨシ	75	日大 & 明治 MCC	'80 Y-YZ80	(BS)
51	黒米 晃一	クロコメ コウイチ	49	パワーパイプ レーシング	'79 S-RM80	(BS)
88	畠山 修一	ハタケヤマ シュウイチ	63	チーム クレト	'68 K-90S	(BS)
COTT-50 参加:5台 入賞:2位						
2	小林 哲志	コバヤシ テツシ	73	チーム 永楽	'69 S-AC50	(BS)
50	益子 國光 <small>(04/09)</small>	マシコ ケミツ	71	BS.MC	'64 BS-GB1	(BS)
53	村田 博	ムラタ ヒロシ	82	Ozy & FSC motoclub	'67 Y-FS1	(BS)
55	小川 宗一郎	オガワ ムネイチロウ	21	チーム 永楽	'68 S-AC50	(BS)
79	野村 豊	ノムラ トヨ	44	チーム クリモト	'73 H-CB50	(BS)

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

[COTT=クラブマン・オールドタイマー・ツーリスト・トロフィー]

主に国産・小排気量を中心とした MCFAJ の旧車レース
1980 年までに市販された車両が対象 (125 クラスは 1983 年まで)
ゼッケン: 緑地×白文字

■COTT-125

4 ストローク 125cc ベース~ 163cc (30% 排気量アップ可)
2 ストローク 125cc ベース~ 114cc (15% 排気量アップ可)
S10/GT125/MT125/CR125/TA125/RD125/TZ125/
C2SS/KX125/CB125/CD125/CD125S/CB125JX/
CR93 等

■COTT-90

2 ストローク 90cc ベース~ 104cc (15% 排気量アップ可)
4 ストローク 90cc ベース~ 117cc (30% 排気量アップ可)
BS90/80K/A90/TS90/YG1/AT90/H3/HT90/RD90/
KH90/90SS/CS90/CD90/CB90 等

■COTT-50

2 ストローク 50cc ベース~ 57.5cc (15% 排気量アップ可)
4 ストローク 50cc ベース~ 65cc (30% 排気量アップ可)
BS50/CA2/SS50/CB50/CD50/FS1/FX50/TR50/
AS(C)50/CR110/CS65 等

●FASTEST LAP (2022-RR03) Weather:晴れ Track:ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
COTT125	1'14.955 (5 / 6)	99.420 km/h	73	浜 元司	チームヒロ&パ-ルイズミ
COTT90	1'17.271 (2 / 6)	96.440 km/h	26	尾崎 則之	パワーパイプ レーシング
COTT50	1'40.240 (4 / 5)	74.342 km/h	2	小林 哲志	チーム永楽

FRP 全般、カウリング修理、特殊整型可

α FRP

アルファ FRP カンパニー

1730-538, Hirai, Kannami-cho, Tagata-gun, Shizuoka-ken 419-1407, Japan

PHONE&FAX.055-978-3750

Max6-A空冷・B水冷

タイムアタック⑥ 09:20~

決勝⑤スタート 12:38~/7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Max6-A(空冷)			参加:3台 入賞:1位			
21	豊山 鐘烈	トヤマ ショウリツ	55	JOY RIDE SPEED SHOP	HD-XR1200	(PI)
66	渋谷 元基	シブヤ モトキ	46	ストラトス	DUCATI-SS900ie	(PI)
87	笠井 大騎	カシイ タケ	40	JOYRIDE SPEED SHOP	HD-XR1200	
Max6-B(水冷)			参加:8台 入賞:2位			
2	田辺 寛久	タナベ ヒロキ	56	TM Racing	DUCATI-ストリートファイター S	(PI)
5	尾澤 優和	オシヅカ ユウワ	55	チーム トータス&ロイ	DUCATI-1099	
6	吉田 隆	ヨシダ タカ	63	M.T.BOMBER	MV AGSTA F3	(BS)
13	中村 尚弘	ナカムラ ナホロ	59	モトストレッタ	KTM/DUKE890R	(PI)
19	秋田 武	アキタ タケ	54	ARJ-2	DUCATI-1199S	(BS)
27	瓜生 剛	ウリウシ タケ	55	チーム トータス	DUCATI-1199panigale R	(PI)
40	一条 太志	イチジョウ タクシ	45	RS-F	KTM-690SMC	(PI)
94	関 由典	セキ ユキノリ	60	Bullets	DUCATI-STREETFIGHTER-V4S	(PI)

Max10

タイムアタック⑧ 08:32~

決勝⑤スタート 12:38~/7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Max10			参加:6台 入賞:2位			
12	加藤 一也	カトウ イチカ	53	TEAM AIR	DUCATI-SPORT classc	(PI)
37	三澤 英一	ミヅエ ヒロカ	65	イナ・レーシング・チーム	DUCATI-900SS	(DL)
38	加瀬 博明	カセ ヒロアキ	54	モーターポッド・外・ヤマ・サイクルハウス	DUCATI-848	
53	林 偉明	ハヤシ ヒロアキ	61	Motor Product YAJIMA	BIMOTA-db2	(MI)
70	福島 国雄	フクマ クニオ	72	熊谷レーシングチーム	DUCATI-M900	(DL)
80	市川 健一	イチカワ ケンイチ	54	イチカワモーターズ	HD-XR1200	(ME)

★ MAX10はピット2F-VIP ルームにてプリーフィング・表彰式を行います。レース直後の暫定表彰式もあります。

[MAX10グループ]

海外メーカー（ビルダー含む）の車両による大人の「レースごっこ」

■ Max6 (A=空冷/B=水冷)

ラップタイム1分06秒までのクラス
(2020まではMax7=1分07秒)

■ Max10

ラップタイム1分10秒までのクラス

■ Max10-Junior

年式問わず、外国製4スト400cc以下の車両でホムアップ可能
上限タイムは1分10秒まで

■ Max15

ラップタイム1分15秒までのクラス

■ TS250

低コストで参加可能な、大人の「レースごっこ」新カテゴリーです。

- ・4ストローク ノーマルフレーム リアツインショック
- ・空冷 シングル/ツインエンジン搭載車 排気量 250cc まで
- ・車両メーカーは国産/外国車問わず
- ・レディースの参加 特別ルール設定(参加車軽減)あり

※詳しくは「営業本部長」白井まで

● FASTEST LAP (2022-RR03) Weather:晴れ Track:ドライ						
Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club	
Max6-A	1'04.804 (4 / 7)	114.993 km/h	77	西田 裕	JOYRIDE SPEED SHOP	
Max6-B	1'06.509 (5 / 7)	112.045 km/h	6	吉田 隆	M.T.BOMBER	
Max10	1'09.779 (2 / 7)	106.794 km/h	87	笠井 大騎	JOYRIDE SPEED SHOP	
10-Jr	1'12.154 (2 / 7)	103.279 km/h	14	河野 祐介	秋葉 MC animo!	
Max15	1'19.527 (7 / 7)	93.704 km/h	43	鈴木 哲治	チーム パーメズミ	
TS250	1'16.940 (7 / 7)	96.855 km/h	16	吉井 公明	BALLY-HOO&motodowell	
TS-OP	1'12.255 (6 / 7)	103.135 km/h	3	榎	MP ヤマ&Max10	

SIDE CAR

タイムアタック① 08:00 ~

決勝⑥ スタート 12:58 ~ / 7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名
サイドカー-F I 参加:5台 入賞2位					
5	吉野 晴夫 (DRI)	ヨシノ ハルオ	62	レイクス SUWA	YZF-1100R
	渡辺 富士男 (PAS)	ワタナベ フジオ	61	レイクス SUWA	
9	粕谷 悦次 (DRI)	カサヤ イツシ	65	Team 赤蜻蛉	'01 LCR-GSX-R1000
	小林 佳南 (PAS)	コバヤシ カナ	47	Team 赤蜻蛉	
12	小沼 英明 (DRI)	コノマ ヒデアキ	42	team TRS	'14 KUMANO-LCR-GSX-R1000
	富本 至高 (PAS)	トミモ シウ	37	team TRS	
28	栗原 亨 (DRI)	クリハラ トオル	48	ウァンタ レーシング アツキ	'90 LCR-ハヤブサ
	小田切 俊 (PAS)	オダギリ シュン	25	ウァンタ レーシング アツキ	
54	清野 正光 (DRI)	セイノ マサミツ	67	ウァンタ レーシング アツキ	'84 LCR-GSX-R1000
	中山 結稀 (PAS)	ナカヤマ ユキ		ウァンタ レーシング アツキ	
サイドカー-F II 参加:2台 入賞1位					
11	関原 肇 (DRI)	セキハラ タカシ	55	ウァンタ レーシング アツキ	'90 YZF-GSX-R1100
	安田 武司 (PAS)	ヤスタ タカシ	43	ウァンタ レーシング アツキ	
13	平 知恭 (DRI)	タイラ トモヤス	55	Club Taira Promote	'08 LCR-F2-600
	平 有紀 (PAS)	タイラ ユキ		Club Taira Promote	

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。



■サイドカー

ニーラーと呼ばれるレーシングサイドカーによるレース/ドライバーはアクセル・ハンドル操作などを司り、パッセンジャーは大きく体重移動をしてコーナーリングの重量バランスの要となります

排気量: 4st. ~ 1300cc / 2st. ~ 750cc

F1 車両: F1 フレーム / セッケンは赤地 X 白文字

エンジンは後部車輪の前、ドライバーの後ろ側に配置

F2 車両: F2 フレーム / セッケンは白地 X 黒文字

エンジンはドライバーの前側に配置

●FASTEST LAP (2022-RR03)				Weather	Track	
Class	Lap Time	Average	Speed	No.	Name	Club
F1	1'06.443 (2 / 7)	112.156 km/h	1	小沼 / 富本	team TRS	
FII	1'11.809 (2 / 7)	103.775 km/h	5	吉野 / 渡辺	レイクス SUWA	



クルマ売買なら ラビット三鷹東八通り店へ

〒181-0004 東京都三鷹市新川 2-12-5 Tel.0120-79-0031

Rabbit



■OV40-LEGEND
 40歳以上 / 車両は400cc以上であれば制限無し
 スリックタイヤ 使用可
■スーパーモンスター 80's
 バイクフレーム全盛期の80年代鉄フレームマシンのレース (改造自由)
 ●Aクラス = '83年までの空冷 4st.601cc 以上、
 鉄フレーム、リヤ 2本サス (ゼッケン: 白地×黒文字)、Z650,
 Z II, Z1000, GS1000,
 GSX1100S など
 ●Bクラス = '84年以降の空・水冷 4st.701cc 以上 / 2st.381cc
 以上、鉄フレーム (ゼッケン: 赤地×白文字) GPZ900R 忍者,
 FZR750, GSF1200 など (一部アルミフレーム可)

●FASTEST LAP (2022-RR03) Weather: 晴れ Track: ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
OV40	1'02.962 (2 / 7)	118.357 km/h	9	佐藤 芳樹	Uncle's Star
80s-A	1'07.366 (2 / 7)	110.620 km/h	67	比留間 俊一	ロードマスター M.C

Over 40-Legend/Super Monster80's-A

タイムアタック⑦ 09 : 36 ~

決勝⑦スタート 13 : 18 ~ / 7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
OV40-LEGEND			参加: 9台 入賞: 3位			
6	山田 博文	ヤマダ ヒロミ	48	やまだ行政書士事務所 RT	'17 Y-YZF-R1	(DL)
17	伊藤 延佳	イトウ ノブヨシ	51	Bullets	'14 Y-MT-09	(PI)
20	丸山 匠	マルヤマ タカミ	58	REAL FLAT	'86 H-VFR750F	(BS)
29	霧生 晴彦	キリウ ハルヒコ	57	チーム☆マシンヘッド	'13 APRILIA- RSV4	(BS)
36	吉川 等 ^(04/09)	ヨシカワ ヒトシ	38	NNRC ガレージコーナードリフト	'20 S-SV650X	(BS)
56	林 勝輝	ハヤシ マサキ	54	皆様! FD様!感謝!!!	'02 DUCATI-998R	(DL)
64	市川 禎之	イチカワ ヌヂ	46	REAL FLAT	'81 K-KZ1000J	(PI)
72	安西 桑一	アンザイ ソウイチ	54	チームRSカタクラ&RF.Team Jun	'15 Y-YZF-R1	(BS)
92	清水 邦昭	シミズ ケニアキ	50	太邦工業+H&N	'20 Y-YZF-R1	(BS)
スーパーモンスター 80s-A			参加: 3台 入賞: 1位			
30	佐藤 正之 ^(04/09)	サウ マサキ	44	GP クラブ	'76 K-Z900	(CON)
67	比留間 俊一 ^(04/09)	ヒルマ シュンイチ	56	ロードマスターズ MC & プロガレージ	'82 K-KZ1000J	(PI)
83	新井 泰緒 ^(04/09)	アライ ヤスオ	54	BLUE THUNDERS	'79 K-Z1000MK- II	(BS)

Max10 Group

Max10-Junior/TS250/TS-OPEN

タイムアタック⑧ 08 : 32 ~

決勝⑧スタート 13 : 38 ~ / 7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Max10-Junior			参加: 5台 入賞: 2位			
14	河野 祐介	カノ ユウスケ	46	秋葉 MC animo!	BMW-G310R	(BS)
20	武田 三雄	タケダ ミツオ	75	秋葉 MC animo!	BMW-G310R	(BS)
54	伊藤 孝一	イトウ コウイチ	54	秋葉 MC animo!	KTM-RC390	(BS)
56	浜田 博	ハマダ ヒロシ	50	ベバクラ ミニバイクレース部	DUCATI-400F3	(BS)
795	のびー	ノビガリノブアキ	51	ストラトス	DUCATI-350XL	(MI)
TS250			参加: 8台 入賞: 2位			
16	吉井 公明	ヨシイ キミアキ	56	Team BALLY-HOO	BALLY-HOO motomantaray	(BS)
22	磯山 和幸	イソヤマ カズキ	66	チーム ポイント アップ	S- ボルティ	(PI)
53	林 偉明	ハヤシ ヒデアキ	61	Motor Product YAJIMA	MotoMorini-250	
67	飯島 潤	イジマ ジュン	50	熊谷レーシング	S- グラストラッカー	
68	矢嶋 隆男	ヤマシマ タカオ	66	熊谷レーシングチーム	S- ボルティ	(DL)
71	李 念石	リネンシキ	47	チーム 永楽	H-GB250	(DL)
86	山崎 武	ヤマザキ タケシ	65	TEAM-HIRO	S- ボルティ	(DL)
88	横山 守	ヨコヤマ マサル	70	ALBI-Hs250	H-GB250	
TS-OPEN			参加: 3台 入賞: 1位			
7 ^(賞典外)	営業本部長	ウスイ ヒサオ	72	MAX10/日大&明治 MCC	H-CB500R	(BS)
62	福田 勝	フクダ マサル	56	熊谷レーシングチーム	K-W650	(DL)
118	斉藤 和美	サイトウ カズミ		チーム家康 with パールイズミ	Y-SR500	(DL)

★ MAX10 はビット2F-VIP ルームにてブリーフィング・表彰式を行います。レース直後の暫定表彰式もあります。

ULW/LW-A/LW-B/JR-A/SE-A

タイムアタック⑧ 09 : 52 ~

決勝⑨ スタート 13 : 58 ~ / 6 周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
LOC-ウルトラライトウェイト 参加:7台 入賞:2位						
21	白井 祐樹	シライ ユキ	44	Cool Beans! Racing	'64 H-CB93	(DL)
36	宇敷 慶一郎	ウキ ケイイチロウ	49	桐高レーシング	'64 H-CS65	(BS)
45	志村 典昭	シムラ ノリヒコ	42	Animal Boat Racing OILSEAL	'62 H-C200	(BS)
50	竹内 翔大	タケウチ ショウダイ	38	ロズウェルラボ	'66 H-CB93	(DL)
62	吉沢 康雄	ヨシザワ ヤスオ	46	Animal Boat Racing OILSEAL	'64 H-CB160	(AV)
64	朝倉 規充	アスカワ ノリミツ	46	Animal Boat Racing OILSEAL	'64 H-C200	(BS)
74	狩野 泰隆	カノ ヤスタカ	39	桐高レーシング	'70 H-CB125S	
LOC-ライトウェイトA 参加:4台 入賞:1位						
13	金井 朝男	カイ アサオ	80	プリチストンモーターサイクルクラブ(BSMC)	BS-180	(BS)
80	大庭 崇史	オウラ ヒロシ	42	餅福レーシング	'64 Cotton-Telstar	(DL)
119	匂坂 光秀	ニウサカ ミツヒデ	70	T.R レーシング	'63 DUACTI- ダイヤナ	(DL)
144	武笠 大輔	ムカサ タイク	53	カレースピードクラブ	'65 Y-TD1-B	(DL)
LOC-ライトウェイトB 参加:3台 入賞:1位						
35	太田 毅	オウダ ユキ	59	S・C・R・T	'73 Y-TA125	(BS)
44	櫻 征仁	オウラ マサヒト	47	カレースピード	H-CB125JX	(BS)
201	中山 英司	ナカヤマ イヅ	53	うふあがり	'72 Y-TD-3	(IRC)
LOC-ジュニアA 参加:6台 入賞:2位						
1	小坂 誓	コサカ セイ	50	Team TED'S SPECIAL	'64 H-CB77	
2	前島 壮	マエジマ タケシ	49	カースピードクラブ・DIGNA CLASSIC	'64 H-CB77	
4	瀧川 秀樹	タケガワ ヒデキ	47	Ted's special & R・C・C	'64 H-CB77	(AV)
18	佐藤 洋平	サトウ ヨウヘイ	41	ヤマトレーシング	'63 H-CB77	(AV)
75	中村 公一	ナカムラ コウイチ	61	A チーム	'62 H-CB72	(AV)
321	三井 晴太	ミツイ ハルタ	28	T.R レーシング	'61 H-CB77	(DL)
LOC-セニアA 参加:6台 入賞:2位						
12	赤石 巖	アカシ イワ	68	桐高レーシング	'62 NORTON-MANX	(AV)
19	高橋 孝幸	タカハシ タカユキ	68	T.R レーシング	'55 Royal Enfield-BULLET 500	(DL)
81	坂 信吾	サカ シノゴ	49	TRIUMPH YMD	'67 TRIUMPH-T100	(DL)
90	佐藤 健志	サトウ ケンシ	44	OVER-Classics	'62 NORTON-MANX	(AV)
179	山田 浩治郎	ヤマダ コウジロウ	55	チーム ピロング	'63 NORTON-MANX	(AV)
303	関場 勝哉	セキバ カツヤ	49	Fabulous Moderns	'62 NORTON-MANX	(AV)

★ LOC は B バドックで表彰式を行います。(タワー前での暫定表彰は行いません)

[LOC (レジェンド・オブ・クラシック) グループ]

主に大排気量の外国産の旧車を中心とした LOC グループの旧車レース
原則として 1972 年までに生産された車両
(ウルトラライトウェイトは 1969 年まで)

※ 1967 年以前が "A" / 1968 年以後が "B"

- **ウルトラライトウェイト**: 1969 年までに生産された車両 / 200cc 以下
- **ライトウェイト-A&B**: 1972 年までに生産された車両 / 201 ~ 250cc
- **ジュニア-A**: 1967 年までに生産された車両 / 251 ~ 350cc
- **セニア-A**: 1967 年までに生産された車両 / 351 ~ 500cc
- **PRE 1950**: 1950 年までの生産車・排気量不問

● FASTEST LAP (2022-RR03)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
ULW	1'18.839 (6 / 6)	94.522 km/h	62	吉沢 康雄	Animal Boat Racing
LW-A	1'19.742 (6 / 6)	93.451 km/h	144	武笠 大輔	カースピードクラブ
LW-B	1'16.175 (2 / 6)	97.827 km/h	201	中山 英司	うふあがり
JR-A	1'20.509 (4 / 6)	92.561 km/h	75	中村 公一	A チーム
SE-A	1'18.869 (3 / 6)	94.486 km/h	222	立花 啓道	チーム 好ナガ
PRE1950	1'32.827 (4 / 5)	80.278 km/h	122	岩崎 譲	MARSTON SUNBEAM CLUB

Weather : 晴れ Track : ドライ



<http://norton-m.com/>



AVCC Group Modified-A・B/Stock-B/FSCR

タイムアタック⑩ 10:08 ~

決勝⑩スタート 14:17 ~ / 6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
AVCC-MDF-A			参加: 2台 入賞: 1位			
5	牧田 武史	マキタ タシ	43	Team KUMA SPEED	48 HD-FL1350	(CON)
40	熊谷 勝司	クマガイ カツ	55	Team KUMA SPEED	46 HD-FL1380	(CON)
AVCC-MDF-B			参加: 5台 入賞: 2位			
32	土井 樹生	ドイ シウオ	45	Valley Auto Racing	'51 HD-WR750	
60	船水 猛	フナズミ タツ	45	TOKYO INDIANS RACING CLUB	48 INDIAN-BIG BASE900	(CON)
62	仁井田 光則	ニイタ ミツノ	55	Natural Steel Works	46 HD-WR750	(CON)
83	松井 康通	マツイ ヤスミチ	49	Natural Steel Works	42 HD-WLA750	(PI)
85	田邊 英孝	タナベ ヒデアキ	48	Natural Steel Works	45 HD-G900	
AVCC-STOCK-B			参加: 5台 入賞: 2位			
38	三柴 安生	ミシバ ヤスオ	50	El Mirage	'35 INDIAN-Sport Scout	(CON)
65	小林 寛明	コバヤシヒロアキ	47	Natural Steel Works	47 HD-WL750	(PI)
75	砂益 太郎	サハイツタロウ	27	Natural Steel Works	42 HD-WLA750	(CON)
81	堀江 誠太	ホリエ セイタ	41	NSW 45 POWER	'39 HD-WLDR750	(CON)
99	佐久間 隆介	サクマリュウスケ	41	クリームモーターサイクル	40 INDIAN-Sport Scout	(CON)
AVCC-FSCR			参加: 12台 入賞: 4位			
3	伊藤 一也	イトウ カズヤ	48	FIRST ARROW'S	'72 HD-XR750	(BS)
7	渡邊 清和	ワタナベ キヨカズ	56	オートグライダーズ	'72 HD-XR750	(AV)
26	米澤 政幸	ヨネザワ マサキ	52	TEAM-HOT-DOCK	'72 HD-XR750	(CON)
47	TOM		44	CHALLENGER RACING	'53 HD-FLH1450	
51	片吉 徹	カタヨシ トオル	45	ROUGH MOTORCYCLE	'74 HD-FLH1340	(BS)
52	伊藤 毅	イトウ タツ	45	ROUGH MOTORCYCLE	'80 HD-FLH1340	(BS)
54	清野 正光	キヨノ マサミツ	67	ROUGH MOTORCYCLE	'80 HD-FXS1340	(DL)
56	柴田 達介	シバタ タツシ	55	ROUGH MOTORCYCLE	'78 HD-FXE1200	(BS)
58	仲野 佳	ナカノ ケイ	43	ROUGH MOTORCYCLE	'80 HD-FX1340	(PI)
69	北林 吾夫	キタヤマ ゴウフ	36	El Mirage	'71 HD-FLH1450	(BS)
77	西田 裕	ニシダ ヒロユキ	48	JOYRIDE SPEED SHOP	'76 HD-FLH1450	(PI)
89	近藤 純司	コドウ ジュンシ	51	HOT-DOCK	'78 HD-XR750	(BS)

★ AVCC はレース直後の暫定表彰をタワー前で行い、賞典をお渡しする表彰式はBパドックで行います。

[AVCC]

ハーレーやインディアンなど 1940 年代～ 60 年代までのアメリカンを中心とした AVCC グループの日車レース

■ AVCC-MDF-A/B

MDF= モディファイド = 改造車

750cc より大きい車両のクラスが A/750cc 以下が B

■ AVCC-STOCK-A/B

STOCK= ストック状態

750cc より大きい車両のクラスが A/750cc 以下が B

■ FSCR (ファイティング ショベル クラブマン ロードレース)

SHOVEL オープンクラス

● FASTEST LAP (2022-RR03)		Weather: 晴れ	Track: ドライ
Class	Lap Time	Average Speed	No. Name Club
MDF-A	1'14.207 (6 / 6)	100.422 km/h	40 熊谷 勝司 Team KUMA SPEED
MDF-B	1'17.489 (5 / 6)	96.168 km/h	85 田邊 英孝 Natural Steel Works
STOCK-B	1'20.850 (3 / 6)	92.171 km/h	83 松井 康通 Natural Steel Works
FSCR	1'16.971 (4 / 6)	96.816 km/h	52 伊藤 毅 ROUGH MOTORCYCLE

JR-B/HW-A/HW-B/HWO-B

タイムアタック⑩ 10:24~

決勝①スタート 14:36~/6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
LOC-ジュニアB 参加:4台 入賞:1位						
11	加藤 匠一	カウ ショウイチ	50	Takumi Racing	'71 H-CB350	(DL)
32	岡安 寿	オカヤス ヒサシ	48	桐高レーシング	'70 H-CB350	(DL)
38	赤石 圭亮	アカイ ケイスケ	38	桐高レーシング	'70 H-CB350	(AV)
77	佐藤 健正	サウケンセイ	69	OVER-Classics	'72 H-CB350F	(DL)
LOC-ヘビーウェイトA 参加:3台 入賞:1位						
23	佐野 春彦	サノ ハルヒコ	50	ジミヘンレーシング	'62 NORTON-DOMINATOR	(AV)
63	長嶋 重登	ナガシマ シゲト	51	TRIDE MCS	'64 NORTON-ATLAS DOMIRACER	(DL)
146	佐藤 幸延	サウ ケイノブ	55	OVER-Classics	'62 NORTON-DOMINATOR	(AV)
LOC-ヘビーウェイトB 参加:9台 入賞:3位						
17	新関 律雄	ニセキリツオ	59	サミット・レーシング	'72 Y-TX750	(DL)
41	新井 洋一	アライ ヨウイチ	46	GPクラブ	'78 Y-XS650SP	(BS)
49	松本 義明	マツモト ヨシアキ	72	ALL JAPAN L.O.C.C.	'72 NORTON-COMMANDO PR	(AV)
57	テリー 仲神	テリノ ナカガミ	51	アライバートホールズ	'72 ROB NORTH-TRIDENT	(AV)
59	小山 武臣	コヤマ タケミ	45	TIGER Racing	'68 TRITON-8VALVE	(DL)
65	古田 幹啓	コノミキヒロ	48	F・B・R	'75 Y-TX650	
73	小林 利行	コバヤシ トシユキ	53	LOCC	'71 K-W1SA	(DL)
103	富山 晶行	トヤマ アキラキ	46	MOTONAVI RACING TEAM+ 築地ミナ	Y-XS650	(BS)
153	原山 正樹	ハラヤマ マサキ	52	及川興業	'74 H-CB750four	(DL)
LOC-HWオープンB 参加:15台 入賞:5位						
7	後藤 武	ゴトウ タケシ	60	BEL RAY RACING & IB	'72 K-750SS	(AV)
24	吉松 晴雄	ヨシマツ ハルオ	61	パワーパイプ レーシング	'72 K-750SS	(AV)
28	保坂 正宏	ホサカ マサヒロ	49	Team 46 works	'70 BMW-R75/5	(AV)
39	村澤 弘昌	ムラサキ ヒロマサ	45	Team 46 works	'70 MOTO GUZZI-V7 アンバサダー	(AV)
46	中嶋 志朗	ナカシマ シロウ	50	Team 46 works	'70 BMW-R75/5	(AV)
53	及川 繁	オカワ シゲル	52	及川興業	'72 H-CB750four	(DL)
56	中村 壮一	ナカムラ シウイチ	59	T.R レーシング	'74 H-CB550four	(BS)
79	杉本 恭平	スギモト キョウヘイ	43	BERRY BADS RACING	'71 SEELEY-BEELEY WESTLAKE	(AV)
89	河野 雄介	カノ ユウスケ	34	Team 46 works	'69 MOTO GUZZI-V7-Ambassador	(BS)
94	高橋 尚希	タカハシ ナオキ	38	Team 46 works	'72 BMW-R75/5	(BS)
115	神宮司 忠男	ジミヤウシ タダオ	74	モト・ラボロR.T	'72 MOTO GUZZI-V7-SPORT	(AV)
145	長司 光正	チヨウジ ミツマサ	58	モト・ラボロR.T	'72 MOTO GUZZI-V7-SPORT	(BS)
209	楡木 崇史	ユキノリ アサヒ	34	モト・ラボロR.T.	'72 MOTO GUZZI-V7-SPORT	
550	太田 尚志	オオタ ショウジ	44	TRIDE MCS	'60 NORVIN-1000V-TWIN	
750	枝根 登	エダネ ノボル	59	CLIMB Racing	'72 H-CB750four	(AV)

★LOCはBパドックで表参式を行います。(タワー前での暫定表参は行いません)



[LOC (レジェンド・オブ・クラシック) グループ]

主に大排気量の外国産の旧車を中心としたLOCグループの旧車レース原則として1972年まで(ウルトラライトウェイトは1969年まで)に生産された車両 ※1967年以前が "A" / 1968年以後が "B"

- ジュニア-B
1968~72年までに生産された車両 / 251~350cc
- セニア-B
1968~72年までに生産された車両 / 351~500cc
- ヘビーウェイト-A&B
1972年までに生産された車両 / 501~750cc
- ヘビーウェイトオープン-A&B
1972年までに生産された車両 / 751cc以上

●FASTEST LAP (2022-RR03) Weather:晴れ Track:ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
JR-B	1'15.062 (3 / 6)	99.278 km/h	38	赤石 圭亮	桐高レーシング
SE-B	1'21.878 (4 / 6)	91.013 km/h	19	高橋 孝幸	T.R レーシング
HW-A	1'17.634 (5 / 6)	95.989 km/h	146	佐藤 幸延	moto-JOY & OVER
HW-B	1'11.521 (4 / 6)	104.193 km/h	4	瀧川 秀樹	Ted's Special & R・C・C
HWO-B	1'09.466 (2 / 6)	107.276 km/h	46	中嶋 志朗	Team 46 works

Endurance3000 (45min.Endurance Race)

タイムアタック⑩ 10:40 ~ 決勝⑫スタート 15:00 ~ / 45分

No. クラブ名 名前・フリガナ・年齢 車両名 タイヤ

ED3000-SP12		参加: 3台	入賞: 1位
2	ノースアイランド	'00 H-NSR-mini	(BS)
A: 河合 治 カイ オム 54/B: 山田 哲也 ヤマダ テツヤ 61			
11	モトストレッターレーシング	'00 H-CBR150R	(BS)
A: 東 和人 ヒガシ カズヒト 66/B: 藤井 孝了 フジイ タカヲ 48/C: 飯田 朋大 イイダ トモヒロ 52			
666	モト・クルセイダース	'99 H-NSR80	(BS)
A: 藤田 修一 フジタ シュウイチ 52			

ED3000-2st.GP		参加: 4台	入賞: 2位
7	親子ワークス	S-RGV250 Γ	(DL)
A: 後谷 俊則 ウシロヤツ トシノリ 55/B: 後谷 拓実 ウシロヤツ タクミ 27			
14	アキレーシング P&Y	'90 Y-R1-Z	(PI)
A: 田嶋 稔 タジマ ミル 56/B: 岡野 敏成 オノ トシナリ 56			
72	カワセミ・レーシング・クラブ	'87 Y-SDR200	(DL)
A: 日高 慎介 ヒタカ シンスケ 74/B: 北村 伸一 キタムラ シンイチ 59			
73	アキレーシング P&Y	'86 Y-TZR250	(PI)
A: 椎崎 巧翔 シイザキ タクト 19			

ED3000-4st.GP		参加: 8台	入賞: 4位
12	単車工房道楽	'20 KTM-890DUKE-R	(PI)
A: 木下 仁一 キノタ ジンイチ 63			
23	静岡スポーツファクトリー&望月太喜十郎	'73 K-Z750RS	(CON)
A: 斎藤 博 サイトウ ヒロシ 57/B: 吉川 浩 ヨシガワ ヒロシ 49/C: 丸山 孝治 マルヤマ タカヲ 57			
31	静岡スポーツファクトリーYS	'79 K-Z1-R	(BS)
A: 川合 邦晃 カワイ ケンアキ 42			
38	EX.RT	'00 H-CBR954RR	(BS)
A: 小山 誠司 コヤマ セイジ 59/B: 平山 浩嗣 ヒラヤマ コウジ 59/C: 鈴木 博之 スズキ ヒロユキ 60			
40	静岡スポーツファクトリー&望月太喜十郎	'11 K-ZRX1200DAEG	(PI)
A: 高橋 季之 タカハシ トシキ 50			
71	静岡スポーツファクトリー&望月太喜十郎	'79 K-Z1000MK-II	(CON)
A: 前田 弘樹 マエダ ヒロキ 51			
79	大富士レーシング	'73 K-Z1	(CON)
A: 山田 芳照 ヤマダ ヨシテル 62/B: 大畑 光弘 オオハタ ミツヒロ 61			
87	EX.RT	'10 Y-YZF-R6	(PI)
A: 本田 善雄 ホンダ タカオ 51/B: 根岸 靖浩 ネガシ ヨシヒロ 51/C: 安田 裕二 ヤスダ ヒロユキ 58			

[ED3000] プライベートレーシングによる45分耐久レース

- SP12
2st100cc以下、4st200cc以下のエンジンを搭載し、12インチホイールを装着した車両
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例 = NSR80/NSF100/KSR110/XR100 モーター他
- 2st.GP
2st エンジン搭載車両で16インチ以上のホイール装着車
排気量制限なし、改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例 = NSR250R/TZR250/SDR200/RG250 ヴ他
- 4st.GP
4st エンジン搭載車両で16インチ以上のホイール装着車
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例 = CBR150/YZF-R15/CB125X S-85(4st仕様車)
CBR400/VFR400/GB400/プロス/CB400F/FZR400/
SRX400・600/GSX-R400/グース350/GS400/ZRX400/ZEPHYR400/ZX-4 他
- Quarter 1
4st.250cc以下、2気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例 = SRX250/CBR250R(MC41)/グース250/CRF250 他
- Quarter 2
4st.250cc以下、4気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例 = VTR250/YZF-R25/Ninja250/CBR250RR(MC51) 他
- Quarter 4
4st.250cc以下、4気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例 = CBR250RR(MC22)/FZR250/ZRX250/GSX-R250 他
- TMAX
ヤマハ TMAX ワンメイクルース
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両 = TMAX

● FASTEST LAP (2022-RR03)				Weather : 晴れ	Track : ドライ
Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
SP12	1'13.846 (30 / 33)	100.913 km/h	2	河合 / 山田	ノースアイランド
2st.GP	1'06.674 (23 / 36)	111.768 km/h	73	田嶋 / 椎崎	武庫レーシングチーム
4st.GP	1'03.284 (28 / 38)	117.755 km/h	38	小山 / 平山 / 鈴木	EX.RT
Qt-1	1'10.878 (36 / 36)	105.138 km/h	46	山中 正之	MCR ガレージ
Qt-2	1'09.801 (8 / 36)	106.761 km/h	445	久保 / 新井	武庫 RT&EX・RT@新井塾?
Qt-4	1'08.955 (32 / 36)	108.070 km/h	39	高野 博文	荘レーシングチーム&ペンタグラム

★ ED3000 はレース直後の暫定表彰をタワー前で行い、賞典をお渡しする表彰式は ED3000 事務局で行います。

No.	クラブ名	名前・フリガナ・年齢	車両名	タイヤ
ED3000-Quarter 1 参加：4台 入賞：2位				
5	アライバルレーシング&パニオン	A: 佐藤 弘志 31/B: 服部 隆 31	H-CBR250R	(BS)
13	単車工房道楽& NOGARO	A: 斎藤 一男 31/B: 佐野 英明 31/C: 三木 貴之 31	'90 Y-SRX250F	(PI)
32	TEAM KAZE	A: 風戸 猛 31	'12 H-CBR250R	(PI)
98	イナ.レーシング.チーム	A: 鈴木 淳 31/B: 鈴木 裕司 31	'20 H-CBR250R	(DL)
ED3000-Quarter 2 参加：5台 入賞：2位				
1	マキレーシング	A: 前野 繁 31/B: 堀 正広 31	'11 K-Ninja250R	(BS)
4	アキレーシング P&Y	A: 新井 亮一 31/B: 山田 晴久 31	'17 Y-YZF-R25	(PI)
22	EX.RT	A: 渡辺 則幸 31/B: 輝井 嶺 31/C: 高橋 隼人 31	'09 K-Ninja250R	(BS)
33	ミックマックレーシング	A: 木村 浩之 31/B: 米山 健一 31	'18 H-CBR250R	(PI)
37	モーターサイクルジャパン	A: 岩瀬 修一 31/B: 大場 英明 31/C: 岡部 英郎 31	'15 Y-YZF-R25	(PI)
ED3000-Quarter 4 参加：10台 入賞：5位				
3	単車工房道楽	A: 村尾 厚志 31/B: 石井 勝行 31/C: 中村 啓勝 31	'92 H-CBR250RR	(DL)
8	T.D.D with 09 オーナーズ	A: 尾林 智明 31/B: 田村 晃一 31/C: 長橋 洋平 31	'89 Y-FZR250R	(DL)
9	AKiレーシング	A: 山本 時彦 31/B: 武藤 篤 31	'90 H-CBR250RR	(PI)
15	中泉フィッシュマンレーシング	A: 中泉 保博 31	'90 H-CBR250RR	
16	悪女の館 with 岡林牧夫	A: 菅谷 公利 31	'88 H-CBR250RR	(PI)
21	瀬野土建レーシング部	A: 渡辺 満 31/B: 蔵本 勝美 31/C: 相川 亨 31	'88 K-ZXR250	(BS)
36	よろしく☆蔵本塾	A: 高野 辺 和巳 31/B: 古川 浩司 31	'89 Y-FZR250R	(DL)
39	荘レーシングチーム&パニオン	A: 高野 博文 31	'90 H-CBR250RR	(PI)
48	チーム ARC	A: 小池 淳一 31/B: 中元 泉 31	'90 H-CBR250R	(BS)
74	武庫 RT	A: 加藤 秀和 31/B: 平山 晴康 31/C: 久保 隆 31	'90 H-CBR250RR	(PI)

歌舞伎 囃子方



望月太喜十郎



2022 RANKING AWARD CEREMONY

2022 CLUBMAN ROADRACE ランキング表彰対象者を発表します。

朝の開会式、および大会本部にて2022 ランキング表彰式を行います。該当者はお集まりください。
2022 ランキング認定証と、協賛スポンサー各社からいただいた記念品をお渡しします。

サイドカー FI		GP125	
9 粕谷 悦次 / 小林 佳南 Team 赤錆鈴		13 石川 武	TEAM WIN-JACK
1 小沼 英明 / 富本 至高 team TRS		15 鈴木 直樹	GUST CLUB nao R&D
サイドカー FII		NEO プロダクション 250	
5 吉野 晴夫 / 渡辺 富士男 ｲｸｽ SUWA		16 吉永 裕行	MIDORIYA G-Racing
E アンリミテッド		45 久保 隆	プライベートレーシング&ハニービー
3 高原 昌幸	EISHIN レーシング	39 久保田 明紀	チーム☆マシナート
4 吉野 倫夫	RT.Remotion	NEO-A	
2 蔵本 勝美	プライベートレーシング☆TSK	37 佐野 富三治	チーム パールイズミ
N アンリミテッド		32 小池 淳一	プライベートレーシング & ハニービー
18 Thierry Leung	M.T.BOMBER	NEO-B	
59 久保田 翔	M.T.BOMBER	22 立石 数一	DYNAMIC D.R. with AutoWins
スーパーモンスター 80 s-A		2&4-ｸﾞﾗﾌﾞ ﾏｲﾂ ﾏｲﾌﾞ	
30 佐藤 正之	GP クラフト	43 石川 裕司	NOGARO RACING+PP
OV40-LEGEND		COTT-125	
9 佐藤 芳樹	Uncle's Star	6 有澤 弘幸	チーム 勿駄
56 林 勝輝	皆様！FD様！感謝！！	73 浜 元司	チーム ヒロ&パールイズミ
140 多田 喜代一	moto-JOY&OVER	22 田口 勝雄	チーム 永楽
		COTT-90	
		35 奥津 靖良	日大 & 明治 MCC
		COTT-50	
		2 小林 哲志	チーム 永楽

敬称略

<ランキング表彰式・協賛スポンサー>

株式会社アライヘルメット / プリヂストン株式会社 / 住友ゴム工業株式会社 / 有限会社 テクニクス
株式会社 Westwood MX / 株式会社イングラム・株式会社ピート (NORTON) / 有限会社アルファスリー



上級フォークへアップグレード!

Technixが誇るフロントフォークモデファイサービス「TASC」絶賛発売中!

TASC (Technix Advanced Smart Cartridge) とは・・・

テクニクスが独自に開発した、フロントフォークアップグレードカートリッジキットが TASC。多くのライダーがノーマル状態に不満を持ちながらも、それを解消する選択肢が少ないフロントフォークアップグレードの費用対効果を高くしたいとの想いから開発。スタンダードのインナー・アウターチューブを用いることで、ホイール、ブレーキなど関連する足回り機能パーツへの配慮を気にすることなく、フォークの大幅アップグレードを可能とした。

フロントフォークにこんなお悩みありませんか?

- ・直進安定性が悪い ・コーナリング中に不安定になる
- ・上手くコーナーに進入できない ・乗り心地が悪い
- ・フォークの動きが速すぎ、また大きすぎる

TASC が解決します!



TASC 施工一例

フロントフォークが劇変! KTM スポーツモデルの走りを変える!! TASC for KTM DUKE・RC250/390

125ccクラスからビックバイクまでフロントフォークのパフォーマンスを大幅に引き上げ、多くのお客様に好評を頂いております。Technixのフロントフォークモデファイサービス「TASC (TECHNIX ADVANCED SMART CARTRIDGE)」にDUKE・RC 125/200/250/390をラインナップ! サスペンション一筋のTechnixだから出来る、ストリートユースからサーキット走行で攻める走りも可能とする僕の深いセッティングで、多くのライダーにご満足頂けるハイパフォーマンスフォークへ劇変!

ノーマルフォークスペック

簡易
ビッグ
ピストン

ダンピング
アジャスター
非装備



TASC フォークスペック

伸側
ダンピング
アジャスター

圧側
ダンピング
アジャスター

カート
リッジ式
高性能
積層シム

TASC
スプリング
プリロード
アジャスター

専用
フォーク
スプリング



¥132,000 (税別 ¥120,000)

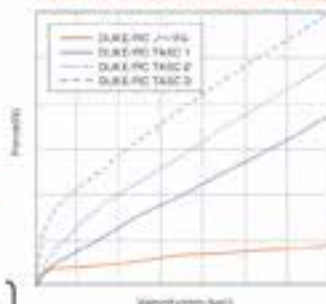
390DUKE (14-16) RC390 (14-16)
250DUKE (15-16) RC250 (15-18)
200DUKE (12-16) RC200 (14-18)
125DUKE (11-12) RC125 (15-18)

品番: TASC0UKERC

390DUKE (17-20) RC390 (17-20)
250DUKE (17-20) RC200 (17-18)
200DUKE (17-20) RC125 (17-20)
125DUKE (13)

品番: TASC0UKERC2

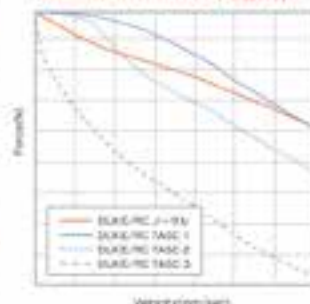
DUKE/RC TASC コンプレッションC比較例



グラフの裏方: TASC 1とTASC 3 のグラフが各アジャスターの硬さと戻りを示す。硬さは、最終段がアジャスター機構の調整幅とならず十分な幅を持つことがわかる。

また、真正に対してコンプレッション、リバウンド共にダンピングフォースが上がっている事がわかる。

DUKE/RC TASC UKTCONF比較例





BATTLAX RACING STREET **RS11**



BATTLAX HYPERSPORT **S22**



BATTLAX SPORT TOURING **T32**

ブリヂストンのプレミアムオンロードラジアル
サーキットも、ワインディングも、ツーリングも、楽しみ方に合わせてフルラインアップ。

株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（土日・祝日および指定休日を除く）9：00～17：00

<https://www.bridgestone.co.jp/contact/>



ブリヂストン
二輪車用タイヤ
カタログアプリ

BRIDGESTONE
Solutions for your journey