

2023

06
25
(SUN)

Clubman
Roadrace
series 02

クラブマンロードレース第2戦

富士スピードウェイ



(写真提供: 富士スピードウェイ)

ひとつ一つのタイヤに 情熱と誇りを込めて。

ジョン・ボイド・ダンロップが実用化した

空気入りタイヤの誕生から130年、

オンロードやオフロード

ミニバイクからリッターバイクまで、

あらゆるバイクの足元を

支え続けてきたDUNLOP。

先端技術への挑戦と

厳しい品質管理のもとに

600を超えるサイズラインアップを保有。

タイヤの限界性能が問われる

スーパースポーツに限らず、

走りの質感にこだわるツーリングから

日常的なシティライドまで。

これからも情熱と誇りを込めて

ライダーの走りを支え続けます。

 **DUNLOP**

DUNLOP



2023 Clubman Roadrace 第2戦

令和5年6月25日

富士スピードウェイ

参加台数

●タイムスケジュール	06:30~08:30	参加受付 (プログラム・ボンダー配布)
	06:30~10:00	公式車両検査
	07:25~07:40	開会式&ライダーズミーティング

MCFAJ =101台
 MAX10 =25台
 L.O.C. =48台
 ED3000 =44台
 総出走台数=218台

タイムアタック

スタート前チェック	タイムアタック	クラス	
① 07:45までに集合	08:00~08:17	COTT-125(6)・90(7)・50(2)	15
② 08:11までに集合	08:26~08:43	GP-125(5)/NEO-250(5)/NEO-A(2)/NEO-B(2)/2&4(4)	18
③ 08:37までに集合	08:52~09:09	E アンリミテッド(10)/N アンリミテッド(8)/P600(4)	22
④ 09:03までに集合	09:18~09:38	サイドカー F I (6)/F II (2)	8
⑤ 09:32までに集合	09:47~10:04	Super MAX(8)/Fast MAX(7)/MAX3(3)/MAX10(5)/MAX10-AC(2)	25
⑥ 09:58までに集合	10:13~10:30	LOC-PRE1950(1)/ウルトラライトウェイト(4)/ライトウェイトA(3)・B(3) ジュニアA(3)/セニアA(8)・B(3) ヘビーウェイトA(3)・B(8)/ヘビーウェイトオープンB(12)	48
⑦ 10:24までに集合	10:39~10:56	オーバー40-レジェンド(9)/スーパーモンスター80's-A(1)	10
⑧ 10:50までに集合	11:05~11:22	AVCC-MDF-A(3)・B(5)/STOCK-B(6)/FSCR(14)	28
⑨ 11:16までに集合	11:31~11:51	エンデュランス3000 SP12(3)/2st.GP(3)/4st.GP(6)/Qt-1(4)/Qt-2(4)/Qt-4(10)/T-MAX(14)	44

◆リタイヤ引き上げ

決勝レース

スタート前チェック	スタート~ゴール	周回	クラス	
① 11:41までに集合	12:01~12:19	7周	サイドカー F I /F II	8
② 12:09までに集合	12:29~12:49	8周	GP-125/NEO-250・A・B/2&4	18
③ 12:39までに集合	12:59~13:23	9周	E アンリミテッド/N アンリミテッド/P600	22
④ 13:13までに集合	13:33~13:50	6周	COTT-125・90・50	15
⑤ 13:40までに集合	14:00~14:20	8周	Super MAX/Fast MAX/MAX3/MAX10/MAX10-AC	25
◆リタイヤ引き上げ				
⑥ 14:10までに集合	14:30~14:46	5周	LOC-PRE1950/ULW/LW-A・B/JR-A/SE-A	22
⑦ 14:35までに集合	14:55~15:10	5周	LOC-SE-B/HW-A・B/HW-OP-B	26
⑧ 15:00までに集合	15:20~15:35	7周	オーバー40-レジェンド/スーパーモンスター80's-A	10
⑨ 15:15までに集合	15:45~16:00	6周	AVCC-MDF-A・B/STOCK-B/FSCR	28
◆リタイヤ引き上げ				
⑩ 16:00までに集合	16:15~17:00	45分	エンデュランス3000 SP12/2st.GP/4st.GP/Qt-1/Qt-2/Qt-4/T-MAX	44

★注意事項★

上記スケジュールの時間・周回数などが変更となる場合は、ライダーズミーティングおよび放送で正式発表します。



2023 Clubman Road Race Series-2

Time Schedule

6

7

8

9

10

全クラス共通	大会参加受付▶6:30~	タイムアタック▶8:00~			
	公式車両検査▶6:30~9:30				
	7:25~7:40◀開会式・ライダーズミーティング				
サイドカー FI/FII		④スタ前集合▶09:03まで	09:18 ?	09:38	
GP125/NEO-250/NEO-A・B 2&4-クラブマントロフィー		②スタ前集合▶08:11まで	08:26 ?	08:43	
E アンリミ /N アンリミ /P600		③スタ前集合▶08:37まで	08:52 ?	09:09	
COTT-125/90/50		①スタ前集合▶07:45まで	08:00 ?	08:17	
Max10 =Super MAX/Fast MAX/MAX3 MAX10/MAX10-AC					⑤スタ前集合▶09:32まで
					09:47 ?
					10:04
L.O.C. =PRE1950/ ウルトラライト / ライトウェイト -A&B ジュニア-A/ セニア-A					⑥スタ前集合▶09:58まで
					10:13 ?
					10:30
L.O.C. = セニア -B/ ヘビーウェイト A&B ヘビーウェイト A&B/ ヘビーウェイトオープン B					⑥スタ前集合▶09:58まで
					10:13 ?
					10:30
オーバー 40-LEGEND/ スーパーモンスター 80'S-A					⑦スタ前集合▶10:24まで
A.V.C.C. =MDF-A・B/STOCK-B/FSCR					⑧スタ前集合▶
エンデュランス 3000					⑨スタ前集合▶

■大会概要

大会名 2023 クラブマンロードレース第2戦
 開催日 令和5年6月25日(日)
 開催地 富士スピードウェイ
 主催 全日本モーターサイクルクラブ連盟(MCFAJ)
<http://www.mcfaj.org>

■大会運営委員

大会会長 新津栄一
 大会審査委員長 田口正光
 大会組織委員長 鈴木雅國
 大会組織委員 二見嘉彦/真壁政和/斉藤城太郎

■大会競技役員

競技監督 小泉 甫
 競技長代理 服部修三

<管 制>

管制長: 服部修三
 管制員: 富士 SW スタッフ

<計 時>

計時員: 鈴木範子

<進 行>

進行長: 杉山利秀/副進行長: 平 真由美
 進行員: 三浦 わか/伊藤 りみ/岩間正博/
 三浦公嗣/能田典史/田井滋之

<走 路>

マーシャルバイク: 丸山 匠
 マーシャルカー: 佐竹 勉

<進行審査>

進行審査長: 見目昭一
 進行審査員: 斉藤忠一/斉藤耕治/立川由美子

<車 検>

車検審査長: 足立恒之
 車検員: 宮下 繁/坪井益己/北見貞憲

<レスキューレンジャー>

隊員: 葛城正行/関健一

決勝▶12:01~

リタイヤ車引上げ

リタイヤ車引上げ

リタイヤ車引上げ

★ボンダー（発信器）は決勝レース後速やかに、借りた場所にご返却ください★

①スタ前集合▶11:41まで	12:01 ? 7周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分後 入賞者は大会事務局へおこしください			
②スタ前集合▶12:09まで	12:29 ? 8周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分後 入賞者は大会事務局へおこしください			
③スタ前集合▶12:39まで	12:59 ? 9周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分後 入賞者は大会事務局へおこしください			
④スタ前集合▶13:13まで	13:33 ? 6周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分後 入賞者は大会事務局へおこしください			
⑤スタ前集合▶13:40まで	14:00 ? 8周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式はピット2F プリーフィングルームにて			
⑥スタ前集合▶14:10まで	14:30 ? 5周	※暫定表彰と表彰式は35番ピット前 LOC事務局にて			
⑦スタ前集合▶14:35まで	14:55 ? 5周	※暫定表彰と表彰式は35番ピット前 LOC事務局にて			
10:39 ? 10:56		⑧スタ前集合▶15:00まで	15:20 ? 7周	※レース後、暫定表彰有り ※OV40：賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分後 入賞者は大会事務局へおこしください ※CSRC 表彰式は34番ピット前 AVCC 事務局にて	
10:50まで 11:05 ? 11:22		⑨スタ前集合▶15:15まで	15:45 ? 6周	※レース後暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は34番ピット前 AVCC 事務局にて	
▶11:16まで 11:31 ? 11:51		⑩スタ前集合▶16:00まで	16:15 ? 45分	※暫定表彰有り ※表彰式はED3000 事務局にて	

◇ 各セッション担当役員 ◇

<大会事務局>

大会事務局長：中根秀一
事務局員：中根幸子/伊藤房子/藤川 仁

<ボンダー担当>

中村春美/富澤兼夫

<放送>

レースDJ：滝口博士

<ゲートチェック>

渋谷 賢

<オフィシャルポストマン>

○MCFAJ
(高崎 薫/榎 美香/鈴木淳一/澤田裕祐/三木清香/
新津博行/伊藤淳一)
○FISCO クラブ
(高久恵一郎/西梅基矢/土田 慎/梅田久夫/金利政敏)
○飯塚 Gr.

<サーキットサービス>

(有) モトブラン

<サーキットドクター>

医師：下山 勝仁
看護師：杉山洋介
救急救命士：平石 裕/中澤龍志/朝日光男/山本 豊
救急委員：佐竹 勉

<レースクイーン>

MAX レースクイーン

ご協賛各社

(株)アライヘルメット / (株)アールエスタイチ / (有)アルファ エフアールビー カンパニー / (株)イングラム・(株)ビート (Norton) / オレンジワークス / (有)オートスタジオ スキル / (株)協和興材 (マイクロロン) / (有)小寺自動車販売 / 住友ゴム工業株 / (有)テクニクス / (財)日本オートスポーツセンター / (有) NUTEC Japan / (株)ブリヂストン / (有)フォーシーズンズ / (株)フォトクリエイト / プライドワン / マーキュリープロダクツ株 / (株)ニック / 望月太喜十郎 / (株)新栄・ラビット三鷹 / (有)日高システム / ワークスワン / PHOTO HUNTER / 他 (順不同)

SIDE CAR-F I / F II

タイムアタック④ 09:18~

決勝①スタート 12:01~/周回数:7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
サイドカー F I 参加:6台 入賞:2位						
5	吉野 晴夫	(DRI) ヨシノ 晴夫	63	レイクス SUWA	YZF-GSX-R1100	
	渡辺 富士男	(PAS) ワタナベ 富士男	61	レイクス SUWA		
6	原口 修	(DRI) ハラカチ 修	66	ウァンダ レーシング アツキ	'90 LCR-CBR954	
	古矢 満	(PAS) コノヤ ミツル	57	ウァンダ レーシング アツキ		
9	粕谷 悦次	(DRI) カサヤ 悦次	65	Team 赤蜻蛉	'01 LCR-GSX-R1000	
	小林 佳南	(PAS) コバヤシ 佳南	47	Team 赤蜻蛉		
12	小沼 英明	(DRI) コノマ ヒデアキ	43	team TRS	'14 KUMANO-LCR-GSX-R1000	
	冨本 至高	(PAS) トミモト ショウ	37	team TRS		
28	栗原 亨	(DRI) りはら 亨	48	ウァンダ レーシング アツキ	'90 LCR-ハヤブサ 1300	
	小田切 俊	(PAS) おだぎり 俊	25	ウァンダ レーシング アツキ		
54	清野 正光	(DRI) キヨノ マサミツ	67	ウァンダ レーシング アツキ	'80 HD-FXS1340	
	中山 結稀	(PAS) ナカヤマ 結稀		ウァンダ レーシング アツキ		
サイドカー F II 参加:2台 入賞:1位						
11	関原 肇	(DRI) せきはら 肇	55	ウァンダ レーシング アツキ	'90 YZF-GSX-R1100	
	安田 武司	(PAS) やすだ 武司	44	ウァンダ レーシング アツキ		
13	平 知恭	(DRI) ひら 知恭	56	Club Taira Promote	'08 LCR-F2-600	
	平 有紀	(PAS) ひら 有紀		Club Taira Promote		

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

※装着タイヤ略称例 = (BS) ブリヂストン / (DL) ダンロップ / (PI) ピレリ / (MI) ミシュラン / (ME) メッツェラー / (AV) エイボン / (CON) コンチネンタル

■サイドカー

ニーラーと呼ばれるレーシングサイドカーによるレース/ドライバーはアクセル・ハンドル操作などを司り、パッセンジャーは大きく体重移動をしてコーナーリングの重量バランスの要となります
排気量: 4st. ~ 1300cc / 2st. ~ 750cc

F1 車両: F1 フレーム / ゼッケンは赤地 X 白文字

エンジンは後部車輪の前、ドライバーの後ろ側に配置

F2 車両: F2 フレーム / ゼッケンは白地 X 黒文字

エンジンはドライバーの前側に配置

●FASTEST LAP (2022-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
F I	2'05.730 (6 / 7)	130.651 km/h	9	粕谷 悦次 (DRI) / 小林 佳南 (PAS) / Team 赤蜻蛉	
F II	2'07.959 (2 / 7)	128.375 km/h	5	吉野 晴夫 (DRI) / 渡辺 富士男 (PAS) / レイクス SUWA	

GP125/NEO Production250/NEO-A・B/2&4

タイムアタック② 08 : 26 ~

決勝②スタート 12 : 29 ~ / 周回数 : 8周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
GP125 参加: 5台 入賞: 2位						
6	木村一弘	キムラ カンヒロ	59	RACING HORNET	'18 H-NSF250R	(DL)
9	安平明彦 (06/25)	ヤスヒラ アキヒロ	53	ヒイ Racing	'00 Y-TZ125	(DL)
11	越猪友美子	オハイ ムミコ		チ-ム☆マシンハット (ゆみぼ〜走る)	'01 H-RS125R	(BS)
13	石川武	イシカワ タツ	57	TEAM WIN-JACK	'95 H-RS125R	(BS)
15	鈴木直樹	スズキ ナオキ	51	GUST CLUB nao R&D	'10 H-RS125R	(DL)
NEO プロダクション 250 参加: 5台 入賞: 2位						
34	矢野慶一	ヤノ ケイイチ	51	チ-ム☆マシンハット	'17 H-CBR250RR	(BS)
35	秋山亮治 (06/25)	アキヤマ リョウジ	50	リカ AMENA+Club Taira Promote	'17 H-CBR250RR	(DL)
39	久保田明紀	クボタ アキリ	53	チ-ム☆マシンハット	'90 K-ZZR250RR	(BS)
45	久保隆	クボ タカシ	59	プライベートレーシング&ハニービー	'17 H-CBR250RR	(PI)
69	吉永裕行 (06/25)	ヨシナガ ヒロユキ	50	MIDORIYA G-Racing	'19 H-CBR250RR	(PI)
NEO-A 参加: 2台 入賞: 1位						
7	矢田博	ヤタ ヒロシ	53	S・R・T 荘レーシングチ-ム & ペンタケム	'89 Y-FZR250R	(PI)
47	阿部晃三	アベ コウゾウ	55	イナ.レーシング.チ-ム	'92 H-NSR250	(PI)
NEO-B 参加: 2台 入賞: 1位						
1	久保時彦	クボ トキヒコ	71	Team Domani	'21 Y-YZF-R3	(DL)
60	望月修司	モチヅキ ショウジ	69	静岡入ホ-ツライダ-ス+望月太喜十朗	'15 KTM-RC390	(DL)
2&4-クラブマントロフィー 参加: 4台 入賞: 1位						
30	中館宏道	ナカダテ ヒロミチ	49	ハワ-ハイブ レーシング	H-CR85	(BS)
48	中島大和	ナカジマ ヤマト	22	Club Taira Promote	'88 H-NS50F	(DL)
63	池野史典	イケノ シノブ	60	NOGARAO RACING	'92 PP-PNF85	(BS)
76	藤巻光 (06/25)	フジマキ ヒカル	49	ハワ-ハイブ レーシング	'16 H-chevallier841	(BS)

■ GP125 (純レーサー)

純粋な2サイクル125ccレーシングマシンによるレースです。

(ゼッケン: 赤地×白文字)

2st. 101 ~ 125cc/4st. 200 ~ 250cc(GP-MONO&NSF250R)

■ 2&4 クラブマントロフィー

車両規定: MCFAJ 基本仕様へ合致すること (ゼッケン: 赤地×白文字)

排気量: 2st. ~ 85ccまで、4st. ~ 170ccまで改造自由、タイヤ: 12インチ以上

■ NEO プロダクション-250

本年度までに市販された単気筒~2気筒・4スト 250cc

(ゼッケン: 白地×黒文字)

H-CBR250RR (2気筒)・VTR250・旧VTR250 (キャブ仕様)・スーパーダ250/

Y-SRX250/S-GSX250E・GSR250/K-GPZ250R(NINJA)・

D-TRACKER・GP-Z250 など

■ NEO-A

2スト、4スト問わず一般市販車 195 ~ 250cc

(ゼッケン: 白地×黒文字)

※改造範囲はMCFAJ 車両規則に準ずる、ホアアップは1ミリアップまで可、

H-NSR250R/Y-FZ250・TZR250/S-RGV250 など

■ NEO-B

2スト、4スト一般市販車 251 ~ 400 (単気筒は660) cc

(ゼッケン: 白地×黒文字)

※改造範囲はMCFAJ 車両規則に準ずる、ホアアップは1ミリアップまで可

H-CB400SF/Y-SRX400・600/S-GSX400・DRZ400SM/

K-GPZ400・ZZ-R400・RZ350R など

● FASTEST LAP (2022-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
GP125	2'00.155 (8 / 8)	136.713 km/h	15	鈴木直樹 / GUST CLUB nao R&D	
NEO250	2'11.083 (8 / 8)	125.316 km/h	80	牧野貴博 / 整備部増縮課	
NEO-A	2'03.050 (8 / 8)	133.497 km/h	32	小池淳一 / フライベートレーシング & ハニービー	
NEO-B	2'11.413 (2 / 8)	125.001 km/h	22	立石数一 / DYNAMIC D.R. with AutoWins	
2&4	2'14.752 (2 / 8)	121.904 km/h	31	藤巻光 / ハワ-ハイブ レーシング	

E・N-Unlimited/Production 600

タイムアタック③ 08:52 ~

決勝③スタート 12:59 ~ / 周回数: 9周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Eアンリミテッド 参加: 10台 入賞: 3位						
2	蔵本 勝美	クラト カミ	59	プライベートレーシング☆TSK	'16 Y-YZF-R1	(DL)
3	高原 昌幸	タハラ マサユキ	53	EISHINレーシング	'16 Y-YZF-R1	(DL)
7	中村 清隆	ナカムラ キヨタカ	55	RT.Remotion	'18 Y-YZF-R1	(DL)
10	吉岡 俊也 (06/25)	ヨシオカ トシヤ	60	リカ AMENA	'22 K-ZX-10R	(DL)
18	Thierry Leung	ティ- リアン	57	M.T.BOMBER	'19 DUCATI-Panigale V4R	
31	佐藤 潤	サトウ ジュン	60	チームRSカタクラ&RF.Team Jun	'16 Y-YZF-R1	(BS)
35	樽見 隼	ヅルミ ハヤト	23	Club Taira Promote	'16 Y-YZF-R1	(DL)
40	小松 保範	コマツ ヤスノリ	41	レクス SUWA	'10 S-GSX-R1000	(BS)
51	水津 英彦	スイヅ ヒデヒコ	58	Team PRIZE	'15 BMW-S1000RR	(DL)
88	柳 一雄 (06/25)	ヤナギ カズオ	53	TEAM Works	'17 S-GSX-R1000	(DL)
Nアンリミテッド 参加: 8台 入賞: 2位						
8	鎌田 淳	カマタ アツシ	51	Leon & RGTT Racing	'23 Y-YZF-R1	(BS)
11	JOHN SHANLEY (06/25)	ジョン シャンリー	55	TEAM SHAMROCK	'20 BMW-S1000RR	(MI)
17	ALESSIO CALDARERA (06/25)	アレッシオ カルダレラ	48	RR-1Day-Lisence	'21 DUCATI-Panigale V4	(PI)
26	川瀬 信義	カセ ノブヨシ	38	M.T.BOMBER	'21 BMW-M1000RR	(BS)
52	山田 芳照	ヤマダ ヨシテル	62	大富士レーシング	'22 S-GSX-R1000	(BS)
59	久保田 翔	クボタ ショウ	39	M.T.BOMBER	'11 S-GSX-R1000	(BS)
69	野本 修 (06/25)	ノモト シュム	54	ペンタグラム + ミュン	'16 KTM-RC8R	(MI)
73	秋山 義見 (06/25)	アキヤマ ヨシミ	58	YSP 富士吉田 and RC 箱根	'21 Y-YZF-R1	(BS)
P600 参加: 4台 入賞: 1位						
30	佐藤 聖	サトウ ショウ	29	チームRSカタクラ&RF.Team Jun	'20 Y-YZF-R6	(BS)
32	山口 光弘 (06/25)	ヤマぐチ ミツヒロ	39	GBS Racing+M.T.BOMBER	'18 Y-YZF-R6	(BS)
65	瀧井 正明 (06/25)	タキイ マサアキ	57	チーム モトスポーツ	'22 Y-YZF-R6	(DL)
92	岩本 国光 (06/25)	イワモト クニミツ	59	北相レーシングチーム	'05 H-CBR600RR	(DL)

■モンスターアンリミテッド

750cc よりも大きな一般生産型スポーツモデル (改造自由)
CBR1000RR, YZF-R1, 隼, GSX-R1000, ZX-10R, S1000RR 等
E アンリミテッド (ゼッケン: 青地×白文字)
N アンリミテッド (ゼッケン: 黄地×黒文字)

■プロダクション 600

市販車ベース、4st. 401 ~ 600cc (2&3 気筒は~750cc)
スリックタイヤ使用可 (ゼッケン: 青地×白文字)

●FASTEST LAP (2022-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
Eアンリミテッド	1'46.270 (5 / 7)	154.576 km/h	3	高原 昌幸 / EISHINレーシング	
Nアンリミテッド	1'47.416 (6 / 7)	152.927 km/h	18	Thierry Leung / M.T.BOMBER	
P600	2'08.530 (5 / 6)	127.805 km/h	64	瀧井 正明 / チームモトスポーツ	

KAWASEMI RACING



水位計とセンサの
HIDAKA SYSTEM

株式会社 日高システム
〒224-0033 横浜市都筑区茅ヶ崎東4-7-11
Tel.045-944-5633/Fax.045-944-5635
HP=http://www.hidaka-system.co.jp/

COTT-125/COTT-90/COTT-50

タイムアタック① 08:00~

決勝④スタート 13:33~/6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	
COTT-125 参加:6台 入賞:2位						
6	有澤 弘幸	アリザワ ヒロユキ	77	チームクリト	'80 H-RS125R	(DL)
22	田口 勝雄	タノクチ カツオ	74	チーム永楽	'80 H-CR125	
31	斉藤 博	サイトウ ヒロシ	58	静岡スル ^o -ツライ ^o -ス&望月太喜十朗	'78 K-KH125	(DL)
40	松原 孝範	マツハラ タカノリ	52	TEAM RISING & チーム永楽	'73 H-CR125M	(DL)
48	平石 文謙	ヒライシ フミヨシ	70	静岡スル ^o -ツライ ^o -ス&望月太喜十朗	'75 H-CB125JX	(BS)
185	野坂 嘉明	ノサカ ヨシアキ	68	チーム永楽	'77 H-MT125R	(BS)
COTT-90 参加:7台 入賞:2位						
3	鈴木 雅國	スズキ マサニ	80	大富士レーシング ^o	'90 Y-HT90	(BS)
9	秋山 富治	アキヤマ トミル	70	チームクリト	'72 Y-HT90	(BS)
26	尾崎 則之	オノサキ ノリユキ	61	パワーパイプ ^o レーシング	'80 H-CR80	(BS)
35	奥津 靖良	オクツ ヤスヨシ	75	日大&明治 MCC	'80 Y-YZ80	(BS)
55	小川 宗一郎	オガワ ヌシロウ	21	チーム永楽	'64 BS-EA2	(BS)
58	田島 保夫	タジマ ヤスオ	76	チーム永楽	'79 H-MB8	
79	野村 豊	ノムラ トシカ	44	チーム クリト	'73 H-CB50改	(BS)
COTT-50 参加:2台 入賞:1位						
2	小林 哲志	コバヤシ テツシ	73	チーム永楽	'69 S-AC50	(BS)
50	益子 國光 <small>(06/25)</small>	マシコ ケミツ	71	BS.MC	'64 BS-GB1	(BS)

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

[COTT=クラブマン・オールドタイマー・ツーリスト・トロフィー]

主に国産・小排気量を中心とした MCFAJ の旧車レース
1980年までに市販された車両が対象(125クラスは1983年まで)
ゼッケン:緑地×白文字

■COTT-125

4ストローク125ccベース~163cc(30%排気量アップ可)
2ストローク125ccベース~114cc(15%排気量アップ可)
S10/GT125/MT125/CR125/TA125/RD125/TZ125/
C2SS/KX125/CB125/CD125/CD125S/CB125JX/
CR93等

■COTT-90

2ストローク90ccベース~104cc(15%排気量アップ可)
4ストローク90ccベース~117cc(30%排気量アップ可)
BS90/80K/A90/TS90/YG1/AT90/H3/HT90/RD90/
KH90/90SS/CS90/CD90/CB90等

■COTT-50

2ストローク50ccベース~57.5cc(15%排気量アップ可)
4ストローク50ccベース~65cc(30%排気量アップ可)
BS50/CA2/SS50/CB50/CD50/FS1/FX50/TR50/
AS(C)50/CR110/CS65等

●FASTEST LAP (2022-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average	Speed	No.	Name	Club
COTT-125	2'21.890 (3 / 5)	115.771 km/h	6	有澤 弘幸	チームクリト	
COTT-90	2'39.777 (2 / 5)	102.811 km/h	9	秋山 富治	チームクリト	
COTT-50	3'06.320 (3 / 4)	88.164 km/h	2	小林 哲志	チーム永楽	

FRP 全般、カウリング修理、特殊整形可

α FRP

アルファ FRP カンパニー

1730-538, Hirai, Kannnami-cho, Tagata-gun, Shizuoka-ken 419-1407, Japan
PHONE&FAX.055-978-3750

Super Max/Fast Max/Max3/Max10/Max10-AC

タイムアタック⑤ 09:47~

決勝⑤スタート 14:00~/周回数:8周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Super Max 参加:8台 入賞:2位						
1	池田 篤	イケダ アツシ	63	秋葉 MC animo! ASAMAX	BMW-S1000RR	(BS)
(賞典外) 8	飯田 朋大	イイダ トモヒロ	52	モトストレッタ& Max10	KTM-RC8R	(PI)
15	中野 誠司	ナカノ セイジ	59	イナ.レーシング.チーム TATARA	APRILIA-RSV1100F	(BS)
18	Thierry Leung	テリ-リアン	57	M.T.BOMBER	'19 DUCATI-Panigale V4R	(PI)
26	川瀬 信義	カセ ノブヨシ	38	M.T.BOMBER	'21 BMW-M1000RR	(BS)
29	霧生 晴彦	キリウ ハルヒコ	57	チ-ム☆マシナッド	'13 APRILIA-RSV4	(BS)
35	秋葉 康一郎	アキハ コウイチロウ	52	秋葉 MC animo!	BMW-S1000RR	(BS)
94	関 由典	セキ ユキノリ	60	Bullets	DUCATI-STREETFIGHTER-V4S	(PI)
Fast Max 参加:7台 入賞:2位						
2	田辺 寛久	タナベ ヒロヒサ	56	TM Racing	DUCATI-PANIGALE-V4S	(PI)
5	尾澤 優和	オノザワ ユウワ	55	チ-ム トータス&ロイ	DUCATI-V4	
6	吉田 隆	ヨシダ タカシ	63	M.T.BOMBER	MV AGSTA F3	(BS)
9	坂本 和久	サカモト カズヒサ	57	クレストクラブ	'08 DUCATI-1098R	(PI)
19	秋田 武	アキタ タケシ	54	ARJ-2	DUCATI-1199PANIGALE	(BS)
24	吉田 一夫	ヨシダ カズオ	54	TFD & モトストレッタ	DUCATI-1098S	(DL)
28	浅田 哲	アサダ テツ	54	イナ.レーシング.チーム	APRILIA- RSV4RF	(DL)

★決勝終了後、直ちに発信器を MAX10 事務局へご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

[MAX10 Group]

海外メーカー（ビルダー含む）の車両による大人の「レースごっこ」

■ Super Max

富士スピードウェイのラップタイム = 上限なし

■ Fast Max

富士スピードウェイのラップタイム = 1分57秒まで

■ Max3

富士スピードウェイのラップタイム = 2分03秒まで

■ Max10

富士スピードウェイのラップタイム = 2分10秒まで

■ Max-AC

空冷車両

富士スピードウェイのラップタイム = 上限タイムなし



Rabbit

クルマ売買なら ラビット三鷹東八通り店へ

〒181-0004 東京都三鷹市新川 2-12-5 Tel.0120-79-0031

★ Max10 グループはピット 2F 「ブリーフィングルーム」 でブリーフィングおよび表彰式を行います。放送に注意してください。

		Max3	参加: 3 台	入賞: 1 位		
(賞典外)	7	営業本部長	ウイヒサ	72	日大&明治 MCC & Max10	DUCATI-1199panigale s (BS)
	27	瓜生 剛	ウユウ タシ	55	チーム トータス&ロイ	DUCATI-1199panigale R (PI)
	38	加瀬 博明	カセ ヒロアキ	55	モータープロダクト・ヤジマ・サイクルハウス	DUCATI-848 (BS)
		Max10	参加: 5 台	入賞: 2 位		
	13	中村 尚弘	ナカムラ ナホロ	59	モトストレッタ	KTM-DUKE890R (BS)
	50	酒井 直	サイイ ナオ	47	joyride racing	HD - FXR (DL)
	53	林 偉明	ハヤシ ヒデアキ	62	Motor Product YAJIMA	DUCATI-999 (MI)
	61	山田 真也	ヤマダ マコト	40	CHARGE motorcycles	HD - XR1200X
	62	福田 勝	フクダ マサル	56	熊谷レーシングチーム	K-W650 (DL)
		Max-AC	参加: 2 台	入賞: 1 位		
	37	三澤 英一	ミザ イイチ	65	イナ.レーシング.チーム	DUCATI-900SS (DL)
	87	笠井 大騎	カシイ タケ	40	JOYRIDE SPEED SHOP	HD-XL1200R (DL)



● FASTEST LAP (2022-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
S-Max	1'48.560 (3 / 7)	151.315 km/h	18	Thierry Leung / M.T.BOMBER	
F- Max	1'55.539 (7 / 7)	142.175 km/h	49	関 由典 / Bullets	
Max3	2'03.601 (7 / 7)	132.902 km/h	40	一条 太志 / RS-F	
Max10	2'07.530 (2 / 6)	128.807 km/h	38	加瀬 博明 / モータープロダクト・ヤジマ・サイクルハウス	
Max-AC	2'03.560 (2 / 2)	132.946 km/h	77	西田 裕 / JOYRIDE SPEED SHOP	

Pre1950/UltraLightWeight/LightWeight-A・B/Junior-A/Senia-A

タイムアタック⑥ 10:13~

決勝⑥スタート 14:30~/5周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
PRE1950			参加:1台 賞典外			
47	横瀬 文明	ヨセ アキラ	76	翼スピードクラブ	'49 MOTO GUZZI-Astore	(DL)
ウルトラライトウェイト			参加:4台 入賞:1位			
21	白井 祐樹	シライ ユキ	45	Cool Beans! Racing	'64 H-CB93	(DL)
36	宇敷 慶一郎	ウシキ ケイイチロウ	50	桐高レーシング	'64 H-CB93	(DL)
50	竹内 翔大	タケウチ ショウタ	38	ロズウェルラボ	'66 H-CB93	(DL)
62	吉沢 康雄	ヨシザワ ヤスオ	46	Animal Boat Racing OILSEAL	'64 H-CB160	(AV)
ライトウェイト-A			参加:3台 入賞:1位			
80	大庭 崇史	オオニワ タカシ	42	餅福レーシング	'64 Cotton-Telstar	(DL)
119	匂坂 光秀	ニウサカ ミツヒデ	70	T.R レーシング	'63 DUACTI- ダイアナ	(DL)
144	武笠 大輔	ムカサ ダイスケ	53	カレースピードクラブ	'64 Y-TD1-B	(DL)
ライトウェイト-B			参加:3台 入賞:1位			
44	櫻 征仁	サクラ マサヒト	48	カレースピード	'70 H-CB125JX	(BS)
201	中山 英司	ナカヤマ イヅ	53	うふあがり	'72 Y-TD-3	
391	高橋 和広	タカハシ カズヒロ	43	京都レーシングメイト	'73 Y-TA125	(BS)
ジュニア-A			参加:3台 入賞:1位			
2	前島 壮	マエジマ タツ	49	Curry speed club・DIGNA CLASSIC	'64 H-CB77	(AV)
18	佐藤 洋平	サトウ ヨウヘイ	42	ヤマトレーシング	'63 H-CB77	(AV)
321	三井 晴太	ミツイ セイタ	28	T.R レーシング	'61 H-CB77	(DL)
セニア-A			参加:8台 入賞:2位			
12	赤石 巖	アカシ イワ	69	桐高レーシング	'67 Norton-MANX	(AV)
38	赤石 圭亮	アカシ ケイスケ	38	桐高レーシング	'61 Machiless-G50	(AV)
52	津軽 承德	ツルギ テツノリ	69	ティーム ワークホリック	'62 Machiless-G50	(AV)
81	坂 信吾	サカ シノブ	50	TRIUMPH YMD	'67 TRIUMPH-T100	(DL)
90	佐藤 健志	サトウ ケンシ	44	OVER-Classics	'62 Norton-MANX	(AV)
179	山田 浩治郎	ヤマダ コウジロウ	55	チーム ビロング	'63 Norton-MANX	(AV)
181	日向野 康彦	ヒカノ ヤスヒコ	56	TEAM 夢 RACING	'70 H-CB450K1	(DL)
303	関場 勝哉	セキバ カツヤ	49	Fabulous Moderns	'62 Norton-MANX	(AV)

★決勝終了後、直ちに発信器をは35番ビットLOC事務局へご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

[LOC (レジェンド・オブ・クラシック) グループ]

主に大排気量の外国産の旧車を中心としたLOCグループの旧車レース
原則として1972年まで(ウルトラライトウェイトは1969年まで)に生産された車両
※1967年以前が"A"/1968年以後が"B"

■PRE1950

1950年までの生産車・排気量不問■セニア-A
351~500cc/1967年までに生産された車両

■ウルトラライトウェイト

200cc以下/1969年までに生産された車両

■ライトウェイト-A

201~250cc/1967年までに生産された車両

■ライトウェイト-B

201~250cc/1968~72年までに生産された車両

■ジュニア-A

251~350cc/1967年までに生産された車両

■セニア-A

351~500cc/1967年までに生産された車両

●FASTEST LAP (2022-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
PRE1950	3'13.015 (2 / 3)	85.106 km/h	47	横瀬 文明 / 翼スピードクラブ	
ウルトラライトウェイト	3'16.990 (3 / 3)	83.389 km/h	36	宇敷 慶一郎 / 桐高レーシング	
ライトウェイト B	2'20.322 (2 / 4)	117.065 km/h	201	中山 英司 / うふあがり	
ジュニア A	2'23.449 (3 / 4)	114.513 km/h	4	瀧川 秀樹 / R・C・C	
セニア A	2'31.395 (2 / 4)	108.503 km/h	303	関場 勝哉 / ファビュラス モダズ	

Senia-B/HeavyWeight-A・B/HeavyWeightOpen-B

タイムアタック⑥ 10:13~

決勝⑦スタート 14:55~/5周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
セニアB 参加:3台 入賞:1位						
11	加藤 匠一	カウ ショウイチ	50	Takumi Racing	'71 H-CB500Four	(DL)
146	佐藤 幸延	サウ ケイノブ	55	OVER-Classics	'68 S-T500	(AV)
323	神田 善久	カダ ヨシヒサ	63	TEAM 夢 RACING	'71 H-CB500Four	(BS)
ヘビーウェイトA 参加:3台 入賞:1位						
23	佐野 春彦	サノ ハルヒコ	51	ジミヘンレーシング	'62 TRITON	(AV)
63	長嶋 重登	カガシマ シゲト	51	TRIDE MCS	'64 Norton-ATLAS	(DL)
77	佐藤 健正	サウ ケンセイ	69	OVER-Classics	'67 NORTON-ATLAS	(AV)
ヘビーウェイトB 参加:8台 入賞:2位						
4	瀧川 秀樹	タキガワ ヒデキ	47	R・C・C	'69 RobNorth-BSA-Rocket+3	(AV)
41	新井 洋一	アライ ヨウイチ	47	GP クラフト	'78 Y-XS650SP	
49	松本 義明	マツモト ユシアキ	72	ALL JAPAN L.O.C.C.	'72 Norton-COMMANDO PR	(AV)
59	小山 武臣	コヤマ タケミ	46	TIGER Racing	'69 Triton-8VALVE	(AV)
61	小沢 和之	オザワ カズヒキ	62	ハナコ RT	'82 TRIUMPH-T140BONNEVILLE	(DL)
65	古田 幹啓	コタダ ミチヒロ	48	F・B・R	'75 Y-TX650	(DL)
72	加藤 千昌	カウ センショウ	60	TEAM 夢 RACING	'74 H-CB750Four	(BS)
103	富山 晶行	トヤマ アキラキ	46	MOTONAVI RT+ 築地ミナ	'71 Y-XS650	(BS)
HW オープンB 参加:12台 入賞:4位						
7	後藤 武	ゴドウ タケシ	60	Belray Racing & IB	'72 K-750SS	(AV)
24	吉松 晴雄	ヨシマツ ハルオ	61	パワハライア レーシング	'72 K-750SS	(AV)
28	保坂 正宏	ホサカ マサヒロ	49	Team 46 works	'70 BMW-R75/5	(AV)
39	村澤 弘昌	ムラサキ ヒロマサ	45	Team 46 works	'70 MOTO GUZZI-V7-Ambassador	(AV)
46	中嶋 志朗	ナカジマ シロウ	50	Team 46 works	'70 BMW-R75/5	(AV)
79	杉本 恭平	スギモト キョウヘイ	43	BERRY BADS RACING	'71 SEELEY-BEELEY WESTLAKE	(AV)
89	河野 雄介	カノノ ユウスケ	34	Team 46 works	'69 MOTO GUZZI-V7-Ambassador	(BS)
129	鈴木 克直	スズキ カツナオ	67	ALL JAPAN LOCC	'73 Norton-Commando	(AV)
178	亀山 新一	カメヤマ シンイチ	69	チーム 華音(カノン)	'74 H-CB550F	(DL)
209	楡木 崇史	エノキ タカシ	34	ト・ラホ R.T.	'72 MOTO GUZZI-V7-SPORT	(AV)
550	太田 尚志	オオタ ショウジ	44	TRIDE MCS	'60 Norvin-1000V-TWIN	
750	枝根 登	エダネ ノボル	59	CLIMB Racing	'71 H-CB750four	(DL)

■ジュニア-B

251~350cc / 1968~72年までに生産された車両

■セニア-B

351~500cc / 1968~72年までに生産された車両

■ヘビーウェイト-A

501~750cc / 1967年までに生産された車両

■ヘビーウェイト-B

501~750cc / 1968~72年までに生産された車両

■ヘビーウェイトオープン-A

751cc以上 / 1967年までに生産された車両

●FASTEST LAP (2022-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
ジュニアB	2'34.417 (2 / 3)	106.379 km/h	66	橋住 / オオ / CRC フレイル	
セニアB	3'47.243 (2 / 2)	72.287 km/h	415	市川 秀世 / Auto Brothers	
ヘビーウェイトA	2'22.377 (3 / 4)	115.375 km/h	77	佐藤 健正 / OVER classics	
ヘビーウェイトB	2'13.631 (3 / 4)	122.927 km/h	41	新井 洋一 / GP クラフト	
HW オープンB	2'09.533 (4 / 4)	126.816 km/h	46	中嶋 志朗 / Team 46 works	



<http://norton-m.com/>



Over40-Legend/Super Monster80's-A

タイムアタック⑦ 10:39~

決勝⑧スタート 15:20~/7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
OV40-LEGEND			参加: 9台 入賞: 3位			
2	水越 崇浩 (06/25)	ミヅノ タカヒロ	51	GBS Racing+M.T.BOMBER	'22 H-CBR1000RR-R	(PI)
6	山田 博文	ヤマダ ヒロフミ	49	やまだ行政書士事務所 RT	'17 Y-YZF-R1	(DL)
9	清水 邦昭	シズキ ケアキ	50	太邦工業+H&N	'20 Y-YZF-R1	(BS)
12	杉山 智裕 (06/25)	スギヤマ トモヒロ	52	M.T.BOMBER	'19 Y-YZF-R1	(DL)
17	伊藤 延佳	イトウ ノブヨシ	51	Bullets	'14 Y-MT-09	(PI)
29	霧生 晴彦	キリウ ハルヒコ	57	チーム☆マシンハット	'13 APRILIA-RSV4	(BS)
40	吉野 晴夫	ヨシノ ハルオ	63	バイク SUWA	'10 S-GSX-R1000	(BS)
56	林 勝輝	ハヤシ マサキ	54	皆様! FD 様! 感謝!!!	'02 DUCATI-998R	(DL)
72	安西 桑一	アンサイ ソウイチ	55	チーム RS カタクラ& RF.Team Jun	'15 Y-YZF-R1	(BS)
スーパーモンスター 80s-A			参加: 1台 賞典外			
30	佐藤 正之 (06/25)	サトウ マサキ	44	GP クラブ	'76 K-Z900	(PI)

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

■OV40-LEGEND

40歳以上 / 車両は400cc以上であれば制限無し
スリックタイヤ 使用可

■スーパーモンスター 80'S

バイクブーム全盛期の80年代鉄フレームマシンのレース (改造自由)

- Aクラス = '83年までの空冷 4st.601cc 以上、鉄フレーム、リヤ 2本サス (ゼッケン: 白地×黒文字)、Z II, Z1000, GS1000, GSX1100S 刀など
- Bクラス = '84年以降の空・水冷 4st.701cc 以上 / 2st.381cc 以上、鉄フレーム (ゼッケン: 赤地×白文字) GPZ900R 忍者, FZR750, GSX1200 など (一部アルミフレーム可)

● FASTEST LAP (2022-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average	Speed No.	Name	Club
OV40	1'52.355 (6 / 6)	146.204 km/h	56	林 勝輝 / 皆様!FD 様! 感謝!!	

● FASTEST LAP (2021-RR02-FSW/Weather:Cloudy/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average	Speed No.	Name	Club
SM80's-A	2'04.003 (2 / 7)	132.471 km/h	30	佐藤 正之 (04/24) / GP クラブ	

ND NAKANE
DESIGN
OFFICE

グラフィックデザインの全部 ▶090-3499-7170

車両グラフィックシート (UV 対応・強粘着)、ゼッケンシート、チームロゴ、ステッカー
チームオリジナルピットシャツ、ポスター、リーフレット、WEB 他 (詳細: 中根まで)



Modified-A・B/Stock-B/FSCR

タイムアタック® 11:05~

決勝⑨スタート 15:45~/6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
モディファイド-A 参加:3台 入賞:1位						
5	牧田 武史	マキタ タシ	43	Team KUMA SPEED	48 HD-FL1350	(CON)
35	片山 哲郎	カタヤマ テツロウ	62	MAVAZI RACING	47 HD-FLH1400	(CON)
40	熊谷 勝司	クマガイ カツ	55	Team KUMA SPEED	46 HD-FL1380	(CON)
モディファイド-B 参加:5台 入賞:2位						
32	土井 樹生	ドイシ タオ	45	Valley Auto Racing	51 HD-WR750	
60	船水 猛	フナミズ タツ	45	TOKYO INDIANS RACING CLUB	48 INDIAN-BIG BASE900(CON)	
62	仁井田 光則	ニイタ ミツノリ	55	Natural Steel Works	46 HD-WR750	(CON)
67	神原 良太	カハラ リョウタ	55	BANKARA RACING DIVISION	48 HD-WR750	(AV)
83	松井 康通	マツイ ヤスチ	49	Natural Steel Works	42 HD-WLA750	(PI)
ストック-B 参加:6台 入賞:2位						
42	米本 利在	ヨネモト トシアキ	49	RASH RACING CLUB	42 HD-WLA750	(CON)
65	小林 寛明	コバヤシヒロアキ	48	Natural Steel Works	47 HD-WL750	(PI)
72	鈴木 健人	スズキ ケン	49	TEAM SUZUICHI	56 HD-G750	(PI)
75	砂皿 太郎	サハタ タロウ	27	Natural Steel Works	42 HD-WLA750	(CON)
81	堀江 誠太	ホリエ セイタ	41	N.S.W 45 POWER	39 HD-WLDR750	(CON)
99	佐久間 隆介	サクマ リウスケ	42	クリームモーターサイクル	40 INDIAN -Sport Scout(CON)	
FSCR 参加:14台 入賞:4位						
3	伊藤 一也	イトウ カズヤ	48	FIRST ARROW'S HOT DOCK	72 HD-XR750	(BS)
7	渡邊 清和	ワタナベ キヨカズ	56	オートグラフィック フジヤマ	72 HD-XR750	(AV)
8	片吉 徹	カタヨシ トオル	45	株式会社替え玉レーシング	74 HD-FLH1340	(BS)
26	米澤 政幸	ヨネザワ マサキ	52	TEAM-HOT-DOCK	72 HD-XR750	(CON)
45	河北 啓二	カキタ ケイジ	68	TEAM-HOT-DOCK	72 HD-XR750	(BS)
47	TOM		44	CHALLENGER RACING	53 HD-FLH1450	
52	伊藤 毅	イトウ タツシ	45	ROUGH MOTORCYCLE	80 HD-FLH1340	(BS)
54	清野 正光	セイノ マサミツ	67	ROUGH MOTORCYCLE	80 HD-FXS1340	(DL)
56	柴田 達介	シバタ タツスケ	56	ROUGH MOTORCYCLE	78 HD-FXE1340	(BS)
58	仲野 佳	ナカノ ケイ	43	ROUGH MOTORCYCLE	81 HD-FX1340	(PI)
77	西田 裕	ニシダ ユウ	48	JOYRIDE SPEED SHOP	77 HD-FLH1450	
78	徳山 大介	トクヤマ ダイスケ	48	BANKARA RACING DIVISION	72 HD-XR750	(CON)
80	藤田 慎平	フジタ シンペイ	42	RASH CUSTOMS	83 HD-XLX61	(CON)
89	近藤 純司	コドウ ジュンシ	51	HOT-DOCK	78 HD-XR750	(BS)

★ AVCC はレース直後の暫定表彰をタワー前で行い、賞典をお渡しする表彰式は 34 番ピット AVCC 事務局前で行います。

[AVCC]

ハーレーやインディアンなど 1940 年代~ 60 年代までの
アメリカンを中心とした AVCC グループの旧車レース

■ AVCC-MDF-A/B

MDF= モディファイド = 改造車

750cc より大きい車両のクラスが A/750cc 以下が B

■ AVCC-STOCK-A/B

STOCK= ストック状態

750cc より大きい車両のクラスが A/750cc 以下が B

■ FSCR (ファイティング ショベル クラブマン ロードレース)

SHOVEL オープンクラス

● FASTEST LAP (2022-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
MDF-A	2'20.290 (4 / 4)	117.092 km/h	5	牧田 武史 / ZERO Engineering	
MDF-B	2'30.185 (4 / 5)	109.377 km/h	85	田邊 英孝 / Natural Steel Works	
STOCK-B	2'37.271 (2 / 5)	104.449 km/h	83	松井 康通 / Natural Steel Works	
FSCR	2'14.617 (2 / 5)	122.026 km/h	26	米澤 政幸 / TEAM-HOT-DOCK	

ED3000 Group Endurance3000 (45min.Endurance Race)

タイムアタック⑨ 11:31 ~

決勝⑩スタート 16:15 ~ / 45分

No.	クラブ名	名前 フリガナ (年齢)	車両名	タイヤ
SP12 参加:3台 入賞:1位				
2	ノースアイランド	A:河合 治 カワ ケイ 54/B:山田 哲也 ヤマダ テツヤ 61	'00 H-NSR-mini	(BS)
11	モトストレッタレーシング	A:東 和人 ヒガシ カズヒト 66/B:藤井 孝了 フジイ タカヲ 48/C:飯田 朋大 イイダ トモヒロ 52	'00 H-CBR150R	(BS)
666	モト・クルセイダース	A:藤田 修一 フジタ シュウイチ 52	'99 H-NSR80	(BS)
2st.GP 参加:3台 入賞:1位				
56	チーム平&静岡スポーツライヴス	A:岡田 健 オカダ ケン 49	'87 H-RS125R	(DL)
72	ガゼミ・レーシング・クラブ	A:日高 慎介 ヒタカ シンスケ 74/B:北村 伸一 キタムラ シンイチ 59	'87 Y-SDR200	(DL)
96	松戸FLASH+ZAC SPEED.R	A:早田 茂 ハヤタ シゲル 50	'05 ZAC-M	(BS)
4st.GP 参加:6台 入賞:3位				
5	モトレボ&ハニービー	A:大畑 信彦 オオハタ シノブ 55/B:島 俊郎 シマ トシオ 54	'13 H-NSF250R	(BS)
12	単車工房道楽	A:木下 仁 キノカ ジンイチ 63	'20 KTM-890DUKE-R(PI)	
31	静岡スポーツライヴスYS	A:川合 邦晃 カワヘ ケンキ 42	'78 K-Z1-R	(BS)
38	EX.RT	A:小山 誠司 コヤマ セジロ 59/B:平山 浩嗣 ヒラヤマ コウジ 59/C:鈴木 博之 スズキ ヒロキ 60	'00 H-CBR954RR	(BS)
40	静岡スポーツライヴス&望月太喜十朗	A:前田 弘樹 マエダ ヒロキ 51/B:高橋 季之 タカハシ トシキ 50	'11 K-ZRX1200DAEG(PI)	
87	EX.RT	A:本田 善雄 ホンダ ヨシオ 52/B:根岸 靖浩 ネガシ ヨシノブ 51/C:安田 裕二 ヤスダ ユウジ 58	'10 Y-YZF-R 6	(PI)

[ED3000]

プライベートレーシングによる45分耐久レース

■ SP12

2st100cc以下、4st200cc以下のエンジンを搭載し、12インチホイールを装着した車両。改造自由であるがMCFAJ基本車両規定に合致している事
参加車両例 = NSR80/NSF100/KSR110/XR100 モーター他

■ 2st.GP

2stエンジン搭載車両で16インチ以上のホイール装着車
排気量制限なし、改造自由であるがMCFAJ基本車両規定に合致している事
参加車両例 = NSR250R/TZR250/SDR200/RG250 ヴ他

■ 4st.GP

4stエンジン搭載車両で16インチ以上のホイール装着車
改造自由であるがMCFAJ基本車両規定に合致している事
参加車両例 = CBR150/YZF-R15/CB125JX S-85(4st仕様車)
CBR400/VFR400/GB400/プロス/CB400F/FZR400/
SRX400・600/GSX-R400/グース 350/GS400/ZRX400/ZEPHYR400/ZX-4 他

■ Quarter 1

4st.250cc以下、2気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両
改造自由であるがMCFAJ基本車両規定に合致している事
参加車両例 = SRX250/CBR250R(MC41)/グース 250/CRF250 他

■ Quarter 2

4st.250cc以下、4気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両
改造自由であるがMCFAJ基本車両規定に合致している事
参加車両例 = VTR250/YZF-R25/Ninja250/CBR250RR(MC51) 他

■ Quarter 4

4st.250cc以下、4気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両
改造自由であるがMCFAJ基本車両規定に合致している事
参加車両例 = CBR250RR(MC22)/FZR250/ZRX250/GSX-R250 他

■ TMAX

ヤマハTMAXワンメイクレース
改造自由であるがMCFAJ基本車両規定に合致している事
参加車両 = TMAX

● FASTEST LAP (2022-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
SP12	2'22.192 (9 / 13)	115.525 km/h	11	東 和人 / 藤井 孝了 / 飯田朋大 / モトストレッタレーシング	
2st.GP	2'08.400 (13 / 14)	127.935 km/h	96	早田 茂 / 松戸FLASH+ZAC SPEED.R	
4st.GP	1'52.557 (8 / 15)	145.942 km/h	38	小山 誠司 / 平山 浩嗣 / 鈴木 博之 / EX.RT	
Quarter 1	2'15.570 (12 / 13)	121.168 km/h	98	鈴木 淳 / 鈴木 裕司 / 付、レーシング・チーム	
Quarter 2	2'14.888 (13 / 14)	121.781 km/h	445	久保 隆 / 新井 亮一 / 武庫 RT&EX・RT@新井塾!!	
Quarter 4	2'11.357 (2 / 14)	125.055 km/h	74	加藤 秀和 / 平山 晴康 / 武庫レーシングチーム	
TMAX	2'16.526 (7 / 14)	120.320 km/h	6	国吉 勝也 / 841 Racing	

★ ED3000 はレース直後の暫定表彰をタワー前で行い、賞典をお渡しする表彰式は、ED3000 事務局で行います。

No.	クラブ名	名前・フリガナ (年齢)	車両名	タイヤ
Quarter 1 参加: 4台 入賞: 2位				
8	武庫レーシングチーム	A:久保隆 久保 功 59/B:荏司 銀河 ショウジ キンガ 22	'11 H-CBR250RR	(PI)
13	単車工房道楽& NOGARO	A:斉藤 一男 サイトウ カノオ 67/B:佐野 英明 サノ ヒデアキ 64/C:三木 貴之 ミキ タカキ 43	'90 Y-SRX250F	(PI)
23	チャニック?	A:三輪 享正 ミツ タカサ 43/B:石山 彰司 イシヤマ ショウジ 51	'11 H-CBR250R	(PI)
98	イナ.レーシング.チーム	A:鈴木 淳 スズキ アツシ 60/B:鈴木 裕司 スズキ ユウジ 56	'20 H-CBR250R	(DL)
Quarter 2 参加: 4台 入賞: 2位				
1	マキレーシング	A:前野 繁 マノ シバル 64/B:堀 正広 ホリ マサヒロ 61	'11 K-Ninja250R	(BS)
4	アキレーシング P&Y	A:新井 亮一 アライ リョウイチ 65/B:山田 晴久 ヤマダ ハルヒサ 55	'17 Y-YZF-R25	(PI)
22	EX.RT	A:渡辺 則幸 ワタナベ ノリユキ 55/B:輝井 嶂 ヒライ アキラ 75/C:高橋 隼人 タカハシ ハヤト 41	'09 K-Ninja250R	(BS)
33	ミックマックレーシング	A:木村 浩之 キムラ ヒロユキ 40/B:米山 健一 ヨシヤマ ケンイチ 55	'20 H-CBR250R	
Quarter 4 参加: 10台 入賞: 5位				
3	単車工房道楽	A:村尾 厚志 ムロオ アツシ 65/B:石井 勝行 イシイ カツキ 55/C:中村 啓勝 ナカムラ ヒロカツ 52	'92 H-CBR250RR	(DL)
9	Akiレーシング	A:山本 時彦 ヤマモト トキヒコ 70/B:武藤 篤 ムト アツシ 64	'90 H-CBR250RR	(PI)
15	中泉フィッシュマンレーシング	A:中泉 保博 ナカイズミ ヒロユキ 56	'90 H-CBR250RR	
16	悪女の館 with 岡林牧夫	A:菅谷 公利 スガヤ キミトシ 56	'88 H-CBR250RR	(PI)
21	瀬野土建レーシング部	A:渡辺 満 ワタナベ ミツル 60/B:蔵本 勝美 くらもと かつみ 59/C:相川 亨 アイカワ ヒロ 58	'88 K-ZXR250	(BS)
36	よろしく☆蔵本塾	A:高野 辺 和巳 タカノヘ カズミ 53/B:古川 浩司 フルカワ ヒロシ 52	'89 Y-FZR250R	(DL)
39	荘レーシングチーム&ベンタグラム	A:高野 博文 タカノ ヒロフミ 57	'90 H-CBR250RR	(PI)
45	アキレーシング P&Y	A:田嶋 稔 タジマ ミル 56/B:岡野 敏成 オノ トシナリ 57	'90 H-CBR250RR	(PI)
58	T.D.D with 09 オーナーズ	A:尾林 智明 オウリン トモアキ 56/B:田村 晃一 田村 功 51/C:長橋 洋平 ナガハシ ヒロノリ 44	'89 Y-FZR250R	(DL)
74	武庫 RT	A:加藤 秀和 カトウ ヒデアキ 60/B:平山 晴康 ヒラヤマ ヒロユキ 60	'90 H-CBR250RR	(PI)
TMAX 参加: 14台 入賞: 7位				
6	841トリプルOKINAWA	A:国吉 勝也 くによし かつや 37	'14 Y-TMAX	(PI)
10	841トリプルOKINAWA	A:安次嶺 純 アンジネ じゅん 47	'16 Y-TMAX	(PI)
18	2WS with 841 弥生	A:高木 豊 タカキ 1 51	'22 Y-TMAX	(PI)
19	841トリプルOKINAWA	A:我謝 豊寛 ガシヤ アツヒロ 30/B:大城 兼治 オオしろ かつ 49	'16 Y-TMAX	(PI)
20	841トリプルカミオ	A:比嘉 和美 ヒカガミ	'12 Y-TMAX	(PI)
52	841 Racing & T.K	A:坪内 耕二 ツボウチ コウジ 55	Y-TMAX	(BS)
83	841 Racing	A:田中 佑介 タナカ ユウスケ 46	'08 Y-TMAX	
84	841 Racing	A:大橋 健一郎 オオハシ ケンイチ 22/B:大橋 研司 オオハシ ケンジ 55	'08 Y-TMAX	(BS)
93	841トリプルOKINAWA	A:神里 貴之 カミサト タカキ 33	'16 Y-TMAX	(PI)
110	841トリプルOKINAWA	A:新垣 善康 アライキ ヨシタカ 36	'16 Y-TMAX	(PI)
211	841 Racing with 寛	A:池内 寛幸 池内 ヒロユキ 50	'08 Y-TMAX	(PI)
456	841 Racing & ツヨシ	A:坂見 亮 サカミ アキラ 53	'04 Y-TMAX	
819	841 Racing	A:知久 博和 チクヒロカ 50	'13 Y-TMAX	
841	841 Racing	A:松浦 吉孝 マツウラ ヨシタカ 57	'12 Y-TMAX	

歌舞伎 囃子方



望月太喜十郎

RACING PHOTO LOOP

<http://www.r-pl.jp>

あなたの写真売ってます。サイトで写真を閲覧・ご購入できます。

バイクが好きなフォトグラファー
が撮影するプロフォトサービスです。掲載時期はブログ <http://ameblo.jp/rpl/> に掲載しますご確認ください。

パネル・額装・特注・文字入れほか対応します！

今回、写真撮影をさせていただきます。サイトを覗いていただいて走り終えたあともきっと楽しめる!!そんなサイトを目指しております。お気に入りの写真を記念として、またはライディングフォームのチェックにいかがですか？

<http://www.r-pl.jp> からご購入できます。 おかげさまで多くのご注文いただけるようになりました。時期によりお問い合わせいただく場合がございます。

データ販売とプリント販売の2パターンをご用意しています。

ひまがあったらついみちやう
そんなサイトにしたいです。

データ販売		プリント販売			
640×427pixel	無料ダウンロード	2L (127×180mm)	¥1,260	A4 (210×297mm)	¥3,150
1280×853pixel	¥1,050	A3 (297×420mm)	¥4,200	A2 (420×594mm)	¥6,300
2048×1365pixel	¥2,100	B4 (257×364mm)	¥4,200	B3 (364×515mm)	¥5,250
フルデータ	¥4,200	※すべて消費税5%込み			
データ販売について		プリント販売について			
無料分は透かし入りです。サンプルとしてお考えください。また、ブログ等に掲載いただいてもかまいませんが、クレジットを入れてください。※無料分はメールでお送りすることもできますが、サイトトップページの「無料データについて」をご確認の上、ご自身でダウンロードして下さい。サイズ別販売はインクジェットで気軽にご家庭でプリントしたりしてもらえらるよう、枚数を減らしてご提供するよう設定しました。2L程度なら1280サイズで十分です。A4でも2048サイズで十分です。※印刷インクジェットの場合、解像度150～200dpi程度。		出力はEPSONのPX6500にて純正紙にて出力したものを提供しております。(※紙はお客様ご自身の準備をお願いします) 上記サイズ以外にもご希望があればプリントいたします。また、大会名などを入れることも可能です。2mm～4mm程度の白フチが付きまます。プリントは左右が多少切れる場合があります。ご希望の額などが決まっている場合などはそれに合わせたサイズでプリントアウトします。また額装、ポストカード・うちわなど写真をベースにデザインデータも制作いたします。内容や金額等の詳細は下記までお問い合わせください。※内容によりお見積りできない場合もあります。			

当日ご希望により、会場にてバイクの写真やグループ写真など撮影します。

ご希望の方は当日フォトグラファーに声をかけて下さい。サイト掲載後確認してからご購入いただけます。事前登録も下記で受け付けてます。

当日はひとりでも撮影している場合もありますので、進行状況により対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。

※データの喪失など何らかの理由で写真の提供ができない場合があります。写真の掲載についてのいかなる責任についても責任を負いませんのであらかじめご了承ください。またイベントスケジュールによりご希望の時間に撮影できない場合もあります。

* 今回の撮影、写真撮影企画全般サイト掲載分の写真についてのお問い合わせ、ご意見・ご要望は下記へ

撮影イベント
随時募集中!!レーシングフォトループ 運営 www.r-pl.jp

オレンジワークス 内藤 みさお

写真サイトレーシングフォトループに協賛いただけるショップ様、メーカー様など随時広告募集中!!

〒336-0015 埼玉県さいたま市南区太田窪 5-24-11 TEL & FAX TEL 048-885-4753 E-mail rpl@amail.plala.or.jp

◎主催者または商社の許可をいただき写真撮影をしています。撮影させていただいた写真は以下の内容で使用させていただきます。

- 各サーキットなどの施設において撮影した写真を会場または当社が制作するWebサイト上またはパンフレット等で、定期的に本人(走行者とその関係者の方)がご購入を目的とし、参加者皆様などが後日閲覧できるようにする目的で使用します。(主催者またはWebサイト上の権利は権利上EPSONが所有するものとします) 1.主催者側(OrangeWorks)などのWebサイトならびにパンフレット、各媒体の取材資料として紙面等への掲載があります。
- 走行者ご本人様と無関係な方の写真の使用はトラブル防止の為に遠慮ください。趣味を目的とした写真販売ですので、広告に使用される場合は内容を確認の上、無料または有料でご連絡させていただきます。各媒体に合わせて最適なデータをお送りしますので下記までお問い合わせください。 1.写真の著作権はすべて撮影者に帰属します。(本人または関係者のブログやWebサイトなどに掲載した際でも権利はすべて撮影者に帰属します。)
- Webサイトへの写真掲載の停止、削除、掲載不可を希望するお客様は下記までご連絡をお願いします。掲載次第できるだけ速やかに対応いたします。 1.よりよい写真を撮影し、「見るのが楽しい」と喜んでいただけるよう撮影活動していただきます。ご要望などありましたらオレンジワークス 内藤までご連絡をお願いします。



上級フォークへアップグレード!

Technixが誇るフロントフォークモデファイサービス「TASC」絶賛発売中!

TASC (Technix Advanced Smart Cartridge) とは・・・

テクニクスが独自に開発した、フロントフォークアップグレードカートリッジキットが TASC。多くのライダーがノーマル状態に不満を持ちながらも、それを解消する選択肢が少ないフロントフォークアップグレードの費用対効果を高くしたいとの想いから開発。スタンダードのインナー・アウターチューブを用いることで、ホイール、ブレーキなど関連する足回り機能パーツへの配慮を気にすることなく、フォークの大幅アップグレードを可能とした。

フロントフォークにこんなお悩みありませんか?

- ・直進安定性が悪い
- ・コーナーリング中に不安定になる
- ・上手くコーナーに進入できない
- ・乗り心地が悪い
- ・フォークの動きが速すぎ、また大きすぎる

TASC が解決します!



TASC 施工一例

フロントフォークが劇変! KTM スポーツモデルの走りを変える!! TASC for KTM DUKE・RC250/390

125ccクラスからビッグバイクまでフロントフォークのパフォーマンスを大幅に引き上げ、多くのお客様に好評を頂いております Technixのフロントフォークモデファイサービス「TASC (TECHNIX ADVANCED SMART CARTRIDGE)」に DUKE・RC 125/200/250/390をラインナップ! サスペンション一筋のTechnixだから出来る、ストリートユースからサーキット走行で攻める走りも可能とする 懐の深いセッティングで、多くのライダーにご満足頂けるハイパフォーマンスフォークへ劇変!

ノーマルフォークスペック

簡易
ビッグ
ピストン

ダンピング
アジャスター
非装備

TASC フォークスペック

伸側
ダンピング
アジャスター

圧側
ダンピング
アジャスター

カート
リッジ式
高性能
積層シム

TASC
スプリング
プリロード
アジャスター

専用
フォーク
スプリング



¥132,000 (税込 ¥150,000)

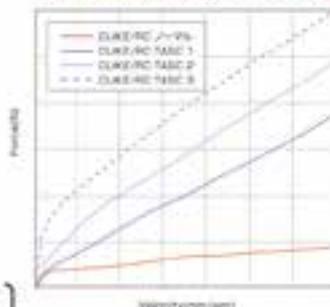
390DUKE (14-16) RC390 (14-16)
250DUKE (15-16) RC250 (15-18)
200DUKE (12-16) RC200 (14-16)
125DUKE (11-12) RC125 (15-16)

品番: TASC0UKERC

390DUKE (17-20) RC390 (17-20)
250DUKE (17-20) RC200 (17-18)
200DUKE (17-20) RC125 (17-20)
125DUKE (13)

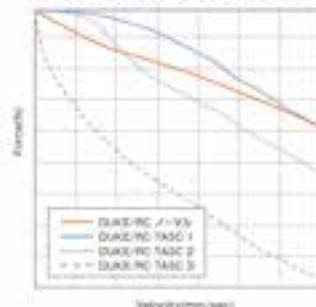
品番: TASC0UKERC2

DUKE/RC TASC コンプレッションの比較表



グラフの真方: TASC 1 と TASC 3 のグラフが各アジャスターの前後と前後を示す。前後、前後がアジャスター機構の調整幅となり十分な幅を持つことがわかる。また、真直に対してコンプレッション、リバウンド共にダンピングフォースが上がっている事がわかる。

DUKE/RC TASC リバウンドの比較表





BATTLAX RACING STREET **RS11**



BATTLAX HYPERSPORT **S22**



BATTLAX SPORT TOURING **T32**

ブリヂストンのプレミアムオンロードラジアル
サーキットも、ワインディングも、ツーリングも、楽しみ方に合わせてフルラインアップ。

株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2935

受付時間：月～金（土日・祝日もよび指定休日を除く）9:00～17:00

<https://www.bridgestone.co.jp/contact/>



ブリヂストン
二輪車用タイヤ
カタログアプリ

BRIDGESTONE
Solutions for your journey