

2024



Clubman Roadrace Series 02

クラブマンロードレース第2戦

富士スピードウェイ



【EISHIN RACING TEAM】

ひとつ一つのタイヤに 情熱と誇りを込めて。

ジョン・ボイド・ダンロップが実用化した

空気入りタイヤの誕生から130年以上、

オンロードやオフロード

ミニバイクからリッターバイクまで、

あらゆるバイクの足元を

支え続けてきたDUNLOP。

先端技術への挑戦と

厳しい品質管理のもとに

600を超えるサイズラインアップを保有。

タイヤの限界性能が問われる

スーパースポーツに限らず、

走りの質感にこだわるツーリングから

日常的なシティユースまで。

これからも情熱と誇りを込めて

ライダーの走りを支え続けます。

 **DUNLOP**

DUNLOP



2024 Clubman Roadrace 第2戦

令和6年6月9日

富士スピードウェイ

参加台数

●タイムスケジュール	06:30~08:30	参加受付 (プログラム・ボンダー配布)
	06:30~10:00	公式車両検査
	07:25~07:40	開会式&ライダーズミーティング

MCFAJ =111台
 MAX10 =29台
 L.O.C. =42台
 ED3000 =29台
 総出走台数=211台

タイムアタック

スタート前チェック	タイムアタック	クラス	
① 07:45までに集合	08:00~08:15	COTT-125(3)・90(5)・50(3)	11
② 08:09までに集合	08:24~08:39	GP-125(4)/NEO-250(5)/NEO-B(1)/2&4(4)	14
③ 08:33までに集合	08:48~09:03	E アンリミテッド(9)/N アンリミテッド(10)/P600(1)	20
④ 08:57までに集合	09:12~09:27	サイドカー F I (5)/F II (3)	8
⑤ 09:21までに集合	09:36~09:51	Super MAX(8)/Fast MAX(6)/MAX3(4)/Max10(6)/Max-AC(5)	29
⑥ 09:45までに集合	10:00~10:15	LOC-PRE1950(1)/ウルトラライトウェイト-A(4)・B(3)/ライトウェイトA(2)・B(1) ジュニアA(5)・B(1)/セニアA(7)・B(2)/ヘビーウェイトA(1)・B(6)/ヘビーウェイトオープン(9)	42
⑦ 10:09までに集合	10:24~10:39	オーバー 40-レジェンド(18)/スーパーモンスター 80's-A(2)	20
⑧ 10:33までに集合	10:48~11:03	AVCC-MDF-A(4)・B(7)/STOCK-B(10)/FSCR(11)/CSSC(6)	38
⑨ 10:57までに集合	11:12~11:30	エンデュランス 3000 SP12(3)/2st.GP(4)/4st.GP(6)/Qt-1(2)/Qt-2(4)/Qt-4(7)/T-MAX(3)	29

◆リタイヤ引き上げ

決勝レース

スタート前チェック	スタート~ゴール	周回	クラス	
① 11:20までに集合	11:40~11:58	7周	サイドカー F I / F II	8
② 11:48までに集合	12:08~12:28	8周	GP-125/NEO-250・A・B/2&4	14
③ 12:18までに集合	12:38~13:00	9周	E アンリミテッド/N アンリミテッド/P600	20
④ 12:50までに集合	13:10~13:27	6周	COTT-125・90・50	11
⑤ 13:17までに集合	13:37~13:57	8周	Super MAX/Fast MAX/MAX3/MAX10/MAX10-AC	29

◆リタイヤ引き上げ

⑥ 13:47までに集合	14:07~14:22	5周	LOC-PRE1950/ULW-A・B/LW-A・B/JR-A/SE-A	23
⑦ 14:12までに集合	14:32~14:47	5周	LOC-JR-B/SE-B/HW-A・B/HW-OP	19
⑧ 14:37までに集合	14:57~15:15	7周	オーバー 40-レジェンド/スーパーモンスター 80's-A	20
⑨ 15:05までに集合	15:25~15:40	5周	AVCC-MDF-A・B/STOCK-B	21
⑩ 15:30までに集合	15:50~16:05	5周	AVCC-FSCR・CSSC	17

◆リタイヤ引き上げ

⑩ 15:50までに集合	16:15~17:00	45分	エンデュランス 3000 SP12/2st.GP/4st.GP/Qt-1/Qt-2/Qt-4/T-MAX	29
--------------	-------------	-----	---------------------------------------------------------	----

★注意事項★

上記スケジュールの時間・周回数などが変更となる場合は、ライダーズミーティングおよび放送で正式発表します。



2024 Clubman Road Race Series-2

Time Schedule

6

7

8

9

10

全クラス共通	大会参加受付▶6:30~	タイムアタック▶8:00~			
	公式車両検査▶6:30~9:30				
	7:25~7:40◀開会式・ライダーズミーティング				
サイドカー FI/FII		④スタ前集合▶09:03 まで	09:12 ?		①
			09:27		
GP125/NEO-250/NEO-B 2&4- クラブマントロフィー		②スタ前集合▶08:09 まで	08:24 ?		
			08:39		
E アンリミ /N アンリミ /P600		③スタ前集合▶08:33 まで	08:48 ?		
			09:03		
COTT-125/90/50		①スタ前集合▶07:45 まで	08:00 ?		
			08:15		
Max10 =Super MAX/Fast MAX/MAX3 MAX10/MAX10-AC		⑤スタ前集合▶09:21 まで	09:36 ?		
			09:51		
L.O.C. =PRE1950/ ウルトラライトウェイト -A&B ライトウェイト -A&B/ ジュニア -A/ セニア -A		⑥スタ前集合▶09:45 まで	10:00 ?		
			10:15		
L.O.C. = ジュニア -B/ セニア -B ヘビーウェイト A&B/ ヘビーウェイトオープン		⑥スタ前集合▶09:45 まで	10:10 ?		
			10:15		
オーバー 40-LEGEND/ スーパーモンスター 80'S-A		⑦スタ前集合▶10:09 まで	10:24 ?		
			10:39		
A.V.C.C. =MDF-A・B/STOCK-B		⑧スタ前集合▶10:33			
A.V.C.C. =FSCR/CSSC		⑧スタ前集合▶10:33			
エンデュランス 3000		⑨スタ前集合			

■大会概要

大会名 2024 クラブマンロードレース第2戦
 開催日 令和6年6月9日(日)
 開催地 富士スピードウェイ
 主催 全日本モーターサイクルクラブ連盟(MCFAJ)
<http://www.mcfaj.org>

■大会運営委員

大会会長 新津栄一
 大会審査委員長 田口正光
 大会組織委員長 鈴木雅國
 大会組織委員 二見嘉彦/真壁政和/齊藤城太郎

■大会競技役員

競技監督 小泉 甫
 競技長代理 服部修三

<管 制>

管制長：服部修三
 副管制長：渡邊俊次
 管制員：富士SWスタッフ

<計 時>

計時員：鈴木範子/富士SWスタッフ

<進 行>

進行長：杉山利秀/副進行長：三浦公嗣
 進行員：平 真由美/三浦 わか/伊藤 りみ/岩間正博/
 能田貴史/近藤 薫/近藤幸子/田井滋之

<走 路>

マーシャルバイク：丸山 匠
 マーシャルカー：佐竹 勉

<進行審査>

進行審査長：斉藤忠一
 進行審査員：斉藤耕治/立川由美子

<車 検>

車検審査長：北見直憲
 車検員：宮下 繁/坪井益己/川瀬伸一

決勝 ▶11:40~

リタイヤ車引上げ

リタイヤ車引上げ

リタイヤ車引上げ

★ボンダー（発信器）は決勝レース後速やかに、借りた場所にご返却ください★

スタ前集合▶11:20まで	11:40 ? 7周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分後 入賞者は大会事務局へおこしください			
②スタ前集合▶11:48まで	12:08 ? 8周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分後 入賞者は大会事務局へおこしください			
③スタ前集合▶12:18まで	12:38 ? 9周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分後 入賞者は大会事務局へおこしください			
④スタ前集合▶12:50まで	13:10 ? 6周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分後 入賞者は大会事務局へおこしください			
⑤スタ前集合▶13:17まで	13:37 ? 8周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式はピット2F プリーフィングルームにて			
⑥スタ前集合▶13:47まで	14:07 ? 5周	※暫定表彰と表彰式は35番ピット前 LOC事務局にて			
⑦スタ前集合▶14:12まで	14:32 ? 5周	※暫定表彰と表彰式は35番ピット前 LOC事務局にて			
⑧スタ前集合▶14:37まで	14:57 ? 7周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分後 入賞者は大会事務局へおこしください			
⑨スタ前集合▶15:05まで	15:25 ? 5周	※レース後暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は34番ピット前 AVCC事務局にて			
⑩スタ前集合▶15:30まで	15:50 ? 5周	※レース後暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は34番ピット前 AVCC事務局にて			
▶10:57まで	11:12 ? 11:30		⑩スタ前集合▶15:50まで	16:15 ? 45分	※暫定表彰有り ※表彰式はED3000 事務局にて

◇ 各セッション担当役員 ◇

<レスキューレンジャー>

隊員：葛城正行/岡健一

<大会事務局>

大会事務局長：中根秀一
事務局員：中根幸子/伊藤房子/
横山厚子/藤川仁

<ボンダー担当>

中村春美/富澤兼夫

<放送>

レースDJ：滝口博士/恩田浩彦 (AVCC 専属)

<ゲートチェック>

渋谷 賢

<オフィシャルポストマン>

OMCFAJ
(高崎 薫/榎 美香/鈴木淳一/澤田裕裕/小川健一)
OFISCO クラブ
○飯塚 Gr.

<サーキットサービス>

(有) モトプラン

<サーキットドクター>

医師：下山 勝仁
看護師：有賀崇博
救急救命士：朝日光男/山本 豊/小松義孝/佐藤秀明
救急委員：佐竹 勉

<レースクイーン>

MAX レースクイーン

ご協賛各社

株式会社アライヘルメット / 株式会社アールエスタイチ / 株式会社アルファ エフアールビー カンパニー / 株式会社イングラム・株式会社ビート (Norton)/FTK OIL PRODUCTS/ 株式会社エフェクト / オレンジワークス / 株式会社オートスタジオ スキル / 株式会社協和興材 / 株式会社小寺自動車販売 / 株式会社ダンロップタイヤ / 株式会社テクニクス / 株式会社ナイトロンジャパン / 株式会社NUTECJapan/ 株式会社ブリヂストン / 株式会社フォーシーズンズ / 株式会社フォトクリエイト / プライドワン / 北湘モーターサイクル / マーキュリープロダクツ(株) / METEOR APAC (株) / 株式会社ニック / 望月太喜十郎 / 株式会社新栄 - ラビット三鷹 / 株式会社日高システム / ワークスワン / PHOTO HUNTER / 他 (順不同)

SIDE CAR-F I / F II

タイムアタック④ 09:12~

決勝①スタート 11:40~/周回数:7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
サイドカー F I 参加:5台 入賞:2位						
1	吉野 晴夫	(DRI) ヨシノ ハルオ	64	レウス SUWA	YZF-GSX-R1100	
	小林 裕樹	(PAS) コバヤシ ヒロキ	32	レウス SUWA		
3	小沼 英明	(DRI) コノマ ヒデアキ	44	team TRS	'14 KUMANO-LCR-GSX-R1000	
	富本 至高	(PAS) トミモト シウ	38	team TRS		
9	粕谷 悦次	(DRI) カシヤ エツジ	66	Team 赤蜻蛉	'94 LCR-GSX-R1000	
	増田 綾乃	(PAS) マスター アキノ		ウァンダ レーシング アツキ		
28	栗原 亨	(DRI) クリハラ トオル	49	ウァンダ レーシング アツキ	'90 LCR-ハヤブサ 1300	
	小田切 俊	(PAS) オダギリ シュン	26	ウァンダ レーシング アツキ		
54	清野 正光	(DRI) セノ マサミツ	68	ウァンダ レーシング アツキ	84 LCR-GSX-R1000	
	中山 結稀	(PAS) ナカヤマ ヒサキ		ウァンダ レーシング アツキ		

サイドカー F II 参加:3台 入賞:1位						
11	関原 肇	(DRI) セキハラ タカシ	56	ウァンダ レーシング アツキ	'99 YZF-GSX-R1100	
	秋山 喜一	(PAS) アキヤマ キイチ	56	ウァンダ レーシング アツキ		
13	平 知恭	(DRI) ヒラチ トモヤス	56	Club Taira Promote	'08 LCR-F2-600	
	平 有紀	(PAS) ヒラチ アツキ		Club Taira Promote		
33	大和田 重実	(DRI) オオワタ シゲミ	66	OCTRUN RACING	'05 MR-1キップ GSX-R600	
	古矢 満	(PAS) コノヤ ミツル	58	OCTRUN RACING		

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

※装着タイヤ略称例 = (BS) ブリヂストン / (DL) ダンロップ / (PI) ピレリ / (MI) ミシュラン / (ME) メッツェラー / (AV) エイボン / (CON) コンチネンタル

■サイドカー

ニーラーと呼ばれるレーシングサイドカーによるレース/ドライバーはアクセル・ハンドル操作などを司り、パッセンジャーは大きく体重移動をしてコーナーリングの重量バランスの要となります

排気量: 4st. ~ 1300cc / 2st. ~ 750cc

F1 車両: F1 フレーム / ゼッケンは赤地 X 白文字

エンジンは後部車輪の前、ドライバーの後ろ側に配置

F2 車両: F2 フレーム / ゼッケンは白地 X 黒文字

エンジンはドライバーの前側に配置



●FASTEST LAP (2023-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
F I	2'07.874 (4 / 7)	128.461 km/h	28	栗原 亨 (DRI)/小田切 俊 (PAS) / ウァンダ レーシング アツキ	
F II	2'26.445 (6 / 7)	112.170 km/h	13	平 知恭 (DRI)/平 有紀 (PAS) / Club Taira Promote	

GP125/NEO Production250/NEO-B/2&4

タイムアタック② 08 : 24 ~

決勝②スタート 12 : 08 ~ / 周回数 : 8周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
GP125 参加: 4台 入賞: 1位						
6	木村一弘	キムラ カズヒロ	60	RACING HORNET	'18 H-NSF250R	(DL)
9	安平明彦 (06/09)	ヤスヒラ アキヒロ	54	ヒイ Racing	'00 Y-TZ125	(DL)
11	越猪友美子	オシイ ユミコ		チ・ム☆マシンヘッド (ゆみぼ〜挫けず走る)	'01 H-RS125R	(BS)
13	石川武	イシカワ タケシ	58	TEAM WIN-JACK	'95 H-RS125R	(BS)
NEO プロダクション 250 参加: 5台 入賞: 2位						
16	稗田裕充	ヒイダ ユウキ	53	ゆずまるこ with レンタルバイク 2436G0	'17 H-CBR250RR	(PI)
23	斉藤博	サイトウ ヒロシ	59	静岡スホ°-ツライ°-ス&望月太喜十朗	'19 H-CBR250RR	(PI)
35	秋山亮治	アキヤマ リョウジ	51	Club Taira Promote	'17 H-CBR250RR	(DL)
45	久保隆	クボ タカシ	60	プライベートレーシング&ハニービー	'17 H-CBR250RR	(DL)
69	吉永裕行 (06/09)	ヨシナガ ユウキ	51	MIDORIYA G-Racing	'19 H-CBR250RR	(PI)
NEO-B 参加: 1台 賞典外						
1	久保時彦	クボ トキヒコ	71	Team Domani	'21 Y-YZF-R3	(DL)
2&4-クラブマントロフィー 参加: 4台 入賞: 1位						
30	中館宏道	ナカタケ ヒロミチ	50	ハワ-パイフ°としば〜ず	'95 H-RS85	(BS)
43	石川裕司	イシカワ ヒロシ	72	NOGARO RACING+PP	'97 PP-PNX85	(BS)
48	藤巻光 (06/09)	フジマキ ヒカル	50	ハワ-パイフ° レーシング°	'13 H-chevallier841	(BS)
63	池野史典	イケノ シミル	61	NOGARO RACING	'92 PP-PNF85	(BS)

■ GP125 (純レーサー)

純粋な2サイクル125ccレーシングマシンによるレースです。

(ゼッケン: 赤地×白文字)

2st. 101 ~ 125cc/4st. 200 ~ 250cc(GP-MONO&NSF250R)

■ 2&4 クラブマントロフィー

車両規定: MCFAJ 基本仕様(に)合致すること (ゼッケン: 赤地×白文字)

排気量: 2st. ~ 85ccまで、4st. ~ 170ccまで改造自由、タイヤ: 12インチ以上

■ NEO プロダクション-250

本年度までに市販された単気筒・4スト 250cc

(ゼッケン: 白地×黒文字)

H-CBR250RR (2気筒)・VTR250・旧VTR250 (キャブ仕様)・スーパーダ250/

Y-SRX250/S-GSX250E・GSR250/K-GPZ250R(NINJA)・

D-TRACKER・GP-Z250 など

■ NEO-A

2スト、4スト問わず一般市販車 195 ~ 250cc

(ゼッケン: 白地×黒文字)

※改造範囲は MCFAJ 車両規則に準ずる、ポアアップは 1 ミリアップまで可、

H-NSR250R/Y-FZ250、TZR250/S-RGV250 など

■ NEO-B

2スト、4スト一般市販車 251 ~ 400 (単気筒は 660) cc

(ゼッケン: 白地×黒文字)

※改造範囲は MCFAJ 車両規則に準ずる、

ポアアップは 1 ミリアップまで可

H-CB400SF

Y-SRX400・600、RZ350R

S-GSX400、DRZ400SM

K-GPZ400、ZZ-R400 など



● FASTEST LAP (2023-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
GP125	1'59.196 (6 / 8)	137.813 km/h	13	石川 武	TEAM WIN-JACK
NEOP250	2'11.709 (8 / 8)	124.720 km/h	45	久保 隆	プライベートレーシング° & ハニービー
NEO-A	2'06.016 (6 / 8)	130.355 km/h	47	阿部 晃三	付.レーシング°.チーム
NEO-B	2'14.593 (7 / 8)	122.048 km/h	1	久保 時彦	Team Domani
2&4-CMT	2'14.502 (2 / 8)	122.131 km/h	76	藤巻 光	ハワ-パイフ° レーシング°

E・N-Unlimited/Production 600

タイムアタック③ 08 : 48 ~

決勝③スタート 12 : 38 ~ / 周回数 : 9 周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
E アンリミテッド 参加：9 台 入賞：3 位						
2	蔵本 勝美	クラト カミ	60	プライベートレーシング☆TSK	'16 Y-YZF-R1	(DL)
3	高原 昌幸	タカハラ マサユキ	54	EISHINレーシング	'16 Y-YZF-R1	(DL)
4	吉野 倫夫	ヨシノ ヨシオ	57	RT.Remotion	'15 Y-YZF-R1	(DL)
7	中村 清隆	ナカムラ キヨタカ	56	RT.Remotion	'18 Y-YZF-R1	(DL)
8	柳 一雄 (06/09)	ヤナギ カズオ	54	TEAM WORKS	'17 S-GSX-R1000	(DL)
10	吉岡 俊也 (06/09)	ヨシオカ トシヤ	61	リカ AMENA	'22 K-ZX-10R	(DL)
38	宮本 博光 (06/09)	ミヤマト ヒロミツ	54	8810R ☆.desTec	'23 BMW-S1000RR	(DL)
51	水津 英彦	スイヅ ヒデヒコ	59	Team PRIZE	'15 BMW-S1000RR	(DL)
88	鎌田 淳	カマタ アツシ	52	Leon & RGTT Racing	'23 Y-YZF-R1	(BS)
N アンリミテッド 参加：10 台 入賞：3 位						
5	山田 博文	ヤマダ ヒロミ	50	MOTUL ワールドカワグチRT	'17 Y-YZF-R1	(BS)
6	根本 秀明 (06/09)	ネト ヒデアキ	57	カスタムレボリューション	'13 K-Ninja1000	(DL)
11	JOHN SHANLEY (06/09)	ジョン シャンリー	56	TEAM SHAMROCK	'23 BMW-S1000RR	(DL)
31	佐藤 聖 (06/09)	サトウ ショウ	30	チーム RS カタクラ& RF.Team Jun	'16 Y-YZF-R1	(BS)
32	山口 光弘 (06/09)	ヤマぐチ ミツヒロ	40	GBS Racing+M.T.BOMBER	'24 Y-YZF-R1	(DL)
52	山田 芳照 (06/09)	ヤマダ ヨシテル	63	Leon & RGTT Racing	'22 S-GSX-R1000	(BS)
59	久保田 翔	クボタ ショウ	40	M.T.BOMBER	'23 BMW-S1000RR	(BS)
69	野本 修 (06/09)	ノモト オサム	55	ペンタグラム+ ミシュラン	'15 KTM-RC8R	(MI)
73	秋山 義見 (06/09)	アキヤマ ヨシミ	59	YSP 富士吉田	'21 Y-YZF-R1	(BS)
177	ALESSIO CALDARERA	アレッシオ カダラレーラ	49	RR-1Day-Lisence	'21 DUCATI-Panigale V4	(BS)
P600 参加：1 台 賞典外						
65	瀧井 正明 (06/09)	タカイ マサアキ	58	チーム モトスポーツ	'22 Y-YZF-R6	(DL)

■モンスターアンリミテッド

750cc よりも大きな一般生産型スポーツモデル (改造自由)
CBR1000RR,YZF-R1,隼,GSX-R1000,ZX-10R,S1000RR等
Eアンリミテッド (ゼッケン:青地×白文字)
Nアンリミテッド (ゼッケン:黄地×黒文字)

■プロダクション 600

市販車ベース、4st. 401~600cc(2&3 気筒は~750cc)
スリックタイヤ使用可 (ゼッケン:青地×白文字)



● FASTEST LAP (2023-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
Eアンリミテッド	1'45.934 (2 / 9)	155.066 km/h	3	高原 昌幸	EISHINレーシング
Nアンリミテッド	1'49.348 (5 / 9)	150.225 km/h	8	鎌田 淳	Leon & RGTT Racing
P600	1'51.910 (8 / 9)	146.786 km/h	30	佐藤 聖	チームRSカタクラ&RF.Team Jun

KAWASEMI RACING



水位計とセンサの

HIDAKA SYSTEM

株式会社 日高システム
〒224-0033 横浜市都筑区茅ヶ崎東4-7-11
Tel.045-944-5633/Fax.045-944-5635
HP=http://www.hidaka-system.co.jp/

COTT-125/COTT-90/COTT-50

タイムアタック① 08:00～

決勝④スタート 13:10～ / 6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	
COTT-125 参加:3台 入賞:1位						
6	有澤 弘幸	アリザ ヒロユキ	78	チーム クリモト	'81 H-RS125Rb	(DL)
40	松原 孝範	マツバラ タカノリ	53	TEAM・RISING & チーム永楽	'83 H-RS125	(DL)
48	平石 文謙	ヒラishi フミユキ	71	静岡県立"ツライダ"ス&望月太喜十朗	'75 H-CB125JX	(BS)
COTT-90 参加:5台 入賞:2位						
2	小林 哲志	コバヤシ テツシ	74	チーム 永楽	'65 Y-AT90R	
26	尾崎 則之	オザキ ノリユキ	62	パワーパイプ レーシング	'80 H-CR80	(BS)
35	奥津 靖良	オクツ ヤスヨシ	76	日大 & 明治 MCC	'80 Y-YZ80	(BS)
88	畠山 修一	ハタヤマ シュウイチ	64	チーム クリモト	'68 K-90S	(BS)
481	小川 宗一郎	オガワ ヌツロウイチロウ	22	チーム 永楽	'64 BS-90	(BS)
COTT-50 参加:3台 入賞:1位						
22	田口 勝雄	タノクチ カツオ	75	チーム 永楽	'68 S-AC50	(BS)
58	田島 保夫	タジマ ヤスオ	77	チーム 永楽	'79 H-MB5	(BS)
79	野村 豊	ノムラ トヨ	45	チーム クリモト	'78 S-RM50	(BS)

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

[COTT=クラブマン・オールドタイマー・ツーリスト・トロフィー]

主に国産・小排気量を中心とした MCFAJ の旧車レース
1980 年までに市販された車両が対象 (125 クラスは 1983 年まで)
ゼッケン: 緑地×白文字

■ COTT-125

4 ストローク 125cc ベース～163cc (30% 排気量アップ可)
2 ストローク 125cc ベース～114cc (15% 排気量アップ可)
S10/GT125/MT125/CR125/TA125/RD125/TZ125/
C2SS/KX125/CB125/CD125/CD125S/CB125JX/
CR93 等

■ COTT-90

2 ストローク 90cc ベース～104cc (15% 排気量アップ可)
4 ストローク 90cc ベース～117cc (30% 排気量アップ可)
BS90/80K/A90/TS90/YG1/AT90/H3/HT90/RD90/
KH90/90SS/CS90/CD90/CB90 等

■ COTT-50

2 ストローク 50cc ベース～57.5cc (15% 排気量アップ可)
4 ストローク 50cc ベース～65cc (30% 排気量アップ可)
BS50/CA2/SS50/CB50/CD50/FS1/FX50/TR50/
AS(C)50/CR110/CS65 等



● FASTEST LAP (2023-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average	Speed No.	Name	Club
COTT-125	2'22.940 (4 / 6)	114.921 km/h	6	有澤 弘幸	チームクリモト
COTT-90	2'30.087 (5 / 6)	109.449 km/h	26	尾崎 則之	パワーパイプ レーシング
COTT-50	3'12.576 (2 / 5)	85.300 km/h	2	小林 哲志	チーム永楽

FRP 全般、カウリング修理、特殊整形可

α FRP

アルファ FRP カンパニー

1730-538,Hirai,Kannnami-cho,Tagata-gun,Shizuoka-ken 419-1407,Japan
PHONE&FAX.055-978-3750

Super Max/Fast Max/Max3/Max10/Max10-AC

タイムアタック⑤ 09 : 36 ~

決勝⑤スタート 13 : 37 ~ / 周回数 : 8周

No. 名前 フリガナ 年齢 クラブ名 車両名 タイヤ

Super Max 参加: 8台 入賞: 2位

(賞典外)	3	池田 篤	イケダ アツシ	64	秋葉 MC animo! ASAMAX	BMW-S1000RR	(BS)
	8	飯田 朋大	イイダ トモヒロ	53	モトストレッタ	KTM-RC8R	(PI)
	24	吉田 一夫	ヨシダ カズオ	55	TFD &モトストレッタ	DUCATI-1098S	(DL)
	29	霧生 晴彦	キリウ ハルヒコ	58	チム☆マシナット	DUCATI-Panigale V4R	(BS)
	35	秋葉 康一郎	アキハ コウイチロウ	53	秋葉 MC animo!	BMW-S1000RR	(BS)
	94	名越 公一	ナゴヤ コウイチ	66	チーム・ファンデーション	DUCATI-996	(PI)
	99	関 由典	セキ ユキノリ	61	Bullets	DUCATI-Streetfighter V4	(PI)
	177	ALESSIO CALDARERA	アレッシオ カダラレーラ	49	MAX&RR-1Day-Lisence	DUCATI-Panigale V4	(BS)

Fast Max 参加: 6台 入賞: 2位

	2	田辺 寛久	タナベ ヒロキサ	57	Team Kazu Prosangue	DUCATI-panigale-V4S	(PI)
	9	坂本 和久	サカモト カズヒサ	58	クレストクラブ	DUCATI-1098R	(PI)
	13	中村 尚弘	ナカムラ ナオヒロ	60	モトストレッタ	KTM-DUKE890R	(BS)
	19	秋田 武	アキタ タケシ	55	ARJ-2	DUCATI-1198S	(BS)
	39	浅田 哲	アサダ テツ	55	イナ.レーシング.チーム	APRILIA- RSV4RF	(DL)
	42	高橋 正典	タカハシ マサリ	53	モト ストレッタ	BMW-S1000RR	(BS)

[MAX10 Group]

海外メーカー（ビルダー含む）の車両による大人の「レースごっこ」

■ Super Max

富士スピードウェイのラップタイム = 上限なし

■ Fast Max

富士スピードウェイのラップタイム = 1分 57秒まで

■ Max3

富士スピードウェイのラップタイム = 2分 03秒まで

■ Max10

富士スピードウェイのラップタイム = 2分 10秒まで

■ Max-AC

空冷車両

富士スピードウェイのラップタイム = 上限タイムなし



Rabbit

クルマ売買なら ラビット三鷹東八通り店へ

〒181-0004 東京都三鷹市新川 2-12-5 Tel.0120-79-0031

★決勝終了後、直ちに発信器を MAX10 事務局へご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

		Max3	参加: 4台	入賞: 1位		
(賞典外)	7	営業本部長	ウシヒサ	73	MAX10/日大&明治 MCC	DUCATI-1199panigale s (BS)
	27	瓜生 剛	ウリュウ タシ	56	チーム トータス&ロイ	DUCATI-1199panigale R (PI)
	38	加瀬 博明	カセ ヒロアキ	56	モーターポダクト・ヤジマ・サイクルハウス	DUCATI-848 (BS)
	97	横山 秀文	ヨコヤマ ヒデアキ	64	チームトモ&TFD	DUCATI-916S (PI)
		Max10	参加: 6台	入賞: 2位		
	16	吉井 公明	ヨシキミ アキ	57	BALLY-HOO & MAX10	MV AGSTA 4C (ME)
	20	大塚 卓	オオツカ タク	43	チーム HIRO	Buell-XB9R (PI)
	43	矢野 慶一	ヤノ ケイチ	52	チーム☆マシヘッド	APRILIA- RSV4 (BS)
	50	酒井 直	サカイ ナオ	48	SPEED DEMON	HD-FXR (PI)
	53	林 偉明	ハヤシ ヒデアキ	63	Motor Product YAJIMA	BIMOTA-db2 (MI)
	62	福田 勝	フクダ マサル	57	熊谷レーシングチーム	K-W650 (DL)
		Max-AC	参加: 5台	入賞: 2位		
	5	尾澤 優和	オシヅマ ユウワ	56	チーム トータス	DUCATI-900SS (PI)
	37	三澤 英一	ミヅエ ヒロキ	66	イナ.レーシング.チーム	DUCATI-900SS (DL)
	52	伊藤 毅	イトウ タカシ	46	ROUGH MOTORCYCLE	HD-FLTRX (PI)
	66	TOM	トモセ トモキ	45	CHALLENGER RACING	HD-FLTRX-ST (PI)
	77	西田 裕	ニシダ ユウ	49	JOYRIDE SPEED SHOP	INDIAN-CHALLENGER RR (PI)



● FASTEST LAP (2023-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
S-Max	1'48.917 (7 / 8)	150.819 km/h	26	川瀬 信義	M.T.BOMBER
F-Max	1'54.385 (7 / 8)	143.610 km/h	24	吉田 一夫	TFD & モトストレッタ
Max3	2'08.222 (5 / 7)	128.112 km/h	38	加瀬 博明	モーターポダクト・ヤジマ・サイクルハウス
Max10	2'11.678 (5 / 7)	124.750 km/h	13	中村 尚弘	モトストレッタ
Max-AC	2'06.430 (6 / 7)	129.928 km/h	37	三澤 英一	イナ.レーシング.チーム

Pre1950/UltraLW-A・B/LightWeight-A・B/Junior-A/Senia-A

タイムアタック® 10:00 ~

決勝®スタート 14:07 ~ / 5周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
PRE1950 参加: 1台 賞典外						
122	岩崎 謙	イサキ ユズル	53	MARSTON SUNBEAM CLUB	'37 RUDGE-ULSTER	(DL)
ウルトラライトウェイト -A 参加: 4台 入賞: 1位						
5	森嶋 修	モリシマ オサム	35	T.R レーシング	'64 H-CB93	(DL)
22	黒谷 公一	クロタニ コウイチ	63	ERV Racing & 北川エンジニアリング	'69 K-GA90	(BS)
50	竹内 翔大	タケウチ ショウダイ	39	ロズウェルラボ	'64 H-CB93	(DL)
62	吉沢 康雄	ヨシザワ ヤスオ	47	Animal Boat Racing OILSEAL	'64 H-CB93	(AV)
ウルトラライトウェイト -B 参加: 3台 入賞: 1位						
35	太田 毅	オオタ ツヨシ	61	チーム永楽&S・C・R・T	'73 Y-TA125	(BS)
381	高橋 和広	タカハシ カズヒロ	44	京都レーシングメイト	'73 Y-TA125	(BS)
411	境 和重	サカイ カズシゲ	52	サカイクロン	'70 H-CD125S	(BS)
ライトウェイト -A 参加: 2台 入賞: 1位						
45	志村 典昭	シムラ ノリアキ	43	Animal Boat Racing OILSEAL	'63 H-CB72	(DL)
119	匂坂 光秀	ニウサカ ミツヒデ	71	T.R レーシング	'63 DUACTI- ダイアナ	(DL)
ライトウェイト -B 参加: 1台 賞典外						
201	中山 英司	ナカヤマ エイジ	54	うふあがり	'72 Y-TD-3	(IRC)
ジュニア -A 参加: 5台 入賞: 2位						
1	小坂 誓	コサカ セイ	51	Team TED'S SPECIAL	'64 H-CB77	
2	前島 壮	マエジマ タケシ	50	Curry Speed Club・DIGNA CLASSIC	'64H-CB77	(AV)
18	佐藤 洋平	サトウ ヨウヘイ	43	ヤマトレーシング	'63 H-CB77	(AV)
94	田主 智基	タヌキ トモキ	54	カレースピードクラブ	'63 H-CB77	(AV)
321	三井 晴太	ミツイ セイタ	29	T.R レーシング	'61 H-CB77	(DL)
セニア -A 参加: 7台 入賞: 2位						
81	坂 信吾	サカ シノゴ	50	TRIUMPH YMD	'67 TRIUMPH-T100	(DL)
83	佐藤 実	サトウ ミル	66	LOCC	'61 MATCHILESS-G50	(DL)
90	佐藤 健志	サトウ タケシ	45	OVER-Classics	'62 Norton-MANX	(AV)
129	鈴木 克直	スズキ カツナオ	68	ALL JAPAN LOCC	'62 Norton-MANX 30M	(DL)
179	山田 浩治郎	ヤマダ ヒロシロウ	56	チーム ビロング	'63 Norton-MANX	(IRC)
181	日向野 康彦	ヒガノ ヤスヒコ	57	TEAM 夢 RACING	'70 H-CB450K1	(DL)
303	関場 勝哉	セキバ カツヤ	50	ファビュラスモダーンズ	'62 Norton-MANX	(IRC)

[LOC (レジェンド・オブ・クラシック) グループ]

主に大排気量の外国産の旧車を中心とした LOC グループの旧車レース原則として 1972 年まで (ウルトラライトウェイトは 1969 年まで) に生産された車両

※ 1967 年以前が " A " / 1968 年以後が " B "

■ PRE1950

1950 年までの生産車・排気量不問 ■ セニア -A
351 ~ 500cc / 1967 年までに生産された車両

■ ウルトラライトウェイト -A

200cc 以下 / 1967 年までに生産された車両

■ ウルトラライトウェイト -B

200cc 以下 / 1968 ~ 72 年に生産された車両

■ ライトウェイト -A

201 ~ 250cc / 1967 年までに生産された車両

■ ライトウェイト -B

201 ~ 250cc / 1968 ~ 72 年に生産された車両

■ ジュニア -A

251 ~ 350cc / 1967 年までに生産された車両

■ セニア -A

351 ~ 500cc / 1967 年までに生産された車両



● FASTEST LAP (2023-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
PRE1950	2'54.976 (3 / 4)	93.880 km/h	47	横瀬 文明	翼スピードクラブ
ULW	2'30.925 (3 / 5)	108.841 km/h	62	吉沢 康雄	Animal Boat Racing OILSEAL
LWA	2'48.556 (4 / 5)	97.456 km/h	119	匂坂 光秀	T.R レーシング
LWB	2'19.363 (5 / 5)	117.871 km/h	201	中山 英司	うふあがり
ジュニア A	2'29.368 (2 / 5)	109.975 km/h	2	前島 壮	Curry speed club・DIGNA CLASSIC
セニア A	2'21.703 (2 / 5)	115.924 km/h	90	佐藤 健志	OVER-Classics

Junior-B/Senia-B/HeavyWeight-A・B/HeavyWeightOpen

タイムアタック® 10:00 ~

決勝のスタート 14:32 ~ / 5周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
ジュニア-B 参加: 1台 賞典外						
238	岩崎 正昭	イワサキ マサアキ	55	イワサキアイアン	'72 H-CB350	(DL)
セニア-B 参加: 2台 入賞: 1位						
19	高橋 孝幸	タカハシ タカユキ	69	T.R レーシング	'69 Rickman Velosette	(BS)
101	正木 茂	マサキ シゲル	68	キャンプラー RT	'71 H-CB500F	(DL)
ヘビーウェイト-A 参加: 1台 賞典外						
821	野田 篤人	ノダ アツヒト	54	W1クラブ岐阜	'66 K-W1	(DL)
ヘビーウェイト-B 参加: 6台 入賞: 2位						
8	星 裕	ホシ ユカ	51	ロケットモーターサイクル	'80 Y-XS650SPL	(AV)
41	新井 洋一	アライ ヨウイチ	48	GPクラブ	'78 Y-XS650SP	
49	松本 義明	マツモト ヨシアキ	73	ALL JAPAN L.O.C.C.	'72 Norton-COMMANDO PR	(AV)
61	小沢 和之	オザワ カズユキ	62	ハナコ RT	'82 TRIUMPH-T140BONNEVILLE	(DL)
77	佐藤 健正	サトウ ケンセイ	70	OVER-Classics	'68 Norton-750	(DL)
994	関 由典	セキ ヨシノリ	61	46works & Glandstore	'76 TRIUMPH-T140V	(AV)
ヘビーウェイトオープン 参加: 9台 入賞: 3位						
23	佐野 春彦	サノ ハルヒコ	52	HALNORTON	'72 Norton Comando	(BS)
28	保坂 正宏	ホサカ マサヒロ	50	Team 46 works	'70 BMW-R75/5	(AV)
39	村澤 弘昌	ムラサキ ヒロマサ	46	Team 46 works	'70 MOTO GUZZI-V7-Ambassador	(AV)
46	中嶋 志朗	ナカジマ シロウ	51	Team 46 works	'70 BMW-R75/5	(AV)
79	杉本 恭平	スギモト キョウヘイ	44	BERRY BADS RACING	'71 SEELEY-BEELEY WESTLAKE	(AV)
100	中井 恒和	ナカイ ツネカズ	55	キャンプラー RT	'71 H-CB750four	(DL)
161	片岡 誉	カタオカ ホメ	62	キャンプラー RT&deLIGHT	'72 DUCATI-750S	(AV)
209	楡木 崇史	エノキ タカシ	35	ト・ラボ R.T.	'72 MOTO GUZZI-V7-SPORT	(AV)
750	枝根 登	エダネ ノボル	60	CLIMB Racing	'71 Rickman H-CB750four	(DL)

★決勝終了後、直ちに発信器をは 35 番ピット LOC 事務局へご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

■ジュニア-B

251 ~ 350cc / 1968 ~ 72 年に生産された車両

■セニア-B

351 ~ 500cc / 1968 ~ 72 年に生産された車両

■ヘビーウェイト-A

501 ~ 750cc / 1967 年までに生産された車両

■ヘビーウェイト-B

501 ~ 750cc / 1968 ~ 72 年に生産された車両

■ヘビーウェイトオープン

751cc 以上 / 1972 年までに生産された車両

●FASTEST LAP (2023-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
セニアB	2'22.607 (2 / 4)	115.189 km/h	11	加藤 匠一	Takumi Racing
HWA	2'30.978 (2 / 4)	108.803 km/h	63	長嶋 重登	TRIDE MCS
HWB	2'12.999 (3 / 4)	123.511 km/h	41	新井 洋一	GP クラブ
HW オープンB	2'07.154 (3 / 4)	129.188 km/h	79	杉本 恭平	BERRY BADS RACING

Norton
a license programme of Ingram Co., Ltd.



<http://norton-m.com/>

<https://www.facebook.com/NortonBrandJapan>



Over40-Legend/Super Monster80's-A

タイムアタック⑦ 10:24 ~

決勝⑧スタート 14:57 ~ / 7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
OV40-LEGEND 参加: 18台 入賞: 5位						
2	蔵本 勝美	クラモト カミ	60	プライベートレーシング☆TSK	'22 H-CBR1000RR-R	(PI)
5	吉野 晴夫	ヨシノ ハルオ	64	バイク SUWA	'10 S-GSX-R1000	(MI)
9	清水 邦昭	シマス くにアキ	51	太邦工業+ハル	'20 Y-YZF-R1	
12	田辺 寛久	タナベ ヒロキ	57	Team Kazu Prosangue	'21 DUCATI-panigale-V4S	(PI)
14	杉山 智裕 (06/09)	スギヤマ トモヒロ	53	M.T.BOMBER+Tom'Z Factory	'19 Y-YZF-R1	(DL)
17	伊藤 延佳	イトウ ノブヨシ	52	Bullets	'14 Y-MT-09	(DL)
22	水越 崇浩 (06/09)	ミヅコシ タカヒロ	51	M.T.BOMBER	'22 H-CBR1000RR-R	
29	霧生 晴彦	キリウ ハルヒコ	58	チム☆マシンハット	'23 DUCATI-Panigale V4R	(BS)
31	佐藤 潤 (06/09)	サウジ ユン	61	チームRSカタクラ&RF.Team Jun	'16 Y-YZF-R1	(BS)
38	西嶋 正美	ニシジマ マサミ	63	BRT	'75 K-Z-1	(BS)
44	榎田 英男	エノダ ヒデオ	62	BRT	'19 Y-YZF-R6	(PI)
56	林 勝輝	ハヤシ マサキ	55	皆様! FD様!感謝!!!	'02 DUCATI-998R	(PI)
66	加木 佑司	カキ ユウジ	41	BRT	'02 S-GSX-R1000	(PI)
70	多田 喜代一	タダ キヨカズ	70	TEAM TADA	'22 OVER OV-40 Z-1	(PI)
72	安西 桑一	アンサイ ソウイチ	56	チームRSカタクラ&RF.Team Jun	'15 Y-YZF-R1	(BS)
74	望月 学 (06/09)	モチヅキ マナブ	47	NNRC ガレージコーナードリンダ	'09 S-GSX-R1000	(BS)
78	田中 勇多 (06/09)	タナカ ユウタ	42	RS 飯田学園	'16 Y-MT-09	(PI)
88	吉田 光宏	ヨシダ ミツヒロ	62	BRT	'20 S-GSX1000S刀	(PI)
スーパーモンスター 80s-A 参加: 2台 入賞: 1位						
30	佐藤 正之 (06/09)	サウ マサキ	45	GP クラブ	'76 K-Z900	(PI)
98	高須 健司 (06/09)	タカス ケンジ	54	F・B・R	'79 K-Z1000LTD	(PI)

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

OV40-LEGEND

40歳以上 / 車両は400cc以上であれは制限無し
スリックタイヤ 使用可

スーパーモンスター 80'S

バイクブーム全盛期の80年代鉄フレームマシンのレース(改造自由)

- Aクラス = '83年までの空冷 4st.601cc以上、
鉄フレーム、リヤ2本サス(ゼッケン:白地×黒文字)、Z650、
Z II、Z1000、GS1000、
GSX1100S 刀など
- Bクラス = '84年以降の空・水冷 4st.701cc以上 / 2st.381cc
以上、鉄フレーム(ゼッケン:赤地×白文字) GPZ900R 忍者、
FZR750、GSF1200 など(一部アルミフレーム可)



● FASTEST LAP (2023-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
OV40	1'49.744 (7 / 7)	149.683 km/h	6	山田 博文	やまだ行政書士事務所 RT

● FASTEST LAP (2021-RR02-FSW/Weather:Cloudy/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
SM-80s-A	2'02.356 (2 / 7)	134.254 km/h	30	佐藤 正之	GP クラブ



グラフィックデザインの全部 ▶090-3499-7170

車両グラフィックシート (UV 対応・強粘着)、ゼッケンシート、チームロゴ、ステッカー
チームオリジナルピットシャツ、ポスター、リーフレット、WEB 他 (詳細: 中根まで)



Modified-A・B/Stock-B

タイムアタック® 10 : 48 ~

決勝⑨スタート 15 : 25 ~ / 5周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
モディファイド-A			参加: 4台 入賞: 1位			
20	窪田 靖弘	クハタ ユヒロ	46	Hill City Racing with 替え玉	'49 HD-FL1410	(ME)
26	米澤 政幸	ヨネザワ マサユキ	53	TEAM-HOT-DOCK	'48 HD-FL1440	(BS)
35	片山 哲郎	カタヤマ テロウ	63	MAVAZI RACING	'47 HD-FLH1400	(CON)
44	白山 秀利	ヒヤマ ヒデトシ	55	MAVAZI RACING	'47 HD-EL1350	(AV)
モディファイド-B			参加: 7台 入賞: 2位			
32	土井 樹生	ドイシノオ	46	Valley Auto Racing	'51 HD-WR900	
39	新宮 慶之	シノウケ ヨシユキ	43	VALLEY AUTO RACING	'36 INDIAN-Sport Scout	(CON)
41	笠井 隼人	カシハヤト	47	BELLCRANK RACING	'41 INDIAN-sport Scout900	(DL)
60	船水 猛	フナズミ タツシ	46	TOKYO INDIANS RACING CLUB	'48 INDIAN-BIG BASE900	(CON)
83	松井 康通	マツイ ヤスミチ	50	チーム☆ミヤコシ	'42 HD-WLA750	(PI)
85	田邊 英孝	タナベ ヒデアカ	49	ナチュラルスチールワークス	'45 HD-G900	(CON)
99	佐久間 隆介	サクマ リュウスケ	43	クリームモーターサイクル	'40 INDIAN-Sport Scout 900	(CON)
ストック-B			参加: 10台 入賞: 3位			
42	米本 利在	ヨネモト トシアキ	50	RASH CUSTOMS	'42 HD-WLA750	(CON)
62	仁井田 光則	ニイタ ミツノリ	56	ナチュラルスチールワークス	'37 HD-WLDR750	(PI)
65	小林 寛明	コバヤシ ヒロアキ	49	Natural Steel Works	'47 HD-WL750	(PI)
71	嶋田 浩史	シマダ ヒロシ	50	Natural Steel Works	'48 HD-G750	(CON)
72	鈴木 健人	スズキ ケント	50	TEAM SUZUICHI	'56 HD-G750	(PI)
73	古山 彰一	コヤマ ショウイチ	47	ism Bike Service (イズムバイクサービス)	'42 HD-WLA750	
75	砂釜 太郎	サハイクラウ	28	Natural Steel Works	'42 HD-WLA750	(CON)
81	堀江 誠太	ホリエ セイタ	42	45 POWER N.S.W	'39 HD-WLDR750	(CON)
86	熊本 孝二	クマモト コウジ	42	45 POWER N.S.W	'48 HD-WL750	(DL)
88	山本 智史	ヤマモト トシ	44	R coffee racing	'39 HD-WLDR750	(PI)

[AVCC]

ハーレーやインディアンなど 1940 年代~ 60 年代までの
アメリカンを中心とした AVCC グループの旧車レース

■ AVCC-MDF-A/B

MDF= モディファイド = 改造車

750cc より大きい車両のクラスが A/750cc 以下が B

■ AVCC-STOCK-A/B

STOCK= ストック状態

750cc より大きい車両のクラスが A/750cc 以下が B

■ FSCR (ファイティング ショベル クラブマン ロードレース)

SHOVEL オープンクラス



タイムアタック⑧ 10:48~

決勝⑨スタート 15:50~/5周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
FSCR 参加:11台 入賞:3位						
5	牧田 武史	マキタ タシ	44	Team KUMA SPEED	48 HD-FL1350	(CON)
6	鈴木 拓磨	スズキ タクマ	21	Team KUMA SPEED	'72 HD-FX1200	(BS)
8	片吉 徹	カタヨシ トオル	46	替え玉レーシング	'74 HD-FLH1340	(BS)
9	服部 孝	フヅリ タシ	49	SPEED DEMON	'78 HD-XLCR1000	(PI)
14	藤田 亮	フジタ リョウ	43	Rough Motorcycle Garage	'60 HD-FL1340	(CON)
40	熊谷 勝司	クマガイ カツシ	56	Team KUMA SPEED	46 HD-FL1380	(CON)
54	清野 正光	セイノ マサミツ	68	ROUGH MOTORCYCLE	'80 HD-FXS1340	(BS)
56	柴田 達介	シバタ タツカ	57	ROUGH MOTORCYCLE	'78 HD-FXE1350	(CON)
58	仲野 佳	ナカノ ケイ	44	ROUGH MOTORCYCLE	'80 HD-FX1340	(PI)
80	藤田 慎平	フジタ シンペイ	43	RASH CUSTOMS	'83 HD-XLX61	(CON)
95	高橋 健太郎	タカハシ ケンタロウ	28	ROUGH MOTORCYCLE	'80 HD-FLH1340	(DL)
CSSC 参加:6台 入賞:2位						
3	伊藤 一也	イトウ カズヤ	49	FIRST ARROW'S	'72 HD-XR750	(BS)
7	渡邊 清和	ワタナベ キヨカズ	57	オートグラフィックフジシマ	'72 HD-XR750	(AV)
43	齋藤 龍一	サイトウ リュウイチ	60	TEAM-HOT-DOCK	'83 HD-XR1000	(CON)
45	河北 啓二	カキタ ケイジ	69	TEAM-HOT-DOCK	'72 HD-XR750	(BS)
89	近藤 純司	コンドウ ジュンシ	52	TEAM-HOT-DOCK	'74 HD-XR750	(BS)
96	石黒 恒好	イシクロ ヒロヨシ	54	ZERO Engineering	'84 HD-XR1000	(CON)

★ AVCC はレース直後の暫定表彰をタワー前で行い、賞典をお渡しする表彰式は 34 番ビット AVCC 事務局前で行います。



● FASTEST LAP (2023-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
MDF-A	2'15.521 (3 / 6)	121.212 km/h	40	熊谷 勝司	Team KUMA SPEED
MDF-B	2'33.162 (6 / 6)	107.251 km/h	83	松井 康通	Natural Steel Works
STOCK-B	2'38.117 (4 / 5)	103.890 km/h	75	砂歪 太郎	Natural Steel Works
FSCR	2'13.475 (4 / 6)	123.070 km/h	77	西田 裕	JOYRIDE SPEED SHOP

Endurance3000 (45min.Endurance Race)

タイムアタック⑨ 11:12~

決勝⑩スタート 16:15~/45分

No.	クラブ名	名前 フリガナ (年齢)	車両名	タイヤ
SP12 参加:3台 入賞:1位				
2	ノースアイランド	A:河合 治 カワ ケイ 55/B:山田 哲也 ヤマダ テツヤ 62	'00 H-NSR-mini	(BS)
11	モトストレッタレーシング	A:東 和人 ヒガシカズヒト 67/B:藤井 孝了 フジイ タカヲ 49/C:飯田 朋大 イイダ トモヒロ 53	'10 H-CBR150R	
666	モト・クルセイダース	A:藤田 修一 フジタ シュウイチ 53	'99 H-NSR80	(BS)
2st.GP 参加:4台 入賞:1位				
14	アキレーシング P&Y	A:Chan C hen Yau チョウチュウ ヨウ 60/B:田嶋 稔 タジマ ミル 57	H-NSR250	(PI)
50	リアルフラット&SSR	A:岡田 健 オカダ ケン 50/B:赤池 智広 アカイケ トモヒロ 53	'87 H-RS125R	(DL)
64	プライベートレーシング	A:小池 淳一 コイケ ジュンイチ 51/B:深浦 剛 フカウラ ユウジ 51	'90 H-NSR250R	(BS)
72	カセミ・レーシング・クラブ	A:日高 慎介 ヒタカ シンスケ 75/B:北村 伸一 キタムラ シンイチ 60	'88 Y-SDR200	(DL)
4st.GP 参加:6台 入賞:3位				
5	ハニービー&モトレボ	A:大畑 信彦 オオハタ ノブヒコ 56	'13 H-NSF250R	(BS)
12	単車工房道楽	A:木下 仁 キノカ ジン 64	'20 KTM-890 DUKE-R	(PI)
38	EX.RT	A:小山 誠司 コヤマ マコト 60/B:平山 浩嗣 ヒラヤマ コツジ 60/C:鈴木 博之 スズキ ヒロユキ 61	'04 H-CBR954RR	(BS)
60	静岡SPA-ツライク-ス&望月太喜十朗	A:望月 修司 ノゾキ シュウジ 70/B:島田 聖孝 シマダ セイコウ 59	'15 KTM-RC390	(DL)
87	EX.RT	A:本田 善雄 ホンダ ヨシオ 53/B:根岸 靖浩 ネガシ ユシヒロ 52/C:安田 裕二 ヤスダ ヒロユキ 59	'10 Y-YZF-R 6	(PI)
91	プライベートレーシング&ハニービー	A:山本 時彦 ヤマモト トキヒコ 71/B:武藤 篤 ぶどう アツシ 65	'00 CAGIVA-570トル	(PI)

[ED3000]

プライベートレーシングによる45分耐久レース

■ SP12

2st.100cc以下、4st.200cc以下のエンジンを搭載し、12インチホイールを装着した車両。改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例 = NSR80/NSF100/KSR110/XR100 モーター他

■ 2st.GP

2st エンジン搭載車両で16インチ以上のホイール装着車
排気量制限なし、改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例 = NSR250R/TZR250/SDR200/RG250 他

■ 4st.GP

4st エンジン搭載車両で16インチ以上のホイール装着車
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例 = CBR150/YZF-R15/CB125JX S-85(4st 仕様車)
CBR400/VFR400/GB400/プロス /CB400F/ZR400/
SRX400・600/GSX-R400/グース 350/GS400/ZRX400/ZEPHYR400/ZX-4 他

■ Quarter 1

4st.250cc以下、2気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
山口参加車両 = SRX250/CBR250R(MC41)/グース 250/CRF250 他

■ Quarter 2

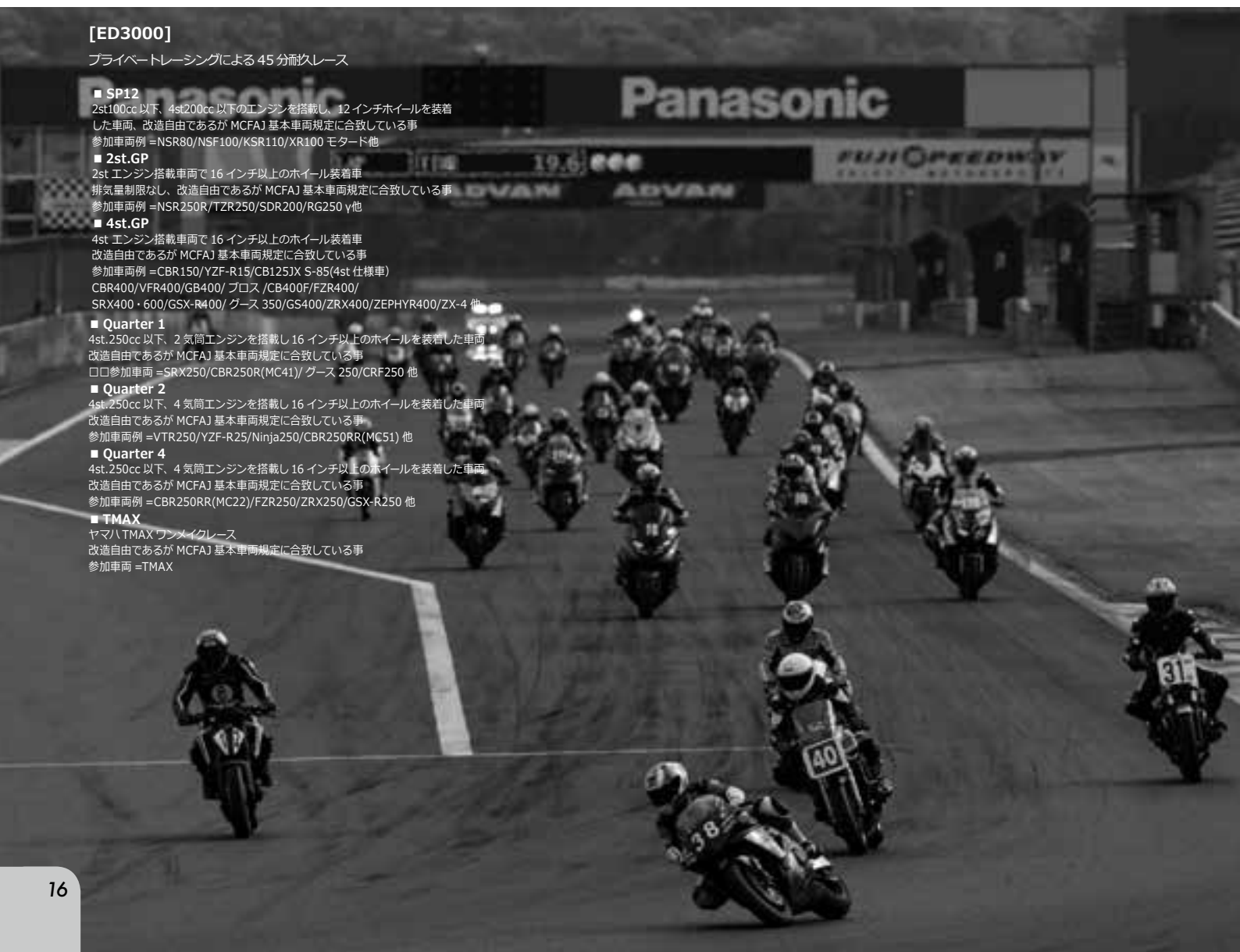
4st.250cc以下、4気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例 = VTR250/YZF-R25/Ninja250/CBR250RR(MC51) 他

■ Quarter 4

4st.250cc以下、4気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例 = CBR250RR(MC22)/FZR250/ZRX250/GSX-R250 他

■ TMAX

ヤマハ TMAX ワンメイクレース
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両 = TMAX



★ ED3000 はレース直後の暫定表彰をタワー前で行い、賞典をお渡しする表彰式は、ED3000 事務局で行います。

No.	クラブ名	名前・フリガナ (年齢)	車両名	タイヤ
Quarter 1 参加: 2台 入賞: 1位				
13	単車工房道楽&NOGARO	A: 斉藤 一男 サイトウ カズオ 68/B: 佐野 英明 サノ ヒデアキ 65	'90 Y-SRX250F	(PI)
98	イナ.レーシング.チーム	A: 鈴木 淳 スズキ アツシ 61/B: 鈴木 裕司 スズキ ユウジ 57	'21 H-CBR250R	(DL)
Quarter 2 参加: 4台 入賞: 2位				
1	マキレーシング	A: 前野 繁 マノ シゲル 65/B: 堀 正広 ホリ マサヒロ 62	'11 K-Ninja250R	(PI)
22	EX.RT	A: 渡辺 則幸 ワタナベ ノリユキ 56/B: 輝井 嶺 輝井 トシノブ 76/C: 高橋 隼人 タカハシ シュン 42	'09 K-Ninja250R	(BS)
33	プライベートレーシング&ミックマックRC	A: 木村 浩之 キムラ ヒロユキ 41/B: 米山 健一 ムネヤマ ケンイチ 56/C: 小寺 義弘 コジマ ジョウゴ 71	'15 H-CBR250RR	(PI)
56	イナ.レーシング.チーム	A: 阿部 晃三 アベ アキラ 56	'88 H-VTR250 SPADA	(DL)
Quarter 4 参加: 7台 入賞: 3位				
3	単車工房道楽	A: 村尾 厚志 ムラオシ アツシ 65/B: 石井 勝行 イシイ カツキ 56/C: 中村 啓勝 ナカムラ ケイサク 53	H-CBR250RR	
7	SRC 荘レーシング&ペンタグラム	A: 矢田 博 ヤタ ヒロシ 53/B: 山田 晴久 ヤマダ ハルヒサ 56	'89 Y-FZR250R	(PI)
8	T.D.D with 09 オーナーズ	A: 尾林 智明 オエリン トモアキ 57/B: 田村 晃一 タムラ アキラ 52/C: 長橋 洋平 ナガハシ ヒロノブ 45	'89 Y-FZR250R	(DL)
15	中泉フィッシュマンレーシング	A: 中泉 保博 ナカイズミ タケヒロ 57	'90 H-CBR250RR	
16	悪女の館 with 岡林牧夫	A: 菅谷 公利 スガヤ キミトシ 57	'88 H-CBR250RR	(PI)
21	瀬野土建レーシング部	A: 渡辺 満 ワタナベ ミツル 61/B: 蔵本 勝美 蔵本 カツミ 60/C: 相川 亨 アイカトカ 59	'88 K-ZXR250	(BS)
36	よろしく☆蔵本塾	A: 高野 辺 和巳 タカノ ノリヒコ 54/B: 吉野 倫夫 ヨシノ ミチヲ 57	'89 Y-FZR250R	(DL)
TMAX 参加: 3台 入賞: 1位				
9	841Racing	A: 国吉 勝也 クニヨシ カツヤ 38	'14 Y-TMAX	(PI)
211	841Racing	A: 池内 寛幸 イケノ ヒロユキ 51	'08 Y-TMAX	(PI)
841	841Racing	A: 松浦 吉孝 マツウラ ヨシタカ 58	'22 Y-TMAX	(MI)



● FASTEST LAP (2023-RR02-FSW/Weather:Fine/Track:Dry)

Class	No.	Name	Club	Lap Time	Ave.Speed
SP12	11	東 和人 / 藤井 孝了 / 飯田 朋大	モトストリートレーシング	H-CBR150R	2'21.001 97.834
2st.GP	56	岡田 健	チーム平 & 静岡スホーライタース	H-RS125R	2'15.034 104.963
4st.GP	38	小山 誠司 / 平山 浩嗣 / 鈴木 博之	EX.RT	H-CBR954RR	1'53.955
QT-1	98	鈴木 淳 / 鈴木 裕司	イナ.レーシング.チーム	H-CBR250R	2'14.091 104.169
QT-2	33	木村 浩之 / 米山 健一	ミックマックレーシング	H-CBR250R	2'14.677 104.914
QT-4	39	高野 博文	荘レーシングチーム & ペンタグラム	H-CBR250RR	2'10.930 106.047
TMAX	10	安次嶺 純	841 トリアール OKINAWA	Y-TMAX	2'11.423 111.968

歌舞伎 囃子方



望月太喜十郎

2024 クラブマンロードレース第1戦

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT	順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■Eアンリミテッド 参加: 8台/入賞: 2位						■GP125 参加: 4台/入賞: 1位					
1	46	山中 正之	MCR ガレージ	H-CBR1000RR	25	1	13	石川 武	TEAM WIN-JACK	H-RS125R	25
2	3	高原 昌幸	EISHIN レーシング	Y-YZF-R1	20	2	33	佐藤 弘志	プライベートレーシング&AC-ビ-	H-RS125R	20
3	4	吉野 倫夫	RT.Remotion	Y-YZF-R1	16	3	6	木村 一弘	RACING HORNET	H-NSF250R	16
4	88	鎌田 淳	Leon & RGTT Racing	Y-YZF-R1	13	4	11	越前 友美子	チ-ム☆マシンヘッド(ゆみば〜掛けず走る)	H-RS125R	13
5	2	蔵本 勝美	プライベートレーシング☆TSK	Y-FZF-R1	11	■NEOプロダクション 250 参加: 9台/入賞: 3位					
6	7	中村 清隆	RT.Remotion	Y-YZF-R1	10	1	29	三須 信次	チーム クリモト	H-CBR250RR	25
7	51	水津 英彦	Team PRIZE	BMW-S1000RR	9	2	16	神田 裕充	ゆきまるこ with レンタルバイク 243660	H-CBR250RR	20
■OV40-LEGEND 参加: 14台/入賞: 4位						3	45	久保 隆	プライベートレーシング&ハニービー	H-CBR250RR	16
1	2	蔵本 勝美	TSK & ハニービー	H-CBR1000RR-R	25	4	36	富山 卓	TEAM ZAMAER'S	K-Ninja250	13
2	56	林 勝輝	皆様! FD 様! 感謝!!!	DUCATI-998R	20	5	39	久保田 明紀	チ-ム☆マシンヘッド	K-ZZR250RR	11
3	45	高野 利勝	チ-ムRSカタクラ	Y-XJR1200	16	6	35	秋山 亮治	Club Taira Promote リリカAMENA	H-CBR250RR	10
4	29	豊生 晴彦	チ-ム☆マシンヘッド	DUCATI-Panigale V4R	13	7	34	矢野 慶一	チ-ム☆マシンヘッド	H-CBR250RR	9
5	17	伊藤 延佳	Bullets	Y-MT-09	11	8	3	木村 浩之	プライベートレーシング&ハニービー	H-CBR250RR	8
6	40	高橋 季之	静岡ｽﾀｰ-ﾌﾗｲﾀﾞｰｽ&望月大富十郎	K-ZRX1200DAEG	10	9	76	武田 三雄	秋葉 MC animol	H-CBR250RR	7
7	47	小森 輝	BRT(ﾌﾞﾙｰﾚｰｼﾝｸﾞ&ﾌﾞﾗﾝｸﾞ)	K-Z900	9	■NEO-A 参加: 3台/入賞: 1位					
8	72	安西 桑一	チ-ムRSカタクラ&RF.Team Jun	Y-YZF-R1	8	1	37	佐野 富三治	チーム HIRO	Y-RZ250R	25
9	41	鈴木 伸也	BRT(ﾌﾞﾙｰﾚｰｼﾝｸﾞ&ﾌﾞﾗﾝｸﾞ)	K-Z900RS	7	2	64	小池 淳一	プライベートレーシング&AC-ビ-	H-NSR250R	20
10	88	吉田 光広	BRT(ﾌﾞﾙｰﾚｰｼﾝｸﾞ&ﾌﾞﾗﾝｸﾞ)	S-GSX1000S 刀	6	3	58	石松 健夫	秋葉 MC animol	K-ZX-25R	16
11	44	梶田 英男	BRT(ﾌﾞﾙｰﾚｰｼﾝｸﾞ&ﾌﾞﾗﾝｸﾞ)	Y-YZF-R6	5	■NEO-B 参加: 1台/賞典外					
12	64	市川 補之	REAL FLAT	K-KZ1000J	4	1	1	久保 時彦	Team Domani	Y-YZF-R3	--
■スーパーモンスター-80s-A 参加: 4台/入賞: 1位						■2&4-ｸﾗﾌﾞﾏﾝﾛｰﾄﾞ 参加: 3台/入賞: 1位					
1	31	川合 邦晃	静岡ｽﾀｰ-ﾌﾗｲﾀﾞｰｽ	K-Z1-R	25	1	63	池野 史典	NOGARO RACING	PP-PNF85	25
2	67	比留間 俊一	ロッドマスターズ MC	K-KZ1000J	20	2	30	中越 空道	ﾊﾞｰ-ﾊﾞｲ-ﾌﾞ ｻｰｼﾞﾝｸﾞ	H-RS85	20
3	30	佐藤 正之	GP クラフト	K-Z900	16	3	43	石川 裕司	NOGARO RACING	PP-PNX85	16
4	71	前田 弘樹	静岡ｽﾀｰ-ﾌﾗｲﾀﾞｰｽ	K-Z1000MK-II	13	■スーパーモンスター-80s-B 参加: 1台/賞典外					
■スーパーモンスター-80s-B 参加: 1台/賞典外						1	48	水野 豊彦	Roadrace-1DAY-Lisence	K-ZEPHYR1100	--
■サイドカー-F I 参加: 6台/入賞: 2位						■サイドカー-F II 参加: 3台/入賞: 1位					
1	12	小沼 英明 / 富本至高	team TRS	KUMANO-LCR-GSX-R1000	25	1	13	平知恭 / 平有紀	Club Taira Promote	LCR-F2-600	25
2	5	吉野 晴夫 / 渡辺賢士男	ﾚｲﾌﾞ SUWA	YZF-1100R	20	2	33	大和田 重実 / 古矢 清	OCTRUN RACING	MR-エキップGSX-R600	20
3	28	栗原 亨 / 小田切俊	ｸﾞｱﾝｸﾞ ｻｰｼﾞﾝｸﾞ ｱｯﾄﾞ	LCR-ハヤブサ	16	3	11	関原 肇 / 秋山善一	ｸﾞｱﾝｸﾞ ｻｰｼﾞﾝｸﾞ ｱｯﾄﾞ	YZF-GSX-R1100	16
4	9	新谷 悦次 / 小林佳南	Team 赤城鈴	LCR-GSX-R1000	13	< RACE REPORT >					
5	6	原口 修 / 中村健太	ｸﾞｱﾝｸﾞ ｻｰｼﾞﾝｸﾞ ｱｯﾄﾞ	LCR-CBR954	11	2024 シーズンの開幕戦となる第1戦・筑波大会は、素晴らしい好天に恵まれ絶好のレース日和! 今回も多くの参加者、そして多くの観戦客が集まり、パドックは大賑わい。いつもより多めに用意した大会プログラムが足りなくなりそうな勢いでした。					
6	36	小泉芳実 / 中山結緒	ｸﾞｱﾝｸﾞ ｻｰｼﾞﾝｸﾞ ｱｯﾄﾞ	LCR-GSX-R1000	10	さてレースの方は、E アンリミテッドクラスにはマン島 TT レース参戦のため出発準備中の#46 山中 正之選手(MCR ガレージ)がH-CBR1000RRで参戦し、ポール to ウインで優勝。続いてスタートから山中選手に負けじとウイリー気味のスタートで意気込みを見せた#3 高原 昌幸選手(EISHIN レーシング) Y-YZF-R1 は僅差で2位。なんとトップ2台は1分を切るラップタイムで周回していた。					

オーバー40レジェンドクラスは#2 蔵本 勝美選手(TSK & ハニービー)がH-CBR1000RR-Rで優勝。混走のスーパーモンスター80'sでは#31 川合 邦晃選手(静岡ｽﾀｰ-ﾌﾗｲﾀﾞｰｽ)がK-Z1-Rで優勝。2位には#67 比留間 俊一選手(ロッドマスターズ MC)がK-KZ1000Jで入り、まさに'80年代スーパーバイカーズを彷彿とさせるルックスで観客を沸かせた。

特徴的なフォルムのサイドカークラスは、上位クラスのF Iクラスでは#12 小沼 英明選手 / 富本至高選手(team TRS)がKUMANO-LCR-GSX-R1000で優勝。F IIクラスでは#13 平知恭選手 / 平有紀選手(Club Taira Promote)の夫婦ペアが

LCR-F2-600で優勝した。
 2000年前後に世界選手権でも日本人ライダーが大活躍していた時代を象徴する、純粋な125cc レース専用車両で争われるGP125クラスでは、#13 石川 武選手(TEAM WIN-JACK)がH-RS125Rで優勝。

250cc市販車両で闘うNEOプロダクション250クラスは、#29 三須 信次選手(チーム クリモト)がH-CBR250RRで優勝。ネオクラシック250cc車両が争うNEO-Aクラスは#37 佐野 富三治選手(チーム HIRO)が懐かしの名車 Y-RZ250Rで優勝した。
 2&4クラブマンロードレースでは#63 池野 史典選手(NOGARO RACING)がPP-PNF85で優勝した。

1980年までに市販された車両(125クラスは1983年まで)が対象の旧車レース、COTT-125クラスでは#73 浜 元司選手(チーム HIRO)が'79年式H-MT125Rで優勝。COTT-90クラスでは#26 尾崎 則之選手(ﾊﾞｰ-ﾊﾞｲ-ﾌﾞ ｻｰｼﾞﾝｸﾞ)が'80年式H-CR80で優勝。COTT-50クラスでは#2 小林 哲志選手(チーム 永楽)が'68年式S-AC50で優勝した。

ハーレーやインディアンなど1940年代~60年代までのアメリカンを中心としたAVCCでは、モディファイドAクラスに#40 熊谷 勝司選手(Team KUMA SPEED)が'46年式HD-FL1380で優勝。モディファイドBクラスは#85 田邊 英幸選手(ナチュラルスチールワークス)が'45年式HD-G900で優勝。ストックBクラスでは#81 堀江 誠太選手(45 POWER N.S.W)が'39年式HD-WLDR750で優勝。ショベルヘッドオープンクラスとなるFSCRクラスでは#77 西田 裕選手(JOYRIDE SPEED SHOP)が'76年式HD-FLH1450で優勝。そして今回からCSSCはAVCCと混走となったため、ハーレーグループの中で賑わって欲しい。

そしてコラボ開催の外車メインのヴィンテージLOCグループや、イタ車などの外車を中心としたMAX10グループ、45分耐久のED3000グループなどもあり、1日で盛りだくさんのメニューを堪能できるのもMCFAJの特徴でもあります。

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■COTT-125 参加:3台/入賞:1位					
1	73	浜元司	チーム HIRO	H-MT125R	25
2	40	松原 幸輔	TEAM RISING & 永楽	RS125R	20
3	6	有澤 弘幸	チーム クリモト	H-CB125JX	16
■COTT-90 参加:5台/入賞:2位					
1	26	尾崎 剛之	パワーバイク レーシング	H-CR80	25
2	35	奥津 慎良	日大 & 明治 MCC	Y-YZ80	20
3	30	松橋 潤	チーム 永楽	BS-90	16
4	54	須永 博	YSSレーシング☆アサヒビルダー	H-CR80RB	13
■COTT-50 参加:4台/入賞:1位					
1	2	小林 哲志	チーム 永楽	S-AC50	25
2	481	小川 宗一郎	チーム 永楽	S-AC50	20

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■AVCC-MDF-A 参加:2台/入賞:1位					
1	40	飯谷 藤司	Team KUMA SPEED	HD-FL1380	25
2	5	牧田 武史	Team KUMA SPEED	HD-FL1350	--
■AVCC-MDF-B 参加:7台/入賞:2位					
1	85	田邊 美幸	ナチュラルスティールワークス	HD-G900	25
2	39	新宮 慶之	パレーオートレーシング	INDIAN Sport Scout900	20
3	99	佐久間 隆介	クリームモーターサイクル	INDIAN Sport Scout900	16
4	32	土井 樹生	Valley Auto Racing	HD-WR750	13
5	41	笠井 隼人	BELLCRANK RACING	INDIAN Sport Scout900	11
6	60	船水 猛	TOKYO INDIANS RACING CLUB	INDIAN-BIG BASE900	10
■AVCC-STOCK-B 参加:8台/入賞:2位					
1	81	堀江 誠太	45 POWER N.S.W	HD-WLDR750	25
2	88	山本 智史	R coffee racing	HD-WLDR750	20
3	62	仁井田 光則	ナチュラルスティールワークス	HD-WLDR750	16
4	75	砂委 太郎	Natural Steel Works	HD-WLA750	13
5	72	鈴木 健人	TEAM SUZUICHI	HD-G750	11
6	73	古山 彰一	ism Bike Service	HD-WLA750	10
7	86	熊本 孝二	45 POWER N.S.W	HD-WL750	9
8	65	小林 寛明	Natural Steel Works	HD-WL750	8
■AVCC-FSCR 参加:15台/入賞:5位					
1	77	西田 裕	JOYRIDE SPEED SHOP	HD-FLH1450	25
2	26	米澤 政幸	TEAM-HOT-DOCK	HD-XR750	20
3	3	伊藤 一也	FIRST ARROW'S	HD-XR750	16
4	6	鈴木 祐磨	AVCC	HD-FX1200	13
5	52	伊藤 毅	ROUGH MOTORCYCLE	HD-FLH1450	11
6	47	TOM	CHALLENGER RACING	HD-FLH1450	10
7	56	柴田 達介	ROUGH MOTORCYCLE	HD-FXE1340	9
8	54	清野 正光	ROUGH MOTORCYCLE	HD-FXS1340	8
9	8	片言 徹	替え玉レーシング	HD-FLH1340	7
10	14	藤田 亮	ROUGH MOTORCYCLE	HD-FL1340	6
11	7	津邊 清和	オールドファッション	HD-XR750	5
12	89	近藤 純司	HOT-DOCK	HD-XR750	4
13	20	窪田 靖弘	Hill City Racing with 替え玉	HD-FL1410	3
14	42	米本 利在	RASH RACING CLUB	HD-WLA750	2
■CSSC-OPEN 参加:1台/賞典外					
1	96	石黒 恒好	ZERO Engineering	HD-XR1000	--

<協賛スポンサー各社様>

株式会社ヘルメット / 株式会社アルエスタイチ / 株式会社アルファー エフアルピーカンパニー / 株式会社イングラム・株式会社(Norton)/FTK OIL PRODUCTS / 株式会社エフェクト / オレンジワークス / 株式会社オートスタジオ スキル / 株式会社協和具材 / 株式会社小寺自動車販売 / 株式会社ダンロップタイヤ / 株式会社テクニクス / 株式会社ナイトロンジャパン / 株式会社NUTECJapan / 株式会社ブリヂストン / 株式会社フォーシーズンズ / 株式会社フォトクリエイト / プライドワン / 北湖モーターサイクル / マーキュリープロダクツ株式会社 / METEOR APAC 株式会社 / ニック / 望月太喜十郎 / 株式会社新栄・ラビット三屋 / 株式会社日高システム / ワークスワン / PHOTO HUNTER / 他 (順不同)



①



②



④



③



⑤

①③最速クラスのEアンリミックスではマン島TTレース参戦を控えた#46山中正之選手と、ディフェンディングチャンピオン#3高原昌幸選手のトップ争いが激迫力。ご家族にご不幸のあった高原選手は黒い腕章を付けて参戦。表彰台では天を仰ぐ姿が印象的だった。

②暫定表彰式ではNORTONブランドから提供いただいたウェアがプレゼントされた。

④AVCCでは全日本MXの実況でも有名な悪田浩彦氏がMCを勤め、大いに盛り上がった。

⑤今回から決勝を2レースに分けて行ったAVCCクラスは、全国各地からヴィンテージハーレーが参戦。

RACING PHOTO LOOP

<http://www.r-pl.jp>

あなたの写真売ってます。サイトで写真を閲覧・ご購入できます。

バイクが好きなフォトグラファー
が撮影するプロフォトサービスです。掲載時期はブログ <http://ameblo.jp/rpl/> に掲載しますご確認ください。

パネル・額装・特注・文字入れほか対応します！

今回、写真撮影をさせていただきます。サイトを覗いていただいて走り終えたあともきっと楽しめる!!そんなサイトを目指しております。お気に入りの写真を記念として、またはライディングフォームのチェックにいかがですか？

<http://www.r-pl.jp> からご購入できます。 おかげさまで多くのご注文いただけるようになりました。時期によりお問い合わせいただく場合がございます。

データ販売とプリント販売の2パターンをご用意しています。

ひまがあったらついみちゃう
そんなサイトにしたいです。

データ販売		プリント販売			
640×427pixel	無料ダウンロード	2L (127×180mm)	¥1,260	A4 (210×297mm)	¥3,150
1280×853pixel	¥1,050	A3 (297×420mm)	¥4,200	A2 (420×594mm)	¥6,300
2048×1365pixel	¥2,100	B4 (257×364mm)	¥4,200	B3 (364×515mm)	¥5,250
フルデータ	¥4,200	※すべて消費税5%込み			
データ販売について	無料分は透かし入りです。サンプルとしてお考えください。また、ブログ等に掲載いただいてもかまいませんが、クレジットを入れてください。無料分はメールでお送りすることもできますが、サイトトップページの「無料データについて」をご確認の上、ご自身でダウンロードして下さい。サイズ別販売はインクジェットで家庭用プリンターで印刷していただき、枚数を楽しんでいただけるよう設定しました。2L程度なら1280サイズで十分です。A4でも2048サイズで十分です。※印刷インクジェットの場合、解像度150～200dpi程度。				
プリント販売について	出力はEPSONのPX6500にて純正紙にて出力したものを提供しております。(※紙は「写真紙」ではなく「インクジェット紙」です) 上記サイズ以外にもご希望があればプリントいたします。また、大会名などを入れることも可能です。2mm～4mm程度の白フチが付きまます。プリントは左右が多少切れる場合があります。ご希望の額などが決まっている場合などはそれに合わせたサイズでプリントアウトします。また額装、ポストカード・うちわなど写真をベースにデザインデータも制作いたします。内容や金額等の詳細は下記までお問い合わせください。※内容によりお見積りできない場合もあります。				

当日ご希望により、会場にてバイクの写真やグループ写真など撮影します。

ご希望の方は当日フォトグラファーに声をかけて下さい。サイト掲載後確認してからご購入いただけます。事前登録も下記で受け付けてます。

当日はひとりでも撮影している場合もありますので、進行状況により対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。

※データの喪失など何らかの理由で写真の提供ができない場合があります。写真の掲載についてのいかなる責任についても責任を負いませんのであらかじめご了承ください。またイベントスケジュールによりご希望の時間に撮影できない場合もあります。

* 今回の撮影、写真撮影企画全般サイト掲載分の写真についてのお問い合わせ、ご意見・ご要望は下記へ

撮影イベント
随時募集中!!レーシングフォトループ 運営 www.r-pl.jp

オレンジワークス 内藤 みさお

写真サイトレーシングフォトループに協賛いただけるショップ様、メーカー様など随時広告募集中!!

〒336-0015 埼玉県さいたま市南区太田窪 5-24-11 TEL & FAX TEL 048-885-4753 E-mail rpl@amail.plala.or.jp

◎主催者または商社の許可をいただき写真撮影をしています。撮影させていただいた写真は以下の内容で使用させていただきます。

- 各サーキットなどの施設において撮影した写真を会場または当社が制作するWebサイト上または印刷物等で、定期的に本人(走行者とその関係者の方)が購入する目的と、参加者管理などが後日閲覧できるようにする目的で使用します。(主催者またはWebサイト上の権利は株式会社OrangeWorks) 1.主催者側(OrangeWorks)などのWebサイトならびに印刷物、各媒体の取材資料として紙面等への掲載があります。
- 走行者ご本人様と無関係な方の写真の使用はトラブル防止の為に遠慮ください。趣味を目的とした写真販売ですので、広告に使用される場合は内容を確認の上、無料または有料でご連絡させていただきます。各媒体に合わせて最適なデータをお送りしますので下記までお問い合わせください。 1.写真の著作権はすべて撮影者に帰属します。(本人または関係者のブログやWebサイトへの掲載は必ずしも許可されません。お問い合わせは必ず「お問い合わせ」欄からお願いいたします。)
- Webサイトへの写真掲載の停止、削除、掲載不可を希望するお客様は下記までご連絡をお願いします。掲載次第できるだけ速やかに対応いたします。 1.よりよい写真を撮影し、「見るのが楽しい」と喜んでいただけるよう撮影活動していただきます。ご要望などありましたらオレンジワークス 内藤までご連絡お願いします。



上級フォークへアップグレード!

Technixが誇るフロントフォークモデファイサービス「TASC」絶賛発売中!

TASC (Technix Advanced Smart Cartridge) とは・・・

テクニクスが独自に開発した、フロントフォークアップグレードカートリッジキットが TASC。多くのライダーがノーマル状態に不満を持ちながらも、それを解消する選択肢が少ないフロントフォークアップグレードの費用対効果を高くしたいとの思いから開発。スタンダードのインナー・アウターチューブを用いることで、ホイール、ブレーキなど関連する足回り機能パーツへの配慮を気にすることなく、フォークの大幅アップグレードを可能とした。



フロントフォークにこんなお悩みありませんか?

- ・直進安定性が悪い
- ・コーナーリング中に不安定になる
- ・上手くコーナーに進入できない
- ・乗り心地が悪い
- ・フォークの動きが速すぎ、また大きすぎる

TASC が解決します!

TASC 施工一例

フロントフォークが劇変! KTM スポーツモデルの走りを変える!! TASC for KTM DUKE・RC250/390

125ccクラスからビックバイクまでフロントフォークのパフォーマンスを大幅に引き上げ、多くのお客様に好評を頂いております。Technixのフロントフォークモデファイサービス「TASC (TECHNIX ADVANCED SMART CARTRIDGE)」に DUKE・RC 125/200/250/390をラインナップ! サスペンション一筋のTechnixだから出来る、ストリートユースからサーキット走行で攻める走りも可能とする懐の深いセッティングで、多くのライダーにご満足頂けるハイパフォーマンスフォークへ劇変!

ノーマルフォークスペック

簡易
ビック
ピストン

ダンピング
アジャスター
非装備

TASC フォークスペック

伸側
ダンピング
アジャスター

圧側
ダンピング
アジャスター

カート
リッジ式
高性能
積層シム

TASC
スプリング
プリロード
アジャスター

専用
フォーク
スプリング

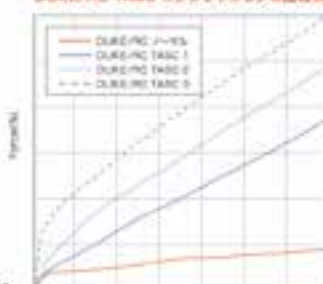


¥132,000 (税込 ¥145,200)

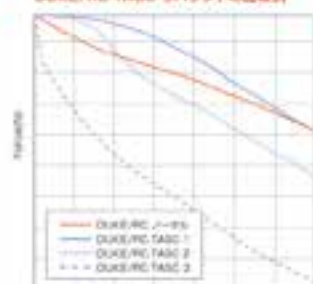
390DUKE (14-16) RC390 (14-16)
250DUKE (15-18) RC250 (15-18)
200DUKE (12-16) RC200 (14-16)
125DUKE (11-12) RC125 (15-16)
品番: TASCDUKERC

390DUKE (17-20) RC390 (17-20)
250DUKE (17-20) RC200 (17-18)
200DUKE (17-20) RC125 (17-20)
125DUKE (13)
品番: TASCDUKERC2

DUKE/RC TASC コンプレッションの比較例



DUKE/RC TASC リバウンドの比較例



グラフの凡例: TASC 1とTASC 3 のグラフが各アジャスターの硬弱と緩急を示す。縦軸、横軸がアジャスター機構の硬弱となり十分な幅を持つことがわかる。また、真正に対してコンプレッション、リバウンド側にダンピングフォースが上がっている事がわかる。





曲がる喜びを、すべてのライダーへ

BATTLAX HYPERSPORT S23

株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-35-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9:00～12:00/13:00～17:00

www.bridgestone.co.jp



HYPERSPORT S23 の
商品情報はこちら

BRIDGESTONE
Solutions for your journey