

2024



Clubman
Roadrace
series

03

クラブマンロードレース第3戦

筑波サーキットコース2000



【写真提供：オートスポーツコミュニケーションズ】

ひとつ一つのタイヤに 情熱と誇りを込めて。

ジョン・ボイド・ダンロップが実用化した

空気入りタイヤの誕生から130年以上、

オンロードやオフロード

ミニバイクからリッターバイクまで、

あらゆるバイクの足元を

支え続けてきたDUNLOP。

先端技術への挑戦と

厳しい品質管理のもとに

600を超えるサイズラインアップを保有。

タイヤの限界性能が問われる


スーパースポーツに限らず、

走りの質感にこだわるツーリングから

日常的なシティユースまで。

これからも情熱と誇りを込めて

ライダーの走りを支え続けます。

 **DUNLOP**



<https://dunlop-motorcycletyres.com/>



2024 Clubman Roadrace 第3戦

令和6年11月10日

筑波サーキット

参加台数

- タイムスケジュール 06:30~08:00 参加受付(プログラム配布)
- 07:00~09:30 公式車両検査
- 07:25~07:40 開会式&ライダーズミーティング

MCFAJ	108台
L.O.C.	44台
MAX10	59台
ED3000	24台
総出走台数	235台

タイムアタック

スタート前チェック	タイムアタック	クラス	計
① 07:45までに集合	08:00~08:09	サイドカー F1(7)/F2(3)	10
② 08:01までに集合	08:16~08:25	C.O.T.T.-125(5)/90(6)/50(4)/MDF(1)	16
③ 08:17までに集合	08:32~08:41	MAX=Max10(14)/Max10-Jr(4)/TS250(4)/TS-OPEN(5)	27
④ 08:33までに集合	08:48~08:57	E アンリミ (7)/N アンリミ (2)	9
⑤ 08:49までに集合	09:04~09:13	GP-125(4)/NEO-250(6)/NEO-A(2)/2&4(4)	16
⑥ 09:05までに集合	09:20~09:29	MAX=Super Max(9)/Max4(8)/Max6-A 空冷 (9)・B 水冷 (6)	32
◆リタイヤ引き上げ			
⑦ 09:21までに集合	09:36~09:45	オーバー 40(14)/スーパーモンスター 80's-A(1)	15
⑧ 09:34までに集合	09:52~10:01	L.O.C.=PRE(4)/ULW-A(3)・B(4)/LW-A(3)/JR-A(3)/SE-A(6)	23
⑨ 09:53までに集合	10:08~10:17	L.O.C.=JR-B(3)/SE-B(2)/HW-A(4)・B(4)/HW-OP(8)	21
⑩ 10:09までに集合	10:24~10:33	A.V.C.C.=MDF-A(2)/MDF-B(9)/STOCK-B(12)/FSCR(11)/CSSC(8)	42
⑪ 10:25までに集合	10:40~10:55	ED3000=SP12(3)/2st.GP(3)/4st.GP(6) Qt-1(3)/Qt-2(3)/Qt-4(6)	24

◆リタイヤ引き上げ

決勝レース

スタート前チェック	スタート~ゴール	周回	クラス	計
① 10:55までに集合	11:15~11:25	8周	E アンリミ /N アンリミ	9
② 11:16までに集合	11:36~11:46	8周	GP-125/NEO-250/NEO-A/2&4	16
③ 11:37までに集合	11:57~12:07	8周	MAX=Super Max/Max4	17
④ 11:58までに集合	12:18~12:27	6周	C.O.T.T.-125/90/50/MDF	16
⑤ 12:18までに集合	12:38~12:47	7周	MAX=Max6-A 空冷・B 水冷/Max10	29
⑥ 12:38までに集合	12:58~13:07	7周	サイドカー F1/F2	10
◆リタイヤ引き上げ				
⑦ 12:58までに集合	13:18~13:27	7周	オーバー 40/スーパーモンスター 80's-A・B	15
⑧ 13:18までに集合	13:38~13:47	7周	MAX=Max10-Jr/TS250/TS-OPEN	13
⑨ 13:38までに集合	13:58~14:06	6周	L.O.C.=PRE1950/ULW-A・B/LW-A/JR-A/SE-A	23
⑩ 13:57までに集合	14:17~14:25	6周	L.O.C.=JR-B/SE-B/HW-A/HW-B/HW-OP	21
⑪ 14:16までに集合	14:36~14:44	6周	A.V.C.C.=MDF-A/MDF-B/STOCK-B	23
⑫ 14:35までに集合	14:55~15:03	6周	A.V.C.C.=FSCR/CSSC	19

◆リタイヤ引き上げ

⑬ 14:54までに集合	15:14~15:59	45分	ED3000=SP12/2st.GP/4st.GP/Qt-1/Qt-2/Qt-4	24
--------------	-------------	-----	--	----

※上記スケジュールは変更の可能性もあります。正式にはライダーズミーティングおよび放送で発表します。

※エントリーリストは決勝順に掲載しております。

< MCFAJ クラス ポンダー返却場所について >

★ E アンリミ /SM80'S/OV40/GP125/NEO/2&4/COTT/SIDECAR

ポンダー返却は、タワー2階大会本部窓口となります。大会受付&ポンダー受付した場所と違いますので、ご注意ください。

★ MAX10/ED3000/LOC/AVCC →受付した各グループ本部へポンダーを返却してください。(公式通知参照)

TIME SCHEDULE

2024 Clubman Road Race Series-3

Time Schedule

6

7

8

9

10

全クラス共通 (↓決勝順に掲載)	大会参加受付▶6:30~	タイムアタック▶8:00~	公式車両検査▶7:00~9:30	開会式・ライダーズミーティング▶7:25~7:40	リタイヤ車引上げ 09:30~
E・N アンリミテッド	④スタ前集合▶08:33 まで	08:48 ? 08:57			①スタ前集合
GP-125/NEO-250/NEO-A/2&4	⑤スタ前集合▶08:49 まで	09:04 ? 09:13			②スタ
Super Max/Max4	⑥スタ前集合▶09:05 まで	09:20 ? 09:29			③
C.O.T.T.-125・90・50・MDF	②スタ前集合▶08:01 まで	08:16 ? 08:25			
Max6-A(空冷)/Max6-B(水冷) Max10- 決勝 ※注意: MAX10 のタイムアタックは③です	⑥スタ前集合▶09:05 まで	09:20 ? 09:29			
サイドカー F1/F2	①スタ前集合▶07:45 まで	08:00 ? 08:09			
オーバー 40- レジェンド / スーパーモンスター 80's-A	⑦スタ前集合▶09:21 まで	09:36 ? 09:57			
Max10-JR/TS250/TS-OPEN Max10- タイムアタック ※注意: MAX10 の決勝は⑤です	③スタ前集合▶08:17 まで	08:32 ? 08:41			
L.O.C.=PRE1950/ULW-A・B/LW-A/JR-A/SE-A	⑧スタ前集合▶09:34 まで	09:52 ? 10:01			
L.O.C.=JR-B/SE-B/HW-A・B/HW-OP	⑨スタ前集合▶09:53 まで	10:08 ? 10:17			
A.V.C.C.=MDF-A・B/STOCK-B	⑩スタ前集合▶10:09 まで				
A.V.C.C.=FSCR/C.S.S.C.	⑩スタ前集合▶10:09 まで				
ED3000=SP-12/2st.GP/4st.GP/Qt-1/Qt-2/Qt-4	⑩スタ前集合▶10:25 まで				

■大会概要

大会名 2024 クラブマンロードレース第3戦
 開催日 令和6年11月10日(日)
 開催地 筑波サーキット・コース2000
 主催 全日本モーターサイクルクラブ連盟(MCFAJ)
<http://www.mcfaj.org>

■大会運営委員

大会会長 新津 栄一
 大会審査委員長 田口 正光
 大会組織委員長 鈴木 雅國
 大会組織委員 二見 嘉彦/斉藤 城太郎

■大会競技役員

競技監督 小泉 甫
 競技長 室伏泰幸

<管 制>

管制長: 服部修三
 管制員: TCOC

<計 時>

計時長: 鈴木雅國
 計時員: 鈴木範子/TCOC

<進 行>/

進行長: 杉山洋秀/副進行長: 三浦公嗣
 進行員: 三浦わか/伊藤りみ/岩間正博
 平 真由美

<走 路>

マーシャルカー: 松本孝之/稲留 学

<進行審査>

進行審査員: 藤川 仁/立川由美子/梶原秀章

<車 検>

車検審査長: 北見貞恵
 車検員: 坪井益己/宮下 繁/川瀬伸一

<レスキューレンジャー>

葛崎正行/関健一

11	12	13	14	15	16	17
決勝▶11:15~						
▼リタイヤ車引上げ 10:56~		▼リタイヤ車引上げ 13:08~			▼リタイヤ車引上げ 15:04~	
▶10:55まで	11:15 ? 8周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください				
前集合▶11:16まで	11:36 ? 8周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください				
スタ前集合▶11:37まで	11:57 ? 8周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください				
④スタ前集合▶11:58まで		12:18 ? 6周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください			
⑤スタ前集合▶12:18まで		12:38 ? 7周	※Max10グループはレース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式はヒット2F VIP ルームにて			
⑥スタ前集合▶12:38まで		12:58 ? 7周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください			
⑦スタ前集合▶12:58まで		13:18 ? 7周	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降入賞者は大会事務局へおこしください			
⑧スタ前集合▶13:18まで		13:38 ? 7周	※Max10グループはレース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式はヒット2F VIP ルームにて			
⑨スタ前集合▶13:38まで		13:58 ? 6周	※LOCグループはレース後の暫定表彰は行わず 表彰式はB/バック内 LOC 事務局にて行います			
⑩スタ前集合▶13:57まで		14:17 ? 6周	※LOCグループはレース後の暫定表彰は行わず 表彰式はB/バック内 LOC 事務局にて行います			
10:24 ? 10:33	⑪スタ前集合▶14:16まで		14:36 ? 6周	※レース後暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式はB/バック内 AVCC 事務局にて		
10:24 ? 10:33	⑫スタ前集合▶14:35まで		14:55 ? 6周	※レース後暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式はB/バック内 AVCC 事務局にて		
10:40 ? 10:55	⑬スタ前集合▶14:54まで		15:14 ? 45分	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は ED3000 事務局にて行います		

★ボンダー（発信器）は決勝レース後速やかに、借りたグループにご返却ください★

◇ 各セッション担当役員 ◇

<大会事務局>
大会事務局長：中根秀一
事務局員：中根幸子/伊藤房子/吉田美弥子
<ボンダー担当>
富澤美夫/中村春美
<放送>
レースDJ：滝口博士/恩田浩彦 (AVCC)

<ゲートチェック>
渋谷賢
<オフィシャルポストマン>
TCOC/筑波大学 Official Staffs
東京理科大学二輪会/千葉工業大学体育会二輪部
日本大学理工学部 APA
日本大学生産工学部 NAPA

<サーキットドクター>
医師：上原 淳
看護師：綾部久美/小祝 裕美
救急救命士：中路祐介
<サーキットサービス>
(有)モトプラン
<レースクイーン>
MAX10 レースクイーン

ご協賛各社

(株)アライヘルメット / (株)ブリヂストン / (株)ダンロップタイヤ / (有)テクニクス / (株)ナイトロンジャパン / (株)イングラム・
(株)ビート (Norton) / (株)フォトクリエイト / (株)アールエスタイチ / (有)アルファ エフアールビー カンパニー /
(有)エフェクト / オレンジワークス / (有)オートスタジオ スキル / (株)協和興材 (マイクロロン) / (有)小寺自動車販売 /
(財)日本オートスポーツセンター / (有) NUTEC Japan / (有)フォーシーズンズ / プライドワン / (株)ニック / 望月太喜十郎 /
FTP OIL PRODUCTS/MOTUL Japan (株) / METEOR APAC (株) / (株)新栄 - ラビット三鷹 / (有)日高システム /
ワークスワン / PHOTO HUNTER / 他 (順不同)

E-Unlimited/N-Unlimited

タイムアタック④ 08 : 48 ~

決勝①スタート 11 : 15 ~ / 周回数 : 8 周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
E アンリミテッド 参加: 7 台 入賞: 2 位						
2	蔵本 勝美	クラト カミ	61	プライベートレーシング☆TSK	'16 Y-YZF-R1	(DL)
3	高原 昌幸	タカハラ マサユキ	54	EISHINレーシング	'16 Y-YZF-R1	(DL)
4	吉野 倫夫	ヨシノ ミチオ	58	RT.Remotion	'15 Y-YZF-R1	(DL)
18	Thierry Leung	ティ- リアソ	59	M.T.BOMBER	'19 DUCATI-Panigale V4R	(DL)
46	山中 正之	ヤマカ マサユキ	56	MCR ガレージ	'17 H-CBR1000RR	(BS)
51	水津 英彦	スヅツ ヒデヒコ	59	Team PRIZE	'15 BMW-S1000RR	(DL)
88	鎌田 淳	カマタ アツシ	53	Leon & RGTT Racing	'23 Y-YZF-R1	(BS)
N アンリミテッド 参加: 2 台 入賞: 1 位						
59	久保田 翔	クボタ ショウ	40	M.T.BOMBER	'23 BMW-S1000RR	(BS)
71	PAUL TIMMONS (11/10) ホールタイムズ		60	FREEDOM Racing	'18 Y-YZF-R1	(DL)

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

※装着タイヤ略称例 = (BS) ブリヂストン / (DL) ダンロップ / (PI) ピレリ / (MI) ミシュラン / (ME) メッツェラー / (AV) エイボン / (CON) コンチネンタル

■アンリミテッド

750cc よりも大きな一般生産型スポーツモデル (改造自由)
CBR1000RR, YZF-R1, 隼, GSX-R1000, ZX-10R, S1000RR 等
E アンリミテッド (ゼッケン: 青地×白文字)
N アンリミテッド (ゼッケン: 黄地×黒文字)

■プロダクション 600

市販車ベース、4st. 401 ~ 600cc (2&3 気筒は ~ 750cc)
スリックタイヤ使用可 (ゼッケン: 青地×白文字)



● FASTEST LAP (2024-RR01) Weather: 曇り Track: ドライ
Class Lap Time Average Speed No. Name Club
E アンリミ 58.837 (4 / 8) 126.655 km/h 46 山中 正之 / MCR ガレージ

ND NAKANE
DESIGN
OFFICE

グラフィックデザインの全部 ▶ 090-3499-7170

車両グラフィックシート (UV 対応・強粘着)、ゼッケンシート、チームロゴ、ステッカー
チームオリジナルピットシャツ、ポスター、リーフレット、WEB 他 (詳細: 中根まで)



GP125/NEO250/NEO-A/2&4

タイムアタック 09 : 04 ~

決勝②スタート 11 : 36 ~ / 周回数 : 8 周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
GP125 参加: 4 台 入賞: 1 位						
6	木村一弘	キムラ カンヒロ	61	RACING HORNET	'18 H-NSF250R	(DL)
11	越猪 友美子	オシイ トモコ		チ-ム☆マシナット	'01 H-RS125R	(BS)
13	石川 武	イカガ タケ	59	TEAM WIN-JACK	'95 H-RS125R	(BS)
22	立石 数一 (11/10)	タテイ カズイチ	60	アキレーシングP&Y	'00 Y-TZ125	(BS)
NEO プロダクション 250 参加: 6 台 入賞: 2 位						
16	穉田 裕充	ヒタカ ヒロユキ	54	ゆずまるこ with レンタルバイク 2436GO	'17 H-CBR250RR	(PI)
29	三須 信次	ミヅ シンジ	51	チーム クリモト	'17 H-CBR250RR	(DL)
33	木村 浩之	キムラ ヒロキ	41	プライベートレーシング&ハニービー	'15 H-CBR250RR	(PI)
39	久保田 明紀	クベ タアキリ	55	チ-ム☆マシナット	'90 K-ZZR250RR	(BS)
45	久保 隆	クベ タカシ	61	プライベートレーシング&ハニービー	'17 H-CBR250RR	(BS)
76	武田 三雄 (11/10)	タケダ ミツオ	77	秋葉 MC animo!	'22 H-CBR250RR	(BS)
NEO-A 参加: 2 台 入賞: 1 位						
58	石松 健夫 (11/10)	イスマツ タカオ	61	秋葉 MC animo!	'20 K-ZX-25R	(BS)
64	小池 淳一	コイケ ジュンイチ	51	プライベートレーシング&ハニービー	'90 H-NSR250R	(BS)
2&4- クラブマントロフィー 参加: 4 台 入賞: 1 位						
30	中舘 宏道	ナカドケ ヒロミチ	50	パワーバイク レーシング	'93 H-CR85	(BS)
43	石川 裕司	イカガ ヒロシ	72	NOGARO RACING+PP	'97 PP-PNX85	(BS)
48	藤巻 光 (11/10)	フジマキ ヒカル	51	パワーバイク レーシング	'13 H-chevallier841	(BS)
63	池野 史典	イケノ シノブ	61	NOGARO RACING	'92 PP-PNF85	(BS)

■ NEO プロダクション -250

本年度までに市販された単気筒〜2気筒・4スト 250cc
(ゼッケン: 白地×黒文字)
H-CBR250RR (2気筒)・VTR250・旧 VTR250 (キャブ仕様)・スパーダ 250/
Y-SRX250/S-GSX250E・GSR250/K-GPZ250R(NINJA)・
D-TRACKER・GP-Z250 など

■ NEO-A

2スト、4スト問わず一般市販車 195〜250cc
(ゼッケン: 白地×黒文字)
※改造範囲は MCFAJ 車両規則に準ずる、ボアアップは 1 ミリアップまで可、
H-NSR250R/Y-FZ250・TZR250/S-RGV250 Y など

■ NEO-B

2スト、4スト一般市販車 251〜400 (単気筒は 660) cc
(ゼッケン: 白地×黒文字)
※改造範囲は MCFAJ 車両規則に準ずる、ボアアップは 1 ミリアップまで可
H-CB400SF/Y-SRX400・600/S-GSX400・DRZ400SM/
K-GPZ400・ZZ-R400・RZ350R など

■ GP125 (純レーサー)

純粋な2サイクル125cc レーシングマシンをメインとしたクラス
(ゼッケン: 赤地×白文字)
2st. 101〜125cc/4st. 200〜250cc(GP-MONO&NSF250R)

■ 2&4 クラブマントロフィー

車両規定: MCFAJ 基本仕様に合致すること (ゼッケン: 赤地×白文字)
排気量: 2st.〜85ccまで、4st.〜170ccまで改造自由、
タイヤ: 12インチ以上



● FASTEST LAP (2024-RR01)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
GP125	1' 05.036 (2 / 8)	114.583 km/h	13	石川 武 / TEAM WIN-JACK	
NEO250	1' 07.597 (8 / 8)	110.242 km/h	29	三須 信次 / チーム クリモト	
NEO-A	1' 06.017 (2 / 8)	112.880 km/h	37	佐野 富三治 / チーム HIRO	
NEO-B	1' 11.743 (8 / 8)	103.871 km/h	1	久保 時彦 / Team Domani	
2&4	1' 12.189 (6 / 8)	103.229 km/h	30	中舘 宏道 / パワーバイク レーシング	

Weather : 曇り Track : ドライ

Max10 Group Super Max/Max4

タイムアタック 09 : 20 ~

決勝③スタート 11 : 57 ~ / 周回数 : 8 周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Super Max 参加：9台 入賞：3位						
8	飯田 朋大	イタノ トビロ	54	モトストレッタ& Max10	KTM-RC8R	(PI)
18	Thierry Leung	ティ- リアン	59	M.T.BOMBER	'19 DUCATI-Panigale V4R	(DL)
30	藤井 裕也	フジイ ユウヤ	46	オグファクトリー with デスクロス	Aprilia-RSV4	(PI)
32	塩川 栄二	シオカワ エイジ	52	モト・ラボロ RT	MOTO GUZZI-SuperTwin	(PI)
35	秋葉 康一郎	アキハ コウイチロウ	53	秋葉 MC animo!	BMW-S1000RR	(BS)
51	砂塚 知男	スヅカチノヲ	55	チームハリース	DUCATI-V4R	(PI)
81	稲山 雅敏	イナヤマ マサトシ	56	チーム崎田製麺所 + ストラトス	Aprilia-RSV4uonoV4F	(PI)
83	喜多田 学	キダ マナブ	51	ストラトス	DUCATI-1198	(BS)
84	武藤 篤	ムトウ アツシ	65	Team3/4@TFD	DUACTI-998S	(PI)
Max4 参加：8台 入賞：2位						
2	田辺 寛久	タナベ ヒロキ	57	カズ プロサングェ RT	'21 DUCATI-panigale-V4S	(PI)
9	坂本 和久	サカモト カズヒサ	58	ライトハウス	DUCATI-1098R	(PI)
19	秋田 武	アキタ タケシ	56	ARJ-2	DUCATI-Panigale1199	(BS)
21	川島 康浩	カワシマ ヤシロ	61	カズ プロサングェ RT	DUCATI-999S	(PI)
23	小堀 次男	コホリ ツグオ	68	TK CRAFT	BMW-R1100S	(PI)
46	吉田 功	ヨシダ イサオ	62	抹茶いぬレーシング + モトラッド長野シティ	DUACTI-MONSTER1100EVO	
47	森 純一	モリ ジュンイチ	51	Team Four Seven + YES	DUCATI-Panigale1199S	(DL)
77	西田 裕	ニシダ ユウ	50	JOYRIDE SPEED SHOP	HD-FXR	(PI)

★ MAX10はピット2F-VIP ルームにてブリーフィング・表彰式を行います。レース直後の暫定表彰式もあります。

[MAX10グループ]

海外メーカー（ヒルター含む）の車両による大人の「レースごっこ」

■ Super Max

ラップタイム1分04秒を切るライダーのクラス

■ Max4

ラップタイム1分04秒までのクラス

■ Max6 (A=空冷/B=水冷)

ラップタイム1分06秒までのクラス

(2020まではMax7=1分07秒)

■ Max10

ラップタイム1分10秒までのクラス

■ Max10-Junior

年式問わず、外国製4スト400cc以下の車両でホアアップ可能

上限タイムは1分10秒まで

■ Max15

ラップタイム1分15秒までのクラス

■ TS250/TSオープン

低コストで参加可能な、大人の「レースごっこ」新カテゴリーです

・4ストローク ノーマルフレーム リアツインショック

・空冷 シングル / ツインエンジン搭載車

・排気量：TS250は250ccまで/TSオープンは250cc以上

・車両メーカーは国産/外国車問わず

・レディスの参加 特別ルール設定（参加車軽減あり）

※詳しくは“営業本部長”白井まで

● FASTEST LAP (2024RR01) Weather : 曇り Track : ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
S-Max	1' 00.795 (3 / 8)	122.576 km/h	30	藤井 裕也 / DGW 菅家族 RT	
Max4	1' 03.698 (4 / 8)	116.990 km/h	81	稲山 雅敏 / チーム崎田製麺所 + ストラトス	
Max6-A	1' 10.685 (6 / 7)	105.425 km/h	7	営業本部長 / 日大 & 明治 MCC&MAX10	
Max6-B	1' 05.748 (4 / 7)	113.342 km/h	24	吉田 一夫 / TFD	
Max10	1' 08.588 (7 / 7)	108.649 km/h	14	石橋 伯夫 / 整備部増縮課	
Max10-Jr	1' 12.551 (7 / 7)	102.714 km/h	795	のび〜 / ストラトス	
TS250	1' 17.045 (6 / 7)	96.723 km/h	58	佐藤 豊 / 熊谷レーシングチーム	
TS-OPEN	1' 09.498 (2 / 7)	107.226 km/h	1	横山 守 / チームHIRO	

C.O.T.T.-125/90/50

タイムアタック08:16~

決勝④スタート12:18~/周回数:6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
COTT-125 参加:5台 入賞:2位						
6	有澤 弘幸	アリザ ヒロキ	78	チーム クリモト	'81 H-RS125R	(DL)
40	松原 孝範	マツバラ タカノリ	53	TEAM RISING & 永楽	'73 H-CR125M	(DL)
48	平石 文謙	ヒライ フミヨシ	71	静岡スホ-ツライ-ス&望月太喜十朗	'75 H-CB125JX	(BS)
73	浜 元司	ハマ モツジ	69	チーム HIRO	'79 H-MTR125	(BS)
185	野坂 嘉明	ノサカヨシアキ	69	チーム 永楽	'81 H-RS125PW	(DL)
COTT-90 参加:6台 入賞:2位						
26	尾崎 則之	オザキ ノリキ	62	パワーパイプ レーシング	'80 H-CR80	(BS)
35	奥津 靖良	オツ ユスヨシ	76	日大&明治 MCC	'80 Y-YZ80	(BS)
43	松橋 満	マツハシ ミツル	62	チーム 永楽	'64 BS-90	(BS)
51	黒米 晃一	クロコメ アキラ	51	パワーパイプ レーシング	'79 S-RM80	
54	須永 博	スガ ヒロシ	69	YSSレーシング☆アクティバイター	'80 H-CR80RB	(BS)
88	島山 修一	シマヤマ シュウイチ	64	チーム クリモト	'68 K-90S	(BS)
COTT-50 参加:4台 入賞:1位						
2	小林 哲志	コバヤシ テツシ	75	チーム 永楽	'68 Y-AC50	(BS)
50	益子 國光 ^(11/10)	マシコ クニミツ	73	BS.MC	'64 BS-GB1	(BS)
79	野村 豊	ノムラ トヨ	46	チーム クリモト	'69 Y-FS1	(BS)
481	小川 宗一郎	オガワ ユウイチロウ	22	チーム 永楽	'68 S-AC50	(BS)
COTT-MDF' 80 参加:1台 賞典外						
22	田口 勝雄	タノケ カツオ	75	チーム 永楽	'85 H-RS125R	(BS)

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

[COTT=クラブマン・オールドタイマー・ツーリスト・トロフィー]

主に国産・小排気量を中心とした MCFAJ の旧車レース
1980 年までに市販された車両が対象 (125 クラスは 1983 年まで)
ゼッケン:緑地×白文字

■COTT-125

4ストローク 125cc ベース~163cc (30% 排気量アップ可)
2ストローク 125cc ベース~114cc (15% 排気量アップ可)
S10/GT125/MT125/CR125/TA125/RD125/TZ125/
C2SS/KX125/CB125/CD125/CD125S/CB125JX/
CR93 等

■COTT-90

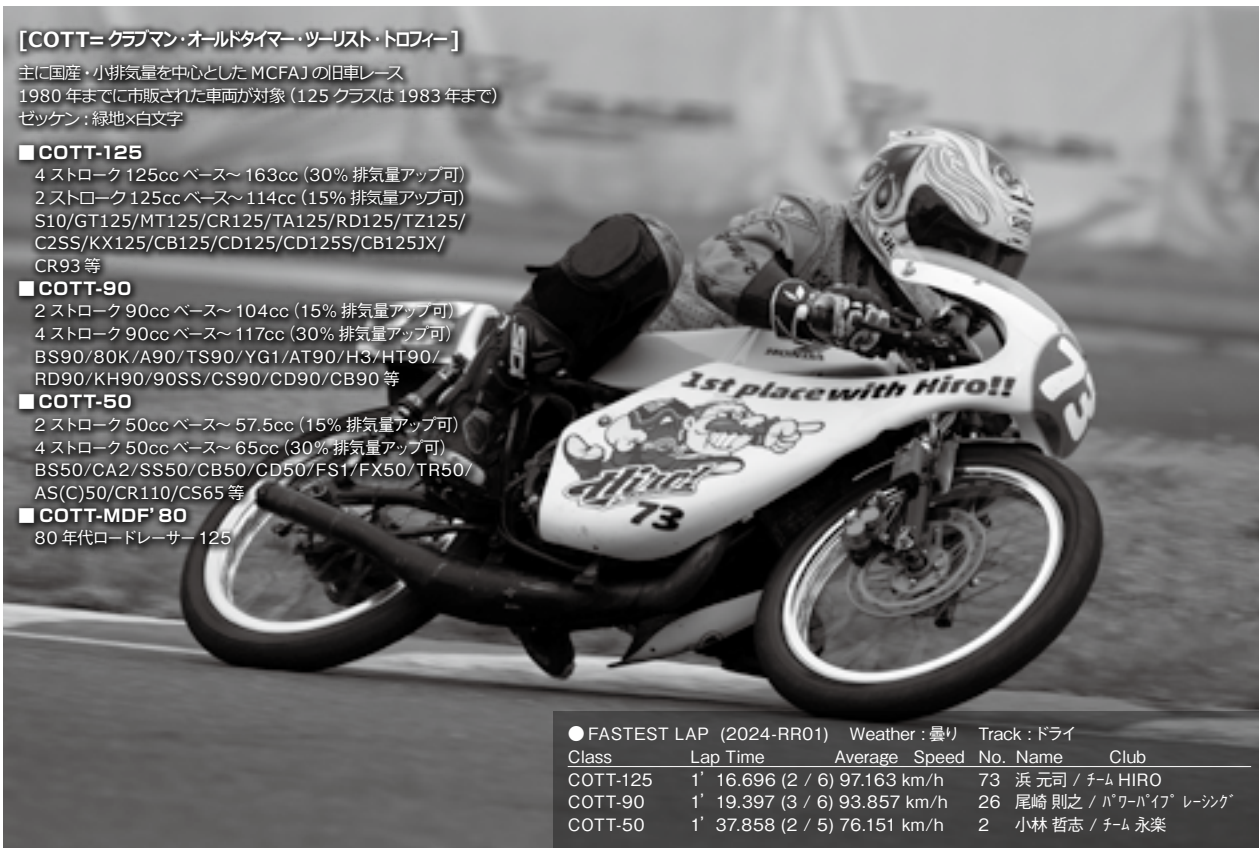
2ストローク 90cc ベース~104cc (15% 排気量アップ可)
4ストローク 90cc ベース~117cc (30% 排気量アップ可)
BS90/80K/A90/TS90/YG1/AT90/H3/HT90/
RD90/KH90/90SS/CS90/CD90/CB90 等

■COTT-50

2ストローク 50cc ベース~57.5cc (15% 排気量アップ可)
4ストローク 50cc ベース~65cc (30% 排気量アップ可)
BS50/CA2/SS50/CB50/CD50/FS1/FX50/TR50/
AS(C)50/CR110/CS65 等

■COTT-MDF' 80

80年代ロードレーサー 125



● FASTEST LAP (2024-RR01) Weather:曇り Track:ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
COTT-125	1' 16.696 (2 / 6)	97.163 km/h	73	浜 元司 / チーム HIRO	
COTT-90	1' 19.397 (3 / 6)	93.857 km/h	26	尾崎 則之 / パワーパイプ レーシング	
COTT-50	1' 37.858 (2 / 5)	76.151 km/h	2	小林 哲志 / チーム 永楽	

α FRP

FRP 全般、カウリング修理、特殊整形可

アルファ FRP カンパニー

1730-538, Hirai, Kannami-cho, Tagata-gun, Shizuoka-ken 419-1407, Japan

PHONE&FAX.055-978-3750

Max6-A空冷・B水冷

タイムアタック⑥ 09:20～

決勝⑤スタート 12:38～/7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Max6-A (空冷)			参加: 9台 入賞: 3位			
7	営業本部長	ウイヒサ	73	MAX10 & 日大 & 明治 MCC	DUCATI-1000DS	(BS)
14	石橋 伯夫	イバシヒサ	49	整備部増締課	BMW-RnineT	(BS)
16	吉井 公明	ヨシキミ	57	BALLY-HOO & MAX10	DUCATI-1000DS	(DL)
26	木元 英晴	キモヒデアキ	48	D.D.K.S.B.I	Buell-XB12SS	(PI)
31	林 裕一	ハヤシユウイチ	60	Pif小児がんをサポートする会&イワイサーキット	MV AGSTA F3	(PI)
42	渋谷 元基	シバユキ	47	TEAM STRATOS	DUCATI-SS900ie	(PI)
44	越山 大地	コシヤマダイチ	34	抹茶いぬレシク + トラッド長野シティ	BMW-RnineT	(PI)
87	笠井 大騎	カシイダイキ	41	JOYRIDE SPEED SHOP	HD-XR1200	(DL)
100	谷 一直	タニナオキ	50	バルジ + BURN!	HD-XR1200	(BS)
Max6-B (水冷)			参加: 6台 入賞: 2位			
5	尾澤 優和	オノサキユウワ	57	チーム トータス	DUCATI-V4	(PI)
6	吉田 隆	ヨシダリウ	65	M.T.BOMBER	MV AGSTA F3	(BS)
13	中村 尚弘	ナカムラナオヒロ	60	モトストレッタ	KTM-DUKE890R	(BS)
27	瓜生 剛	ウリウキタツ	57	チーム トータス	DUCATI-1199panigale R	(PI)
33	小椋 崇	コノケタカ	56	オグファクトリー with デスクロス	Aprilia-RSV4	(PI)
38	加瀬 博明	カセヒロアキ	56	M/P ヤジマ・サイクルハウス	DUCATI-848	(DL)

Max10

タイムアタック⑧ 08:32～

決勝⑤スタート 12:38～/7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Max10			参加: 14台 入賞: 4位			
3	池田 篤	イケダアツ	64	Team HOT DOCK	HD-XR750	(BS)
4	ペイノ 由紀	ペイノユキ		CLASH KING wuth ZERO 08 EIGHT	HD-XL1200	(BS)
11	加藤 一也	カトウイチヤ	54	Team AIR	DUCATI-Sport1000	(PI)
17	中根 信吾	ナカネシンゴ	44	ストラトス	DUCATI-999	(BS)
41	大塚 卓	オオツカタク	44	チーム HIRO	Buell-XB9R	(BS)
49	川原 悟	カハラサトウ		Tradition Custome & Vbe Machine	HD-XL1200	
50	酒井 直	サカイナオキ	49	SPEED DEMON	HD-FXR	(PI)
52	廣瀬 康二郎	ヒロセユウジロウ	36	Imps! Racing	DUACTI-900SS	(PI)
53	林 偉明	ハヤシヒデアキ	63	Motor Product YAJIMA	BIMOTA-db2	(MI)
59	中曽根 基	ナカソネモトキ	50	もとい+まさみ	bimota-db4	(BS)
60	南波 卓也	ナミナタクヤ	47	HOT MOTO GP	HD-XR1200	(PI)
66	TOM	カガセトモ	45	JOYRIDE SPEED SHOP	HD-XR1200	(PI)
89	近藤 純司	コトドウジンジ	53	HOT-DOCK	Buell-XB12S	(PI)
96	黒井 健人	クワイケン	45	抹茶いぬレシク + トラッド長野シティ	BMW-RnineT R	(PI)

★ MAX10 はビット2F-VIP ルームにてプリーフィング・表彰式を行います。レース直後の暫定表彰式もあります。



SIDE CAR

タイムアタック① 08:00 ~

決勝⑥ スタート 12:58 ~ / 7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名
サイドカー F I 参加: 7台 入賞: 2位					
1	吉野 晴夫 (DRI)	ヨシノ ハルオ	64	レノックス SUWA	YZF-GSX-R1100
	小林 裕樹 (PAS)	コバヤシ ヒロキ	32	レノックス SUWA	
3	小沼 英明 (DRI)	コノマ ヒデアキ	44	team TRS	'14 KUMANO-LCR-GSX-R1000
	富本 至高 (PAS)	トモトシ シウ	38	team TRS	
6	原口 修 (DRI)	ハラグチ シュム	68	ウエントラ レーシング アツキ	'90 LCR-CBR954
	安田 武司 (PAS)	ヤスタ タツシ	45	ウエントラ レーシング アツキ	
9	粕谷 悦次 (DRI)	カサヤ イツジ	67	Team 赤蜻蛉	'94 LCR-GSX-R1000
	小林 佳南 (PAS)	コバヤシ カナ	48	Team 赤蜻蛉	
28	栗原 亨 (DRI)	クリハラ トシ	50	ウエントラ レーシング アツキ	'90 LCR-ハヤブサ 1300
	小田切 俊 (PAS)	オダギリ シュン	27	ウエントラ レーシング アツキ	
36	小泉 芳実 (DRI)	コイズミ ヨシミ	72	ウエントラ レーシング アツキ	'84 LCR-GSX-R1000
	中山 敏人 (PAS)	ナカヤマ トシヒト	59	ウエントラ レーシング アツキ	
54	清野 正光 (DRI)	セイノ マサミツ	68	ウエントラ レーシング アツキ	'84 LCR-GSX-R1000
	中山 結稀 (PAS)	ナカヤマ 結		ウエントラ レーシング アツキ	
サイドカー F II 参加: 3台 入賞: 1位					
11	関原 肇 (DRI)	セキハラ タツシ	57	ウエントラ レーシング アツキ	'99 YZF-GSX-R1100
	秋山 喜一 (PAS)	アキヤマ キイチ	57	ウエントラ レーシング アツキ	
13	平知恭 (DRI)	ヒラチ トモヤス	57	Club Taira Promote	'08 LCR-F2-600
	平有紀 (PAS)	ヒラチ 有紀		Club Taira Promote	
33	大和田 重実 (DRI)	オオワタ シゲミ	67	OCTRUN RACING	'05 MR-イクワ GSX-R600
	古矢 満 (PAS)	コヤマ ミツル	58	OCTRUN RACING	

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

【サイドカー】

ニーラーと呼ばれるレーシングサイドカーによるレース
 ドライバーはアクセル・ハンドルの操作などを司り、ハッセンジャーは大きく体重移動をしてコーナリングの重量バランスの要となります
 排気量: 4st. ~ 1300cc / 2st. ~ 750cc

- F1 車両: F1 フレーム / セッケンは赤地 X 白文字
 エンジン は後部車輪の前、ドライバーの後ろ側に配置
- F2 車両: F2 フレーム / セッケンは白地 X 黒文字
 エンジン はドライバーの前側に配置

● FASTEST LAP (2024-RR1) Weather: 曇り Track: ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
F I	1' 07.763 (2 / 7)	109.972 km/h	3	小沼 / 富本 / team TRS	
F II	1' 14.936 (2 / 7)	99.445 km/h	13	平 / 平 / Club Taira Promote	

■ OV40-LEGEND

40歳以上 / 車両は400cc以上であれば制限無し
 スリックタイヤ 使用可

■ スーパーモンスター 80'S

バイクブーム全盛期の80年代鉄フレームマシンのレース (改造自由)

- A クラス = '83年までの空冷 4st.601cc以上、
 鉄フレーム、リヤ2本サス (セッケン: 白地 X 黒文字)、Z650、
 Z II、Z1000、GS1000、
 GSX1100S 刀など
- B クラス = '84年以降の空・水冷 4st.701cc以上 / 2st.381cc
 以上、鉄フレーム (セッケン: 赤地 X 白文字) GPZ900R Ninja、
 FZR750、GSF1200 など (一部アルミフレーム可)

● FASTEST LAP (2024-RR01) Weather: 曇り Track: ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
OV40	1' 02.407 (6 / 7)	119.410 km/h	2	蔵本 勝美 / TSK&ハニービー	
80s-A	1' 06.136 (2 / 7)	112.677 km/h	67	比留間 俊一 / ロッドマスター MC	
80s-B	1' 10.672 (6 / 7)	105.445 km/h	48	水野 豊彦 / Roadrace-1DAY-Lisence	



Rabbit

クルマ売買なら ラビット三鷹東八通り店へ

〒181-0004 東京都三鷹市新川 2-12-5 Tel.0120-79-0031

Over 40-Legend/Super Monster80's-A

タイムアタック⑦ 09:36～

決勝⑦スタート 13:18～/7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
OV40-LEGEND			参加:14台 入賞:4位			
2	蔵本 勝美	クラト カミ	61	TSK&ハニービー	'22 H-CBR1000RR-R	(PI)
9	清水 邦昭	シミズ ケニアキ	52	太邦工業+ハル	'20 Y-YZF-R1	
17	伊藤 延佳	イトウ ノブヨシ	53	Bullets	'14 Y-MT-09	(PI)
27	吉野 賢一 ^(11/10)	ヨシノ ケンイチ	53	BRT	'22 K-Z900RS	(PI)
41	鈴木 伸也	スズキ シンヤ	46	BRT	'19 K-Z900RS	(PI)
44	榎田 英男	エノダ ヒデアキ	62	BRT	'19 Y-YZF-R6	(PI)
45	高野 利勝 ^(11/10)	タカノ トシカツ	63	チームRSカタクラ	'18 Y-FZR1000WR	(BS)
47	小森 輝	コモリ アキラ	48	BRT	'80 K-Z900	(PI)
64	市川 禎之	イチカワ ユヅキ	48	REAL FLAT	'81 K-KZ1000J	(PI)
66	加木 佑司	カキ ユウジ	41	BRT	'02 S-GSX-R1000	(PI)
70	多田 喜代一	タダ キヨカズ	70	TEAM TADA	'20 OVER OV-40	(PI)
72	安西 桑一	アノサイ イソイチ	56	チームRSカタクラ&RF.Team Jun	'15 Y-YZF-R1	(BS)
88	吉田 光宏	ヨシダ ミツヒロ	62	BRT	'20 S-GSX1000S刀	(PI)
96	北山 瑞樹 ^(11/10)	キヤマ ミズキ	52	モトニキ・アンド・マカニ	'20 APRILIA-RSV4	(MI)
スーパーモンスター80s-A			参加:1台 賞典外			
30	佐藤 正之 ^(11/10)	サウ マサキ	45	GP クラブト	'76 K-Z900	(PI)

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

Max10 Group

Max10-Junior/TS250/TS-OPEN

タイムアタック⑧ 08:32～

決勝⑧スタート 13:38～/7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Max10-Junior			参加:4台 入賞:1位			
45	灘吉 大輔	ナシキ タイスケ	47	RT club CIRCLE	KTM-390DUKE	(BS)
54	伊藤 孝一	イトウ コウイチ	56	秋葉 MC animo!	KTM-RC390	(BS)
511	豊田 剛	トヨタ ツヨシ	62	51 GARAGE TEAM IWAKI	KTM-RC390	(PI)
795	のび〜	ノビワノ アキ	52	ストラトス	DUCATI-350XL	(MI)
TS250			参加:4台 入賞:1位			
16	吉井 公明	ヨシイ キミアキ	57	BALLY-HOO & MAX10	BALLYHOO-motomantaray	(BS)
53	林 偉明	ハヤシ ヒデアキ	63	Motor Product YAJIMA	MotoMorini-250	(MI)
71	李 念石	リネンシ	48	チーム永楽	H-GB250	(DL)
88	藤井 薫	フジイ カオル	58	チームHIRO	H-GB250	(DL)
TS-OPEN			参加:5台 入賞:2位			
1	横山 守	ヨコヤマ マサル	72	チームHIRO	ALBI-SR-R	(DL)
58	柴田 龍男	シバタ タツオ	58	team 家康オカざえもん&パールイズミ	Y-SR525	
62	福田 勝	フクダ マサル	57	熊谷レーシングチーム	K-W650	(DL)
72	飯島 潤	イジマ ジュン	52	熊谷レーシング	H-CB750	(DL)
93	添田 仁	ソエダ ヒトシ	56	熊谷レーシング	DUACTI-999R	(BS)

★MAX10はビット2F-VIP ルームにてプリーフィング・表彰式を行います。レース直後の暫定表彰式もあります。




<http://norton-m.com/>

<https://www.facebook.com/NortonBrandJapan> →



LOC-PRE1950/ULW-A・B/LW-A/JR-A/SE-A

タイムアタック 09:52~

決勝⑨スタート 13:58~/6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
LOC-PRE1950 参加:4台 入賞:1位						
54	石井 謙成	イイノリキ	50	OK SPEED CLUB	'39 TRIUMPH-T100	(DL)
90	佐藤 健志	サウケンシ	46	OVER-Classics	'46 GILERA SATURUNO	(AV)
122	岩崎 譲	イサキ ヌヅル	53	MARSTON SUNBEAM CLUB	'37 RUDGE-ULSTER	(DL)
303	関場 勝哉	セキバ カツヤ	50	ファビュラスモダーンズ	'49 ATS-7R	(AV)
LOC-ウルトラライトウェイト-A 参加:3台 入賞:1位						
9	茂木 義信	モキ ヨシノブ	64	YSSレーシング☆アクティビティ	'64 BS-125 スペシャル	(BS)
50	竹内 翔大	タケウチ ショウタ	40	ロズウェルラボ	'64 H-CB93	(DL)
62	吉沢 康雄	ヨシザワ ヤスオ	48	Animal Boat Racing OILSEAL	'64 H-CB93	(AV)
LOC-ウルトラライトウェイト-B 参加:4台 入賞:2位						
35	太田 毅	オオダ ツヨシ	61	チーム永楽&S・C・R・T	'73 Y-TA125	(BS)
144	武笠 大輔	ムカサ ダイスケ	54	カレースピードクラブ	'72 T-TA125	(BS)
391	高橋 和広	タカハシ カズヒロ	44	京都レーシングメイト	'73 Y-TA125	(BS)
411	境 和重	カイ カズシカ	52	サカイクロン	'70 H-CB125S	(BS)
LOC-ライトウェイトA 参加:3台 入賞:1位						
45	志村 典昭	シムラ ノリアキ	44	ANIMAL BOAT RACING "OILSEAL"	'63 H-CB72	(DL)
91	小根山 立基	オネヤマ タツキ	63	チーム センジュドー	'67 DUACTION-Mk.Ⅲ	(DL)
119	匂坂 光秀	ニウサカ ミツヒデ	72	T.Rレーシング	'63 DUACTION-ダイアナ	(DL)
LOC-ジュニアA 参加:3台 入賞:1位						
4	瀧川 秀樹	タキガワ ヒデキ	49	Ted's special & R・C・C	'64 H-CB77	(IRC)
75	中村 公一	ナカムラ コウイチ	62	Aチーム	'62 H-CB72	(AV)
321	三井 晴太	ミツイ セイタ	29	T.Rレーシング	'61 H-CB77	(DL)
LOC-セニアA 参加:6台 入賞:2位						
2	前島 壮	マエジマ タツシ	51	Curry Speed Club・DIGNA CLASSIC	'62 Norton-Matchless-G50	(IRC)
51	岩城 滉一	イワキ コウイチ	74	51 GARAGE by Team IWAKI	'62 Norton-Matchless-G50	
81	坂 信吾	サカ シノブ	51	TRIUMPH YMD	'67 TRIUMPH-T100	(BS)
129	鈴木 克直	スズキ カツナオ	68	ALL JAPAN LOCC	'62 Norton-MANX 30M	(DL)
179	山田 浩治郎	ヤマダ コウジロウ	57	チーム ピロング	'63 Norton-MANX	(IRC)
181	日向野 康彦	ヒガノ ヤシヒコ	58	TEAM 夢 RACING	'70 H-CB450K1	(DL)

★LOCはBパドックで表彰式を行います。(タワー前での暫定表彰は行いません)

[LOC (レジェンド・オブ・クラシック) グループ]

主に大排気量の外国産の旧車を中心としたLOCグループの旧車レース

原則として1972年までに生産された車両

(ウルトラライトウェイトは1969年まで)

※1967年以前が「A」/1968年以後が「B」

■ウルトラライトウェイト-A&B:200cc以下

■ライトウェイト-A&B:201~250cc

■ジュニア-A:251~350cc

■セニア-A:351~500cc

■PRE1950:1950年までの生産車・排気量不問

■ジュニア-B:251~350cc

■セニア-B:351~500cc

■ヘビーウェイト-A&B:501~750cc

■ヘビーウェイトオープン-A&B:751cc以上

●FASTEST LAP (2024-RR01)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
PRE	1' 36.096 (5 / 5)	77.547 km/h	183	吉村 修二 / friction Loss	
ULW-A	1' 18.443 (2 / 6)	94.999 km/h	9	茂木 義信 / YSSレーシング☆アクティビティ	
ULW-B	1' 22.310 (2 / 6)	90.536 km/h	35	太田 毅 / チーム永楽&S・C・R・T	
LW-A	1' 25.645 (6 / 6)	87.010 km/h	144	武笠 大輔 / カレースピードクラブ	
LW-B	1' 16.046 (2 / 6)	97.993 km/h	201	中山 英司 / うぶあがり	
JR-A	1' 20.306 (3 / 6)	92.795 km/h	75	中村 公一 / Aチーム	
SE-A	1' 16.511 (6 / 6)	97.398 km/h	90	佐藤 健志 / OVER-Classics	
JR-B	1' 22.586 (4 / 5)	90.233 km/h	32	岡安 寿 / 桐高レーシング	
HW-A	1' 20.704 (5 / 5)	92.337 km/h	23	佐野 春彦 / HALNORTON	
HW-B	1' 12.438 (3 / 5)	102.874 km/h	8	星 裕 / ロケットモーターサイクル	
HW-OP	1' 10.215 (2 / 5)	106.131 km/h	46	中嶋 志朗 / Team 46 works	



LOC Group JR-B/SE-B/HW-A/HW-B/HWO

タイムアタック 10:08 ~

決勝⑩スタート 14:17 ~ / 6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
LOC-ジュニアB 参加:3台 入賞:1位						
17	新関 律雄	ニセキリツオ	61	サミット・レーシング	'70 Y-スホ-ツ 350RX	(DL)
32	岡安 寿	オカヤスヒサシ	50	桐高レーシング	'70 H-CB350	(DL)
238	岩崎 正昭	イワサキ マサアキ	56	イワサキアイアン	'72 H-CB350	(DL)
LOC-セニアB 参加:2台 入賞:1位						
146	佐藤 幸延	サトウ マキノブ	56	OVER-Classics	'68 S-TR500	
450	石井 順	イシイ ジュン	46	bianco	'70 DUCATI-450 DESMO	
LOC-ヘビーウェイトA 参加:4台 入賞:1位						
20	土井 敬一	ドイケイイチ	58	極東 CLUB OBSOLETE	'61 TRIUMPH-TRITON650	(AV)
23	佐野 春彦	サノ ハルヒコ	52	ハルノートン	'62 Norton Dominator	(AV)
160	亀田 啓明	カメタ ヒロアキ	58	Team de' LIGHT	Norton Dominator	(DL)
821	野田 篤人	ノダ アツト	54	W1クラブ岐阜	'67 K-W1	(DL)
LOC-ヘビーウェイトB 参加:4台 入賞:1位						
7	後藤 武	ゴトウ タケシ	61	BELRAY Racing & IB	'72 K-750SS	(DL)
8	星 裕	ホシ ユウ	51	ROCKET Motorcycle	'80 Y-XS650SPL	(AV)
77	佐藤 健正	サトウ ケンセイ	70	OVER-Classics	'64 Norton-アスロ 750	(DL)
994	関由典	セキ ユキノリ	61	46works & グラッドストーン	'76 TRIUMPH-T140V	(AV)
LOC-ヘビーウェイトオープン 参加:8台 入賞:2位						
24	吉松 晴雄	ヨシマツ ハルオ	63	パワーハイブ レーシング	'72 K-750SS	(AV)
28	保坂 正宏	ホサカ マサヒロ	50	Team 46 works	'70 BMW-R75/5	(AV)
39	村澤 弘昌	ムラサキ ヒロマサ	47	Team 46 works	'70 MOTO GUZZI-V7-Ambassador	(AV)
46	中嶋 志朗	ナカシマ シロウ	51	Team 46 works	'70 BMW-R75/5	(AV)
79	杉本 恭平	スギモト キョウヘイ	45	BERRY BADS RACING	'71 SEELEY-BEELEY WESTLAKE	(AV)
161	片岡 誉	カタカ ヒロユキ	63	ギャップラー RT&de' LIGHT	'72 DUCATI-750S	(AV)
209	楡木 崇史	ニシキ タカシ	36	ト・ホー R.T.	'72 MOTO GUZZI-V7-SPORT	(AV)
750	枝根 登	エダネ ノボル	60	CLIMB Racing	'72 H-CB750Four	(DL)

★ LOC は B パドック で表彰式を行います。(タワー前での暫定表彰は行いません)



[AVCC]

ハーレーやインディアンなど 1940 年代 ~ 60 年代までのアメリカンを中心とした AVCC クラブの旧車レース

■ AVCC-MDF-A/B

MDF = モディファイド = 改造車
750cc より大きい車両のクラスが A / 750cc 以下が B

■ AVCC-STOCK-A/B

STOCK = ストック状態
750cc より大きい車両のクラスが A / 750cc 以下が B

■ FSCR (ファイティング ショベル クラブマン ロードレース)

SHOVEL オープンクラス

■ CSSC-OPEN

HD-スポーツスターのクラス

● FASTEST LAP (2024-RR01)

Class	Lap Time	Average	Speed	No.	Name	Club	Weather : 曇り	Track : ドライ
MDF-A	1' 14.531 (3 / 6)	99.985 km/h	40	熊谷 勝司 / Team KUMA SPEED				
MDF-B	1' 16.617 (4 / 6)	97.263 km/h	85	田邊 英孝 / チョウルスティールワークス				
STOCK-B	1' 21.858 (5 / 6)	91.036 km/h	81	堀江 誠太 / 45 POWER N.S.W				
FSCR	1' 13.352 (4 / 4)	101.592 km/h	77	西田 裕 / JOYRIDE SPEED SHOP				
CSSC	1' 17.512 (2 / 4)	96.140 km/h	96	石黒 恒好 / ZERO Engineering				

AVCC Group Modified-A・B/Stock-B

タイムアタック⑩ 10:24~

決勝①スタート 14:36~/6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
AVCC-MDF-A			参加:2台 入賞:1位			
5	牧田 武史	マキタ タシ	44	Team KUMA SPEED	'48 HD-FL1350	(CON)
20	窪田 靖弘	クワタ ヤシヒロ	47	Hill City Racing with 替え玉	'49 HD-FL1410	(ME)
AVCC-MDF-B			参加:9台 入賞:3位			
11	角田 一正	ツダ カズマサ	59	EMPTY RACING	'42 HD-WLD750	(CON)
32	土井 樹生	ドイシゲオ	47	Valley Auto Racing	'51 HD-WR900	
37	高嶺 剛	タカネ コウ	49	Brat Style	'37 INDIAN-Sport Scout750	(CON)
39	新宮 慶之	シンノウ ヨシキ	43	Valley Auto Racing	'36 INDIAN-Sport Scout	(CON)
41	笠井 隼人	カシハラト	47	BELLCRANK RACING	'41 INDIAN-sport Scout900	(DL)
60	船水 猛	フナズ タシ	46	TOKYO INDIANS RACING CLUB	'48 INDIAN-BIG BASE900	(CON)
83	松井 康通	マツイ ヤスミチ	51	チーム☆ミヤコシ	'39 HD-WLDD895	(PI)
85	田邊 英孝	タナベ ヒデアカ	49	ナチュラルスチールワークス	'45 HD-G900	(CON)
99	佐久間 隆介	サクマ リュウスケ	43	クリームモーターサイクル	'40 INDIAN-Sport Scout 900	(CON)
AVCC-STOCK-B			参加:12台 入賞:4位			
16	宮澤 克明	ミヤザワ カツキ	39	ナチュラルスチールワークス	'41 HD-WLA750	(CON)
42	米本 利在	コメモト トシアキ	50	RASH CUSTOMS	'42 HD-WLA750	(PI)
61	田中 聡	タナカ サトシ	55	RS & CRANE	'39 INDIAN-Sport Scout750	
62	仁井田 光則	ニイタ ミツノリ	56	ナチュラルスチールワークス	'37 HD-WLDR750	(PI)
65	小林 寛明	コバヤシヒロアキ	49	Natural Steel Works	'47 HD-WL750	(PI)
71	嶋田 浩史	シマダ ヒロシ	51	Natural Steel Works	'48 HD-G750	(CON)
72	鈴木 健人	スズキ ケン	50	TEAM SUZUICHI	'56 HD-G750	(PI)
73	古山 彰一	コヤマ ショウイチ	48	ism Bike Service (イスマバイクサービス)	'42 HD-WLA750	(PI)
75	砂皿 太郎	サハタ タロウ	29	Natural Steel Works	'42 HD-WLA750	(CON)
81	堀江 誠太	ホリエ セイタ	42	45 POWER N.S.W	'39 HD-WLDR750	(CON)
86	熊本 孝二	クマモト コウジ	42	45 POWER N.S.W	'48 HD-WL750	(DL)
88	山本 智史	ヤマモト トシ	45	R coffee racing	'39 HD-WLDR750	(CON)

FSCR/CSSC

タイムアタック⑩ 10:24~

決勝②スタート 14:55~/6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
AVCC-FSCR			参加:11台 入賞:3位			
6	鈴木 拓磨	スズキ タクマ	21	Team KUMA SPEED	'72 HD-FX1340	(BS)
8	片吉 徹	カタヨシ トル	47	替え玉レーシング	'74 HD-FLH1340	(BS)
9	服部 孝	フクロ部 タカシ	49	SPEED DEMON	'79 HD-XLCR1000	
14	藤田 亮	フジタ リョウ	43	Rough Motorcyle Garage	'60 HD-FL1340	(CON)
40	熊谷 勝司	クマガイ カツシ	57	Team KUMA SPEED	'46 HD-FL1380	(CON)
47	TOM	カガセ トモキ	45	CHALLENGER RACING	'67 HD-FLH1450	(BS)
52	伊藤 毅	イトウ タシ	47	ROUGH MOTORCYCLE	'50 HD-FLH1450	(BS)
56	柴田 達介	シバタ タツシ	57	ROUGH MOTORCYCLE	'78 HD-FXE1350	(BS)
58	仲野 佳	ナカノ ケイ	44	ROUGH MOTORCYCLE	'80 HD-FX1340	(PI)
77	西田 裕	ニシダ ユウ	50	JOYRIDE SPEED SHOP	'77 HD-FLH1450	(DL)
95	高橋 健太郎	タカハシ ケンタロウ	29	ROUGH MOTORCYCLE	'80 HD-FLH1340	(DL)
AVCC-CSSC			参加:8台 入賞:2位			
3	伊藤 一也	イトウ カズヤ	49	FIRST ARROW' S HOT-DOCK	'72 HD-XR750	(BS)
7	渡邊 清和	ワタナベ キヨカズ	57	オートグラフィックフジシマ	'72 HD-XR750	(AV)
26	米澤 政幸	コメザワ マサユキ	54	TEAM-HOT-DOCK	'72 HD-XR750	(CON)
43	齋藤 龍一	サイトウ リュウイチ	60	TEAM-HOT-DOCK	'83 HD-XR1000	(CON)
45	河北 啓二	カキタ ケイジ	69	TEAM-HOT-DOCK	'72 HD-XR750	(BS)
48	稲葉 政信	イナバ マサノブ	54	CHARGE motorcycles	'03 HD-XL883	(BS)
51	大浦 聡	オウラ サトシ	60	51GARAGE TEAM IWAKI	'97 HD-XL883	
96	石黒 恒好	イシグロ ツネヨシ	54	ZERO Engineering	'84 HD-XR1000	(CON)

★ AVCC はレース直後の暫定表彰をタワー前で行い、賞典をお渡しする表彰式はBパドックで行います。

Endurance3000 (45min.Endurance Race)

タイムアタック⑩ 10:40～

決勝⑬スタート 15:14～/45分

No.	クラブ名	名前・フリガナ・年齢	車両名	タイヤ
ED3000-SP12 参加:3台 入賞:1位				
2	ノースアイランド ED3000		'00 H-NSR-mini	(BS)
a:河合 治 カイ ヒロム 56 / b:山田 哲也 テツヤ 63				
11	モトストレックレーシング		'10 H-CBR150R	
a:東和人 ヒガシカミ ト 68 / b:藤井 孝了 フジイ タカリ 49 / c:飯田 朋大 イダ トモヒロ 54				
666	モト・クルセイダース		'99 H-NSR80	(BS)
a:藤田 修 フジタ シュウイ 53				

ED3000-2st.GP 参加:3台 入賞:1位				
14	アキレーシング P&Y		'93 H-NSR250R	
a:Chan C hen Yau チャン チウ ヤウ 61 / b:小池 淳一 コイケ ジュンイチ 51				
61	アキレーシング P&Y		Y-TZR250	
a:曾我 眞佐樹 マサキ 52				
72	カワセミ・レーシング・クラブ		'87 Y-SDR200	(DL)
a:日高 慎介 ヒダカ シンスケ 75 / b:北村 伸一 キタムラ シンイチ 60				

ED3000-4st.GP 参加:6台 入賞:3位				
12	単車工房道楽		'20 KTM-890DUKE-R	(PI)
a:木下 仁一 キノシタ ジンイチ 65				
23	F1 ファクトリー		'02 H-RS125R	(BS)
a:古内 利雄 コウチ トオ 62 / b:佐藤 弘志 サウ ヒロシ 59 / c:永田 肇 ナガタ ヨシノブ 55				
38	EX.RT		'04 H-CBR954RR	(BS)
a:小山 誠司 コヤマ セイジ 61 / b:平山 浩嗣 ヒラヤマ コウジ 60 / c:鈴木 博之 スズキ ヒロユキ 61				
45	プライベートレーシングチーム		'04 KTM-525SMR レーシング	(MI)
a:山本 時彦 ヤマモト トキヒコ 71 / b:武藤 篤 フドウ アツシ 65				
46	カワセミ・レーシング・クラブ		'15 K-ZX-6R	(PI)
a:坂巻 勝己 サカマキ カツミ 55				
87	EX.RT		'10 Y-YZF R-6	(PI)
a:根岸 靖浩 ネガシ ヨシヒロ 52 / b:安田 裕二 ヤスタ ユウジ 60 / c:菊池 理史 キキチ マサシ 63				

[ED3000] プライベートレーシングによる45分耐久レース

■ SP12

2st.100cc以下、4st.200cc以下のエンジンを搭載し、12インチホイールを装着した車両
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例=NSR80/NSF100/KSR110/XR100 モタード他

■ 2st.GP

2st エンジン搭載車両で16インチ以上のホイール装着車
排気量制限なし、改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例=NSR250R/TZR250/SDR200/RG250 Y他

■ 4st.GP

4st エンジン搭載車両で16インチ以上のホイール装着車
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例=CBR150/YZF-R15/CB125JX S-85(4st仕様車)
CBR400/VFR400/GB400/プロス/CB400F/FZR400/
SRX400・600/GSX-R400/グース350/GS400/ZRX400/ZEPHYR400/ZX-4他

■ Quarter 1

4st.250cc以下、2気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例=SRX250/CBR250R(MC41)/グース250/CRF250他

■ Quarter 2

4st.250cc以下、4気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例=VTR250/YZF-R25/Ninja250/CBR250RR(MC51)他

■ Quarter 4

4st.250cc以下、4気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例=CBR250RR(MC22)/FZR250/ZRX250/GSX-R250他

■ TMAX

ヤマハ TMAX ワンメイクレース
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事

KAWASEMI RACING



水位計とセンサの

HIDAKA SYSTEM

株式会社 日高システム

〒224-0033 横浜市区茅ヶ崎東4-7-11

Tel.045-944-5633/Fax.045-944-5635

HP=http://www.hidaka-system.co.jp/

★ ED3000 はレース直後の暫定表彰をタワー前で行い、賞典をお渡しする表彰式は ED3000 事務局で行います。

No.	クラブ名	名前・フリガナ・年齢	車両名	タイヤ
ED3000-Quarter 1 参加:3台 入賞:1位				
6	武庫レーシングチーム	'11 H-CBR250R (PI) a:久保 隆 外 24 / b: 荘司 銀河 ショウジ キンガ 24		
13	単車工房道楽& NOGARO	'90 Y-SRX250F (PI) a: 斎藤 一男 サイトウ カズオ 69 / b: 佐野 英明 サノ ヒデアキ 66		
123	チャニック?	'11 H-CBR250R (PI) a: 三輪 享正 ミツカサ 45 / b: 石山 彰司 イシヤマ ショウジ 52		

ED3000-Quarter 2 参加:3台 入賞:1位				
1	マキレーシング	'11 K-Ninja250R (PI) a: 堀 正広 利 マサヒロ 62 / b: 前野 繁 マノ シゲル 65 / c: 高野 博文 タカノ ヒロフミ 59		
22	EX.RT	'09 K-Ninja250R (BS) a: 渡辺 則幸 ノリタケ 57 / b: 輝井 嶺 テルイ アキ 77 / c: 高橋 隼人 タカハシ ハヤト 42		
33	プライベート&ミックマック RC	'15 H-CBR250RR (PI) a: 木村 浩之 木村 ヒロキ 41 / b: 米山 健一 ヨシヤマ ケンイチ 56 / c: 小寺 義弘 コジマ ヒロキ 72		

ED3000-Quarter 4 参加:6台 入賞:3位				
3	単車工房道楽	'90 H-CBR250RR a: 村尾 厚志 ムロオ アツシ 66 / b: 石井 勝行 イシイ カツキ 56 / c: 中村 啓勝 ナカムラ ヒロカツ 54		
7	SRT 荘レーシングチーム&パソナ	'89 Y-FZR250R (PI) a: 矢田 博 ヤタ ヒロシ 54 / b: 山田 晴久 ヤマダ ハルヒサ 56		
8	T.D.D with 09 オーナーズ	'89 Y-FZR250R (DL) a: 尾林 智明 オウリン トモアキ 57 / b: 田村 晃一 田村 アキラ 52 / c: 長橋 洋平 ナガハシ ヨシヘイ 45		
16	悪女の館 with 岡林牧夫	'88 H-CBR250RR a: 菅谷 公利 スガヤ キミトシ 57		
21	瀬野土建レーシング部	'88 K-ZXR250 (BS) a: 渡辺 満 渡辺 マサル 62 / b: 蔵本 勝美 蔵本 カツミ 61 / c: 相川 亨 相川 トオル 59		
36	よろしく☆蔵本塾	'89 Y-FZR250R (DL) a: 高野辺 和巳 タカノベ カズミ 54 / b: 古川 浩司 古川 コウジ 53		

● FASTEST LAP (2024-RR01) Weather:曇り Track:ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
SP12	1' 14.853 (18 / 29)	99.555 km/h	11	東 / 藤井 / 飯田 / モトストリートレーシング	
2st.GP	1' 14.581 (25 / 28)	99.918 km/h	14	岡野 / Chan / アレーシング P&Y	
4st.GP	1' 04.463 (30 / 33)	115.601 km/h	38	小山 / 平山 / 鈴木 / EX.RT	
Qt-1	1' 11.982 (18 / 30)	103.526 km/h	98	鈴木 / 鈴木 / イナレーシング チーム	
Qt-2	1' 11.759 (23 / 31)	103.848 km/h	56	阿部 晃三 / イナレーシング チーム	
Qt-4	1' 11.491 (25 / 31)	104.237 km/h	36	高野辺 / 古川 / よろしく☆蔵本塾	
TMAX	1' 14.038 (17 / 29)	100.651 km/h	211	池内 / 松浦 / 841 Racing	

歌舞伎 囃子方



望月太喜十郎

RACING PHOTO LOOP

<http://www.r-pl.jp>

あなたの写真売ってます。サイトで写真を閲覧・ご購入できます。

バイクが好きなフォトグラファー
が撮影するプロフォトサービスです。

掲載時期はブログ <http://ameblo.jp/rpl/> に掲載しますご確認ください。

パネル・額装・特注・文字入れほか対応します！

今回、写真撮影をさせていただきます。サイトを覗いていただいて走り終えたあともきっと楽しめる!!そんなサイトを目指しております。お気に入りの写真を記念として、またはライディングフォームのチェックにいかがですか?

<http://www.r-pl.jp> からご購入できます。 おかげさまで多くのご注文いただけるようになりました。時期によりお問い合わせいただく場合がございます。

データ販売とプリント販売の2パターンをご用意しています。

ひまがあったらついみちやう
そんなサイトにしたいです。

データ販売		プリント販売			
640×427pixel	無料ダウンロード	2L (127×180mm)	¥1,260	A4 (210×297mm)	¥3,150
1280×853pixel	¥1,050	A3 (297×420mm)	¥4,200	A2 (420×594mm)	¥6,300
2048×1365pixel	¥2,100	B4 (257×364mm)	¥4,200	B3 (364×515mm)	¥5,250
フルデータ	¥4,200	※すべて消費税5%込み			
データ販売について	無料分は選かし入りです。サンプルとしてお考えください。また、ブログ等に掲載いただいてもかまいませんが、クレジットを入れてください。無料分はメールでお送りすることもできますが、サイトトップページの「無料データについて」をご確認の上、ご自身でダウンロードして下さい。サイズ別販売はインクジェットの普及で気軽にご家庭でプリントしたりしてもらえらるよう、枚数を減らしていただきました。2L程度なら1280サイズで十分です。A4でも2048サイズで十分です。※印刷インクジェットの場合、印刷速度150～200cm/分。				
プリント販売について	出力はEPSONのPX6500にて純正紙にて出力したものを提供しております。(※色は印刷機によって多少異なります。)上記サイズ以外にもご希望があればプリントいたします。また、大会名などを入れることも可能です。2mm～4mm程度の白フチが付きまます。プリントは左右が多少切れる場合があります。ご希望の額などが決まっている場合などはそれに合わせたサイズでプリントアウトします。また額装、ポストカード・うちわなど写真をベースにデザインデータも制作いたします。内容や金額等の詳細は下記までお問い合わせください。※内容によりお取り扱いできない場合があります。				

当日ご希望により、会場にてバイクの写真やグループ写真など撮影します。

ご希望の方は当日フォトグラファーに声をかけて下さい。サイト掲載後確認してからご購入いただけます。事前登録も下記で受付けてます。

当日はひとりでも撮影している場合もありますので、進行状況により対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。

※カメラの電池など何らかの原因で写真の撮影ができない場合があります。写真の撮影についてのいかなる責任についても負えませんのであらかじめご了承ください。またイベントスケジュールによりご希望の時間に撮影できない場合もありません。

* 今回の撮影、写真撮影企画全般サイト掲載分の写真についてのお問い合わせ、ご意見・ご要望は下記へ

撮影イベント
随時募集中!!

レーシングフォトループ 運営 www.r-pl.jp

オレンジワークス 内藤 みさお

写真サイトレーシングフォトループに協賛いただけるショップ様、メーカー様など随時広告募集中!!

〒336-0015 埼玉県さいたま市南区太田窪 5-24-11 TEL & FAX TEL 048-885-4753 E-mail rpl@amail.plala.or.jp

◎主催者または掲載の許可をいただき写真撮影をしています。撮影させていただいた写真は以下の内容で使用させていただきます。

- 各サーキットなどの施設において撮影した写真を会場または当社が制作するWebサイト上または印刷物等で、原則的に本人(走行者とその関係者の方)がご購入する目的と、参加者管理などが後日閲覧できるようにする目的で使用します。(※主催者または当社が制作するWebサイト上での掲載は権利上の都合により一部を除く場合があります。)
- 主催者側(OrangeWorks)などのWebサイトならびに印刷物、各媒体の取材資料として紙面等への掲載する場合があります。
- 走行者ご本人様と無関係な方の写真の使用はトラブル防止の為に遠慮ください。趣味を目的とした写真販売ですので、広告に使用する場合は内容を確認の上、無料または有料でご連絡させていただき、各媒体に合わせて最適なデータをお送りしますので下記までお問い合わせください。
- 写真の著作権はすべて撮影者に帰属します。(本人または関係者のブログやWebサイトなどに掲載した際でも著作権は撮影者に帰属します。)
- Webサイトへの写真掲載の停止、削除、掲載不可を希望するお客様は下記までご連絡をお願いします。確認次第できるだけ速やかに対応いたします。1.よりよい写真を撮影し、「見るのが楽しい」と喜んでいただけるよう撮影活動しておりますのでご意見・ご要望などありましたらオレンジワークス 内藤までご連絡をお願いします。



上級フォークへアップグレード!

Technixが誇るフロントフォークモデファイサービス「TASC」絶賛発売中!

TASC (Technix Advanced Smart Cartridge) とは・・・

テクニクスが独自に開発した、フロントフォークアップグレードカートリッジキットが TASC。多くのライダーがノーマル状態に不満を持ちながらも、それを解消する選択肢が少ないフロントフォークアップグレードの費用対効果を高くしたいとの想いから開発。スタンダードのインナー・アウターチューブを用いることで、ホイール、ブレーキなど関連する定回り機能/パーツへの配慮を気にすることなく、フォークの大幅アップグレードを可能とした。



フロントフォークにこんなお悩みありませんか?

- ・直進安定性が悪い ・コーナリング中に不安定になる
- ・上手くコーナーに進入できない ・乗り心地が悪い
- ・フォークの動きが速すぎ、また大きすぎる

>>> **TASC** が解決します!



TASC 施工一例

フロントフォークが劇変! KTM スポーツモデルの走りを変える!! TASC for KTM DUKE・RC250/390

125ccクラスからビックバイクまでフロントフォークのパフォーマンスを大幅に引き上げ、多くのお客様に好評を頂いております。Technixのフロントフォークモデファイサービス「TASC (TECHNIX ADVANCED SMART CARTRIDGE)」に DUKE・RC 125/200/250/390をラインナップ! サスペンション一筋のTechnixだから出来る、ストリートユースからサーキット走行で攻める走りも可能とする横の深いセッティングで、多くのライダーにご満足頂けるハイパフォーマンスフォークへ劇変!



ノーマルフォークスペック

簡易
ビッグ
ピストン

ダンピング
アジャスター
非装備



TASC フォークスペック

伸側
ダンピング
アジャスター

圧側
ダンピング
アジャスター

カート
リッジ式
高性能
積層シム

TASC
スプリング
プリロード
アジャスター

専用
フォーク
スプリング



¥132,000 (税込 ¥150,000)

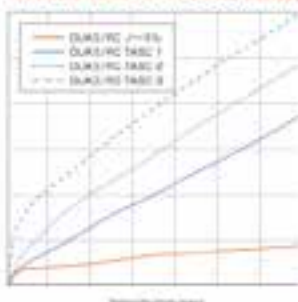
390DUKE (14-16) RC390 (14-16)
250DUKE (15-16) RC250 (15-18)
200DUKE (12-16) RC200 (14-16)
125DUKE (11-12) RC125 (15-16)

品番: TASC0UKERC

390DUKE (17-20) RC390 (17-20)
250DUKE (17-20) RC200 (17-18)
200DUKE (17-20) RC125 (17-20)
125DUKE (13)

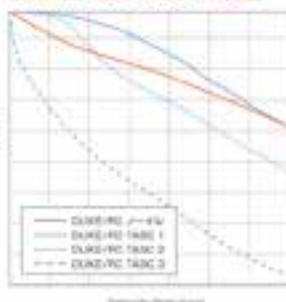
品番: TASC0UKERC2

DUKE/RC TASC コンプレッションの比較例



グラフの読み方: TASC 1 と TASC 3 のグラフが各アジャスターの硬度和軟弱を示す。最硬、最弱のアジャスター機構の硬弱となり十分な幅を持つことがわかる。また、純正に対してコンプレッション、リバウンド共にダンピングフォースが上がっている事がわかる。

DUKE/RC TASC リバウンドの比較例





曲がる喜びを、すべてのライダーへ

BATTLAX HYPERSPORT S23

株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-35-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9:00～12:00/13:00～17:00

www.bridgestone.co.jp



HYPERSPORT S23の
商品情報はこちら

BRIDGESTONE
Solutions for your journey