

2025 クラブマンモトクロス第 4 戦

順位 (ヒート制)	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
-----------	----	----	------	----	-------

<2 ヒート制>

■GP クラス総合 (入賞～総合 4 位 / フルポイント)

1	2/1	1	田淵 武 (05/11)	C4 Racing	Y-YZ450F	22/25
2	3/2	30	吉本 羽汰 (05/11)	DAMIAN Club	K-KX250	20/22
3	1/--	24	西 信明	大磯ムスタング	Y-YZ450F	25/--

■SE クラス総合 (入賞～総合 6 位 / フルポイント)

1	1/1	119	長谷川 祥	MHP RACE TEAM	Y-YZ250	25/25
2	2/2	22	安孫子 直樹	ISZ Racing	H-CRF250R	22/22
3	3/3	1	若松 大地	WIN レーシング	Y-YZ250F	20/20
4	4/4	800	岸部 恭平	I.R.T.	Y-YZ250F	18/18
5	6/5	87	Paulo S Araujo	MX BRAVES	K-KX450	15/16
6	7/6	14	Tony Almonacid	MX BRAVES	H-CRF450R	14/15
7	9/7	100	川口 拓也	ORAS	Y-YZ450F	12/14
8	8/8	74	Santos Marcio	MX BRAVES	K-KX450	13/13
9	5/--	111	向井 努	MR-K 美蔵 with K-cross	H-CRF450R	16/--

■GP150 クラス総合 (入賞～総合 4 位 / フルポイント)

1	1/1	1	西 信明	大磯ムスタング	Y-YZ85	25/25
2	3/2	111	藤田 康高	東京オートクレイジー	Y-YZ85	20/22
3	2/4	47	森田 誠	DAMIAN Club	K-KX112	22/18
4	4/3	9	飯田 益己	隼 ROOST	H-CRF150R	18/20

■SE150 クラス総合 (入賞～総合 6 位 / フルポイント)

1	1/1	147	高橋 実	小田原ルート1	H-CRF150R	25/25
2	2/3	3	山科 均	SAM RACING	H-CRF150R	22/20
3	4/2	45	井上 洋	東京オートクレイジー	Y-YZ85	18/22
4	3/6	4	中野 亮	隼 ROOST	H-CRF150R	20/15
5	5/4	32	山崎 光明	I.R.T.	Y-YZ85	16/18
6	9/5	27	山本 久基	オヤジライダーズ	K-KX112	12/16
7	8/7	64	窪田 忠昭	SGM.RACING	H-CR80R	13/14
8	6/10	100	山崎 進喜	青梅ファントムC	H-CRF150R	15/11
9	7/11	22	安孫子 賢二	SE 友の会	H-CRF150R	14/10
10	11/8	5	牧野 篤	レーシングチーム鷹	Y-YZ85	10/13
11	10/9	34	斉藤 匡彦	隼 ROOST	H-CRF150R	11/12
12	12/12	37	小泉 俊一郎	TEAM MX JAPAN	H-CRF150R	9/9
13	13/13	73	加藤木 桂	TEAM-M1-RACING	H-CRF150R	8/8
14	14/14	11	小川 史朗	H-R-C	H-CRF150R	7/7

※ GP/SE/GP150/SE150 は 2 ヒート制：両ヒートとも 25 点法でフルポイント計上

< RACE REPORT >

軽井沢モーターパーク大会は好天に恵まれ、絶好のモトクロス日和でした。気温は朝方の冷え込みはありましたが、日中は汗ばむ程度のちょうどいい感じ。

ここはハイスピードコースながら危険な箇所はなく、安全にバトルを楽しむことが出来たようです…救急出動はマシントラブルのみ…今回は怪我人 ZERO を達成することができた。ちなみに8月の全日本モトクロス競技大会も同コースのため、多くのエントラントを期待します♪

レースの方は、GP クラス #24 西 信明選手(大磯ムスタング) がレースをリード。しかしヒート1を優勝しながら、ヒート2はマシントラブルによりノーポイント?!大きく順位を下げてしまった。結果、総合優勝は #1 田淵 武選手 (C4 Racing) となった。

SE フルサイズは #119 長谷川 祥 選手 (MHP RACE TEAM) が両ヒートを制して総合優勝に輝いた。

GP150 でも #1 西 信明選手 (大磯ムスタング) が大活躍!両ヒートを制して総合優勝。続く2位には #111 藤田 康高選手 (東京オートクレイジー) が入った。

SE150 では #147 高橋 実選手 (小田原ルート1) が両ヒートを制して総合優勝。続く2位には #3 山科 均選手 (SAM RACING) という結果となった。

E-フルサイズでは #57 塚田 聡和選手 (城北ライダーズ) が大活躍。F1、F2 共優勝に輝いた。

N-フルサイズでは #3 Pereira Marcelo 選手 (MX BRAVES)

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
----	----	----	------	----	-------

<1 ヒート制：午前のレース>

■E-F1 クラス (入賞フルポイント～4 位 / 以下ハーフポイント)

1	57	塚田 聡和	城北ライダーズ	H-CRF250R	25
2	46	内間 俊一	MX.BRC (内間俊一)	K-KX250	22
3	27	佐藤 智和	湘南 MCC	Y-YZ250F	20
4	01	若松 勇一	WIN レーシング - II	S-RM250	18
5	240	見城 和幸	チーム TKG	H-CRF250R	8
6	125	畔蒜 秀享	Me&Her Racing	Y-YZ125	7.5
7	521	岡田 豊蔵	MR-K 美蔵 with K-cross	H-CRF250R	7
8	24	斉藤 秀喜	山梨オートバ「ッファローズ」	H-CRF250R	6.5
9	02	有賀 正樹	笛吹レーシングファミリー	Y-YZ125	6
10	19	時田 敏明	チーム TKG	H-CRF250R	5.5
11	61	山本 雄三	MHP RACE TEAM	Y-YZ250F	5

■N-F1 クラス (入賞フルポイント～2 位 / 以下ハーフポイント)

1	3	Pereira Marcelo	MX BRAVES	H-CRF250R	25
2	85	三木 幸夫	山梨オートバ「ッファローズ」	H-CRF250R	22
3	111	小泉 文明	チーム でんでん虫	Y-YZ250F	10
4	293	福田 良太郎	スエロ レーシング with 勝田産業	K-KX250	9
5	72	藤本 昌明	チーム でんでん虫	H-CR250 無限	8

■E-M1(150) クラス (入賞フルポイント～1 位 / 以下ハーフポイント)

1	81	関 賢一郎	東京オートクレイジー	H-CRF150R	25
2	110	伊藤 晶	レーシングチーム鷹	Y-YZ85	11
3	28	鍋谷 維章	東京オートクレイジー	K-KX112	10
4	26	本間 孝美	レーシングチーム鷹	Y-YZ85	9

■N-M1(150) クラス (入賞フルポイント～2 位 / 以下ハーフポイント)

1	29	土谷 育生	隼 ROOST	H-CRF150R	25
2	45	久保 雄彦	MHP RACE TEAM	Y-YZ85	22
3	34	境 光志	ブライバートレーシング & ハニービー	K-KX112	10
4	727	松永 博史	ボンネビル RC	H-CRF150R	9
5	22	中澤 貴章	H-R-C	Y-YZ85	8



が大活躍し、午前と午後の両クラス共優勝に輝いた。そして両クラス共2位には #85 三木 幸夫選手 (山梨オートバ「ッファローズ」) が入る活躍を見せた。

E-M1 では #81 関 賢一郎選手 (東京オートクレイジー) が優勝。2位には #110 伊藤 晶選手 (レーシングチーム鷹) が入ったが、午後のE-M2 では順位が逆転!1位に #110 伊藤 晶選手 (レーシングチーム鷹)、2位に #81 関 賢一郎選手 (東京オートクレイジー) という結果となった。

N-M1 では #29 土谷 育生選手 (隼 ROOST) が優勝。午後のN-M2 では #45 久保 雄彦選手 (MHP RACE TEAM) が優勝となった。

今回のレース結果を見ると2スト車両が上位に食い込んでいるように見えた。コースレイアウトや土質の影響であろうか。

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
----	----	----	------	----	-------

<1ヒート制：午後のレース>

■ E-F2 クラス (入賞7ポイント～4位 / 以下ハーフポイント)

1	57	塚田 聡和	城北ライダーズ	H-CRF250R	25
2	46	内間 俊一	MX.BRC (内間俊一)	K-KX250	22
3	27	佐藤 智和	湘南 MCC	Y-YZ250F	20
4	521	岡田 豊蔵	MR-K 美蔵 with K-cross	H-CRF250R	18
5	01	若松 勇一	WIN レーシング - II	S-RM250	8
6	125	畔蒜 秀享	Me&Her Racing	Y-YZ125	7.5
7	02	有賀 正樹	笛吹レーシングファミリー	Y-YZ125	7
8	240	見城 和幸	チーム TKG	H-CRF250R	6.5
9	37	小泉 俊一郎	TEAM MX JAPAN	K-KX250	6
10	61	山本 雄三	MHP RACE TEAM	Y-YZ250F	5.5

■ N-F2 クラス (入賞7ポイント～2位 / 以下ハーフポイント)

1	3	Pereira Marcelo	MX BRAVES	H-CRF250R	25
2	85	三木 幸夫	山梨オートバザアローズ	H-CRF250R	22
3	293	福田 良太郎	スエロ レーシング with 勝田産業	K-KX250	10

■ E-M2(150) クラス (入賞7ポイント～1位 / 以下ハーフポイント)

1	110	伊藤 晶	レーシングチーム鷹	Y-YZ85	25
2	81	関 賢一郎	東京オートレジャー	H-CRF150R	11
3	26	本間 孝美	レーシングチーム鷹	Y-YZ85	10
4	28	鍋谷 維章	東京オートレジャー	K-KX112	9

■ N-M2(150) クラス (入賞7ポイント～1位 / 以下ハーフポイント)

1	45	久保 雄彦	MHP RACE TEAM	Y-YZ85	25
2	34	境 光志	プライベートレーシング&ハニービー	K-KX112	11
3	727	松永 博史	ボンネビル RC	H-CRF150R	10

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
----	----	----	------	----	-------

<セミレギュラークラス> (※ランキング対象外)

■ プレノビス (参加：1台／賞典外) ※ MX 初心者

1	325	深見 拓郎	スエロ レーシング with 勝田産業	Y-YZ125	--
---	-----	-------	---------------------	---------	----

■ セニアクラス (参加：3台／入賞2位) ※ 50 歳以上

1	72	藤本 昌明	チーム でんでん虫	H-CR250 無限	25
2	82	斉藤 城太郎	野田ジュニアレーシングクラブ	Y-YZ85	22
3	111	小泉 文明	チーム でんでん虫	Y-YZ250F	10

<25ポイント制>

1位=25p / 2位=22p / 3位=20p / 4位=18p / 5位=16p / 6位=15p /
 7位=14p / 8位=13p / 9位=12p / 10位=11p 11位=10p / 12位=9p /
 13位=8p / 14位=7p / 15位=6p / 16位=5p / 17位=4p /
 18位=3p / 19位=2p / 20位=1p

※ EJ450・250・150、N450・250・150 クラスは 25 ポイント制

入賞者＝フルポイント計上 / 入賞以外 20 位まで＝ハーフポイント計上

※ GP・SE・SE150 は入賞者とそれ以外の方も 25 点法で7ポイント計上

※ 優勝者の 75%以上の周回数を完了したライダーが完走者とする

計算方法はトップの周回数に 0.75 を掛けて小数点以下を切り捨てた数

<協賛スポンサー各社様>

(株)アライヘルメット / (株)ブリヂストン / (株)ダンロップタイヤ / (有)テクニクス / (株)イングラム・
 (株)ビート (NORTON) / (株) Westwood MX / (有)アルファスリー / (有)うず潮レーシング
 ウェストポイント / (株)アールエス タイチ / (有) NUTEC Japan / (株)MHプロダクツ /
 (株)協和興材 (Mic rolon) / (株)造形社 / (株)テクニカルスチール / 東京スリー
 ホークス / (有)日高システム / (株)フォトクリエイト / (有)フォーシーズンズ / プライベート
 レーシング&ハニービー / 北湘モーターサイクル / ZONE ENERGY / (株)八重洲出版 /
 (株)ワークスワン / OFFICE CAMELIN / PHOTOHUNTER / Me&Her Racing /
 他、 (順不同)



GP 総合優勝となった田淵選手



優勝者には WORKS-1 提供のヴィクトリー T シャツのプレゼント。表彰式のあとには豪華景品が当たるじゃんけん大会で賑わった。(有) テクニクスからいただいた NITRON アンブレラ、尾形大作さんからいただいた根根布巾が大人気商品。