

2025 クラブマンモトクロス第6戦

順位 (ヒート) 車番 名前 クラブ名 車名 POINT

<2ヒート制>

■GPクラス総合(入賞~総合2位/フルポイント)

1	1/1	24	西 信明	大磯ムスタング	Y-YZ450F	25/25
2	2/2	95	田淵 武	C4 Racing	GASGAS	22/22

■SEクラス総合(入賞~総合6位/フルポイント)

1	1/2	119	長谷川 祥	MHP RACE TEAM	Y-YZ250	25/22
2	4/1	418	高橋 洋人	小田原ルト1	Y-YZ250	18/25
3	2/3	1	若松 大地	WINレーシング	Y-YZ250F	22/20
4	3/4	800	岸部 恭平	I.R.T.	Y-YZ250F	20/18
5	5/5	227	中根 健	城北ライダース	K-KX450	16/16
6	6/6	111	向井 努	MR-K 美蔵 with K-cross	H-CRF450R	15/15
7	7/8	51	久保 亨	城北ライダース	K-KX250	14/13
8	9/7	87	Paulo S Araujo	MX BRAVES	K-KX450	12/14
9	8/9	74	Santos Marcio	MX BRAVES	K-KX450	13/12
10	11/10	01	町田 翼	町田一家	K-KX450	10/11
11	10/11	100	川口 拓也	ORAS	Y-YZ450F	11/10

■GP150クラス総合(入賞~総合3位/フルポイント)

1	1/1	1	西 信明	大磯ムスタング	Y-YZ85	25/25
2	3/2	111	藤田 康高	東京オートクレイジー	Y-YZ85	20/22
3	2/3	9	飯田 益己	隼 ROOST	H-CRF150R	22/20

■SE150クラス総合(入賞~総合6位/フルポイント)

1	3/1	147	高橋 実	小田原ルト1	H-CRF150R	20/25
2	2/3	23	増田 実	ボンネビル RC	H-CRF150R	22/20
3	5/2	3	山科 均	SAM RACING	H-CRF150R	16/22
4	4/4	33	狩野 祐太	I.R.T.	Y-YZ85	18/18
5	7/5	27	山本 久基	オヤジライダーズ	K-KX112	14/16
6	6/6	4	中野 亮	隼 ROOST	H-CRF150R	15/15
7	8/8	100	山崎 進喜	青梅ファントムC	H-CRF150R	13/13
8	1/-	64	窪田 忠昭	SGM.RACING	Y-YZ85	25/-
9	10/7	26	鈴木 姫菜乃	Team-M・1-RACINGモモカン Moty's	Y-YZ85	11/14
10	9/-	32	山崎 光明	I.R.T.	Y-YZ85	12/-

* GP/SE/GP150/SE150 は 2 ヒート制: 両ヒートとも 25 点法でフルポイント計上

< RACE REPORT >

北陸は関東より涼しいと勝手に思っていました。しかし予想に反して、川西モトクロス場のある新潟県十日町市は快晴の30℃超え。湿度は低かったため日陰は過ごしやすかったが、日向はジリジリと暑かった。選手はもとより、旗振りスタッフをはじめとした現地役員の皆様、また出店されたスポンサー様も大変お疲れ様でした。そして何よりかき氷やラーメンといった飲食店が営業していただき、塩分と栄養補給、そしてクールダウンに、たいへん助かりました。

今回も一般社団法人 十日町市観光協会の後援をいただき、温泉施設の割引券を希望者に配布させていただきました。また市議会議員も務めるコース管理者の小林正夫氏が自ら軽トラで散水作業をしていただき、また4トン散水車のレンタルもご手配いただき、スタート周辺を中心に散水することができました。来年までにはコースの奥にも水タンクを設置して散水できるようにしてくれるそうです。

コースコンディションはカッチカチのドライ。連日の快晴と猛暑により、所要所にホコリの煙幕ができてしまい、せっかくの散水体制もコースの奥までは届かず、今後の課題になりました。

さてレースの方は、GPクラスでは#24 西 信明選手(大磯ムスタング)が両ヒートを制して総合優勝。

SEフルサイズでは#119 長谷川 祥選手(MHP RACE TEAM)がヒート1でGP西選手よりも前を走るなどの快走を見せ、総合優勝。2位の#418 高橋 洋人選手(小田原ルト1)もヒート2ではトップとを走る快走をみせた。両車とも2ストのYZ250というのが面白い。

GP150でも西選手が大活躍!両ヒート共、最終トップを独走し、総合優勝に輝いた。2位にはこのコースが大好きと公言していた#111 藤田 康高選手(東京オートクレイジー)が、宿敵#9 飯田 益己選手(隼 ROOST)と2位争いのバトルの末、藤田選手に軍配が上がった。

順位 車番 名前 クラブ名 車名 POINT

<1ヒート制: 午前のレース>

■E-F1クラス(入賞フルポイント~3位/以下ハーフポイント)

1	57	塚田 聡和	城北ライダース	H-CRF250R	25
2	295	星野 健一	MR-K 美蔵 with K-cross	H-CRF450R	22
3	27	佐藤 智和	湘南 MCC	Y-YZ250F	20
4	218	川島 應佑	小田原ルト1	Y-YZ125	9
5	33	狩野 祐太	I.R.T.	Y-YZ125	8
6	01	若松 勇一	WINレーシング-II	Y-YZ250F	7.5
7	240	見城 和幸	チームTKG	H-CRF250R	7
8	19	時田 敏明	チームTKG	H-CRF250R	6.5
9	125	畔蒜 秀享	Me&Her Racing	Y-YZ125	6

■N-F1クラス(入賞フルポイント~2位/以下ハーフポイント)

1	256	Trevor Archer	MX BRAVES	K-KX250	25
2	5	野島 隆之	DIRT HUNTER RACING	Y-YZ250F	22
3	65	飯田 晃之	野中塾	Y-YZ125	10
4	36	福嶋 誠弥	小雀町	Y-YZ125	9
5	34	廣田 隆一	Motocross 1day Lisence	Y-YZ450F	8
6	10	金戸 康宏	びっちょくらぶ	K-KLX230R	7.5

■E-M1(150)クラス(入賞フルポイント~2位/以下ハーフポイント)

1	42	中木 亮輔	TEAM MX JAPAN	KTM-85SX	25
2	110	伊藤 晶	レーシングチーム鷹	Y-YZ85	22
3	81	関 賢一郎	東京オートクレイジー	H-CRF150R	10
4	01	町田 夢叶	町田一家	K-KX85	9
5	26	中野 孝美	レーシングチーム鷹	Y-YZ85	8

■N-M1(150)クラス(入賞フルポイント~1位/以下ハーフポイント)

1	45	久保 雄彦	MHP RACE TEAM	Y-YZ85	25
2	34	境 光志	プライバートルーシング&ハービー	K-KX112	11
3	11	昆 志呂芳	モトバドック タムラ	S-RM85	10



豪快なバンクショットを見せる GP&SE フルサイズトップライダー

た。このクラスも2スト車がワンツートとなった。

SE150ではヒート1で大波乱!現地新潟ライダーの#64 窪田 忠昭選手(SGM.RACING)が今回からYZに乗り換え1位となったが、ヒート2でまさかのクラッシュに巻き込まれDNF…残念ながら地元レースでの初優勝を逃してしまった。総合結果は#147 高橋 実選手(小田原ルト1)が総合優勝となった。

その他のクラスでもE-M1&2で#42 中木 亮輔選手(TEAM MX JAPAN)がKTM85SXで優勝。N-M1&2では#45 久保 雄彦選手(MHP RACE TEAM)がYZ85DE優勝と、2スト車が大活躍した大会となった。

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
----	----	----	------	----	-------

<1ヒート制：午後のレース>

■ E-F2 クラス (入賞7ポイント～3位 / 以下ハーフポイント)

1	57	塚田 聡和	城北ライダーズ	H-CRF250R	25
2	218	川島 應佑	小田原ルート1	Y-YZ125	22
3	27	佐藤 智和	湘南 MCC	Y-YZ250F	20
4	33	狩野 祐太	I.R.T.	Y-YZ125	9
5	01	若松 勇一	WIN レーシング - II	Y-YZ250F	8
6	240	見城 和幸	チーム TKG	H-CRF250R	7.5
7	19	時田 敏明	チーム TKG	H-CRF250R	7
8	125	畔森 秀享	Me&Her Racing	Y-YZ125	6.5

■ N-F2 クラス (入賞7ポイント～2位 / 以下ハーフポイント)

1	256	Trevor Archer	MX BRAVES	K-KX250	25
2	5	野島 隆之 (07/13)	DIRT HUNTER RACING	Y-YZ250F	22
3	6	福岡 誠弥 (07/13)	小雀町	Y-YZ125	10
4	65	飯田 晃之 (07/13)	野中塾	Y-YZ125	9
5	34	廣田 隆一 (07/13)	Motocross 1day Lisence	Y-YZ450F	8
6	10	金戸 康宏 (07/13)	びっちよくらぶ	K-KLX250R	7.5

■ E-M2(150) クラス (入賞7ポイント～2位 / 以下ハーフポイント)

1	42	中木 亮輔	TEAM MX JAPAN	KTM-85SX	25
2	110	伊藤 晶	レーシングチーム鷹	Y-YZ85	22
3	81	関 賢一郎	東京オートレジン	H-CRF150R	10
4	01	町田 夢叶	町田一家	K-KX85	9
5	26	本間 孝美	レーシングチーム鷹	Y-YZ85	8

■ N-M2(150) クラス (入賞7ポイント～1位 / 以下ハーフポイント)

1	45	久保 雄彦	MHP RACE TEAM	Y-YZ85	25
2	34	境 光志	プライベートレーシング & ハニービー	K-KX112	11



コース前半のアップダウンのあるタイトコーナーは2スト車が有利か？

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
----	----	----	------	----	-------

<セミレギュラークラス> (※ランキング対象外)

■ プレノビス (参加：1台 / 賞典外) ※ MX 初心者

1	114	内嶋 貞夫 (07/13)	吾妻オートバイソン	H-CRF150R	--
---	-----	---------------	-----------	-----------	----

■ FUN (参加：2台 / 入賞1位) ※ ファンバイククラス

1	10	金戸 康宏 (07/13)	びっちよくらぶ	K-KLX230R	25
2	295	星野 健一	MR-K 美蔵 with K-cross	H-CRF125F	11

■ セニアクラス (参加：6台 / 入賞2位) ※ 50 歳以上

1	2	丸山 稔 (07/13)	Dart Hunter Racing	H-CRF250R	25
2	4	斉藤 稔	野田ジュニアレーシングクラブ	Y-YZ250F	22
3	21	沖坂 俊昭 (07/13)	新潟レーシング	Y-YZ125	10
4	82	斉藤 城太郎	野田ジュニアレーシングクラブ	Y-YZ85	9

<25ポイント制>

1位=25p / 2位=22p / 3位=20p / 4位=18p / 5位=16p / 6位=15p / 7位=14p / 8位=13p / 9位=12p / 10位=11p / 11位=10p / 12位=9p / 13位=8p / 14位=7p / 15位=6p / 16位=5p / 17位=4p / 18位=3p / 19位=2p / 20位=1p

※ EJ450・250・150、N450・250・150 クラスは25ポイント制

入賞者=フルポイント計上 / 入賞以外20位まで=ハーフポイント計上

※ GP・SE・SE150 は入賞者とそれ以外の方も25点法で7ポイント計上

※ 優勝者の75%以上の周回数を完了したライダーが完走者とする

計算方法はトップの周回数に0.75を掛けて小数点以下を切り捨てた数

<協賛スポンサー各社様>

(株)アライヘルメット / (株)ブリヂストン / (株)ダンロップタイヤ / (有)テクニクス / (株)イングラム・(株)ビート (NORTON) / (株) Westwood MX / (有)アルファスリー / (有)うず瀬レーシング / ウエストポイント / (株)アルレス タイチ / (有) NUTEC Japan / (株)MHプロダクツ / (株)協和 興材 (Mic r olon) / (株)造形社 / (株)テクニカルスクール / 東京スリーホークス / (有)日高システム / (株)フォトクリエイト / (有)フォーシーズンズ / プライベートレーシング & ハニービー / 北湘モーターサイクル / ZONE ENERGY / (株)八重洲出版 / (株)ワークスワン / OFFICE CAMELIN / PHOTOHUNTER / Me&Her Racing / 他、 (順不同)



横一線での一斉スタートはモトクロス醍醐味



YZ で初優勝とはいかなかったが、今後に期待