

先日、理事・支部長会議を開き、モトクロスは元よりロードレースも（一社）MCFAJ が企画・管理することとなりました。そしてロードレースに関する決定事項をご連絡いたします。

●2026年度 ロードレース・スケジュール

- 第1戦 4/19 (日) 筑波サーキット
第2戦 7/26 (日) 富士スピードウェイ（暫定）
第3戦 9/20 (日) 筑波サーキット

●2025ノービス～2026エキスパートへ自動昇格者

2025ノービスからの自動昇格者は該当なしです。

※昇格希望者は昇格申請ができます。書式はホームページにあります。

●2025ランキング表彰

2025ランキング表彰パーティーにつきましては1月25日に中央区京橋の会場で開催します。

会場：アリスアクアガーデン 八重洲銀座店 東京都中央区京橋3-7-1 相互館110タワーB1（銀座線京橋駅直結）

日時：2026年1月25日（日）15:00～17:00

該当者には個別にご案内を差し上げます。なお表彰パーティーを欠席された方には、第1戦会場にて認定証をお渡しします。

●クラブ登録料の早期割引

2026年2月27日（金）までにクラブ登録のお申し込みいただいたクラブは、クラブ登録料を1000円割引きの¥7,000となります。

お得な早割制度をぜひご利用ください。

※準個人会員制度のロードレースBRCには適用されません。

●車検担当より「ヘルメットのスネル規格更新」

ヘルメットのスネル規格更新に伴い、MCFAJ公認ヘルメットはスネル2015以降となります。

またヘルメットの交換時期は購入後3年を目途に交換を推奨しております。

最新のスネルM2025規格のヘルメットのご使用をお勧めいたします。

●進行担当より「決勝グリッドの確認を」

決勝レースのグリッドに着く際に、ご自身のグリッドが分からぬ方が見られます。進行員はグリッド表を確認している余裕がありません。その都度管制に無線で確認していくには時間が足りません。事前に大会本部前のリザルトラックから決勝グリッド表をお持ちになり、ご自身のグリッドを記憶するか、ヘルパーの方がライダーの誘導をお願いします。

●トランスポンダー受付担当より（2024-2025から導入済み）

トランスポンダーの貸出しの際に保障料（使用料）をいただだく方法。

1) 受付時（貸出時）に2,000円をお預かりします。

2) レース終了後、ポンダー返却時に1,000円返金します。

●ED3000も会員登録が必要です

今までの任意団体の管理下でもED3000のクラブ登録の方法が問題視されてきましたが、2026年から法人で管理することに伴い保険制度が変わることもあり、ED3000もエントラント全員がMCFAJの会員登録していただきます。サーキットライセンスの有無だけではなく、2026MCFAJ会員ライセンスを取得してください。ワンデーライセンス（12000円）でも対応いたします。

2026

日本最古のモーターサイクルレース組織として1958年に結成し
68周年を迎える全日本モーターサイクルクラブ連盟は
2026年度クラブマンロードレース3戦を開催します！

ROADRACE SCHEDULE

- 第1戦 4/19 (日) 筑波サーキット**
第2戦 7/26 (日) 富士スピードウェイ
第3戦 9/20 (日) 筑波サーキット



※上記は暫定のスケジュールです。日程確定または変更の場合はホームページ等で発表します。

2026
CLUB
MAN
ROAD
RACE
SCHEDULE

MCFAJクラブマンロードレース区分

- REGULAR CLASS=E/Nモンスター・アーリミテッド／プロダクション600／GP125／サイドカー
- SEMI-REGULAR CLASS=オーバー40レジェンド 40歳以上／スーパー・モンスター80'S Z1,CB900F等'80年代モンスター・バイククラス
クラブマンNEO ロードレース入門クラス／**クラブマン2&4** =2st.85cc以下、4st.170cc以下、および12インチ車
NP150=4スト150ccおよび125cc(CBR150,YZF-R15を対象としたクラス)／**C.O.T.T.**=クラブマンオールドタイマートロフィー(主に'80年までの小排気量国産車)
HD=C.S.S.C.オープン=クラブマンスポーツスター・カップ(ピュエル&HDスポーツスター)／**A.V.C.C.**=アメリカンビンテージモーターサイクルコンペティションクラブマンロードレース(HD車)

コラボレーションクラス・レース区分

- L.O.C.**=レジェンドオブクラシック(主に外国産旧車)→申込はLOC事務局へ03-3451-0457／**エンデュランス3000**=プライベートレーシングによる45分EDレース
MAX10=DUCATI/MV/BMW等の外車によるレース ★MAX10の申込はMAX10事務局へ→http://max10group.com/

★上記日程、開催クラス、レギュレーション等につきましては、公式ホームページおよびSNSで最情報を配信します

★競技規則、エントリー用紙はライセンス等と一緒に発送します。登録用紙のエントリー種目欄に丸をつけてください。

<登録のご案内>

●クラブ登録

3名以上で1単位のクラブ登録が基本となります。

①クラブ登録料	1クラブ	1年間	¥8,000
②登録料	ライダー	1人1年間	¥9,000×人數分
	ピットマン	1人1年間	¥7,000×人數分
③見舞金制度加入料	ライダー	1人1年間	¥6,000×人數分
	ピットマン	1人1年間	¥2,000×人數分

●ロードレースBRC

上記クラブ登録に必要な3名以上のクラブ員が集まらない方のために「ライダー1名+ピットマン1名の計2名」を1単位として登録できる、準個人登録制度=ロードレースBRCをご用意しました。

登録料金=ライダー1名+ピットマン1名=¥29,000

●ロードレース・ワンデーライセンス

年間登録されてないライダーでもレース当日のみ有効な『ワンデーライセンス』でレース参戦できます。ただしサーキットライセンス所持者で、レース経験者であること。

なおレースで入賞した賞典はもちろん、年間ポイントも計上いたします。

ワンデーライセンス発行料=ライダー¥12,000／ピットマン¥3,000

※上記料金に見舞金制度加入料を含みます。

※セミレギュラークラスに参戦される方は、各種目ごとのエントリー用紙に明記します。

※コラボレーションクラス(MAX10,LOC,ED3000)及びCSSC&AVCCには適用されません。

●ライセンス区分(資格)

①エキスパートクラス=E…上級クラス／②ノービスクラス=N…初級クラス

※上記2クラス制です。

●運転免許:ライダーは下記のように自動二輪運転免許証が必要です。

50ccクラス⇒原動機付自転車運転免許

125ccクラス以上のクラス⇒普通自動二輪運転免許

●エントリー

エントリー締切は大会の約4週間前の月曜締切りです。エントリー用紙をFAXまたは郵送にて、料金は銀行振込み、または現金書留にてお申し込みください。

申込書はホームページからダウンロードしていただくか、HPの問い合わせフォーム、もしくはお電話にてご請求ください。即日発送いたします。

なおクラスにより専用のエントリー用紙がございます。ご請求時に参加クラスをお伝えください。

★MCFAJ公式ホームページ★

www.mcfaj.com



最新情報はSNSで配信中
MCFAJ FACEBOOKで検索
X (旧TWITTER)も同時配信

●クラス分け

■アンリミテッド (ナナハン以上の市販ビッグバイク。改造自由)

Eアンリミテッド	701cc～CBR1000RR,YZF-R1,隼,GSX-R1000,ZX-9R,GPZ900R等	E	青地×白文字
Nアンリミテッド	GSX-R1000,ZX-9R,GPZ900R等	N	黄地×黒文字

■プロダクション600 (市販車ベース)

プロダクション600	4st. 401～600cc (2&3気筒車両は～750cc)	青地	白文字
------------	------------------------------------	----	-----

■GPクラス (純レーサー)

GP125	2st. 101～125cc/4st. 200～250cc(H-NSF250R等)	赤地	白文字
-------	-------------------------------------------	----	-----

■CLUBMAN NEO (クラブマン・ネオ)

NEO-250	一般市販車の単気筒～2気筒・4スト250cc	青地	白文字
---------	------------------------	----	-----

(車両例) H-CBR250RR(2気筒)・CBR250R・VTR250(キャブ仕様含む)・

スバード250/Y-ZF-R25-SRX250/S-GSX250R・GSR250/K-GPZ250R(NINJA)・D-TRACKER・GP-Z250など

NEO-A: 2スト、4スト問わざ一般市販車195～250cc

※MCFAJ基本仕様に準拠。ただしスリック不可。

(車両例) H-NSR250/Y-FZ250・TZR250・TZ250/S-RGV250γなど

NEO-B: 2スト、4スト一般市販車251～400(単気筒は660)cc

※基本仕様に準拠。スリック不可。1ミリボアアップ可。

(車両例) H-CB400SF/Y-SRX400-600/S-GSX400・DRZ400SM/K-GPZ400・ZZ-R400・RZ350Rなど

■スーパー・モンスター80'S

バイクブーム全盛期の80年代鉄フレームマシンのレース。改造自由。

クラスA	'83年までの空冷4st.601cc以上、鉄フレーム、リヤ2本サス	白地	黒文字
	Z650,ZII,Z1000,GS1000,GSX1100S刀など		

クラスB	'84年以降の空・水冷4st.701cc以上/2st.381cc以上、鉄フレーム	赤地	白文字
	GPZ900R,FZR750,GSF1200など(一部アルミフレーム可)		

■オーバー40レジェンド

OV40LEG	40歳以上/400cc以上で車両の制限無し	白地	黒文字
---------	-----------------------	----	-----

■サイドカー

排気量: 4st.～1300cc/2st.～750cc	コンプリートレーサーは500ccまで	赤地	白文字
-----------------------------	--------------------	----	-----

■COTT (ゼッケン:緑地に白文字)

主に国産・小排気量を中心とした、MCFAJの旧車レース

クラス区分=125／90／50

■2&4クラブマントロフィー (ゼッケン:赤地×白文字)

排気量: 2st.～85ccまで、4st.～170ccまで。改造自由。

■NP150 & NP125

4st.150および125ccによる入門クラス (ゼッケン:黄色地に黒文字)

CBR150、CBR125、YZF-R15、YZF-R125、KTM-RC125を対象

■AVCC

ハーレー・インディアンなどの1940年代～60年代までの旧車アメリカンのレース

■CSSC-OPEN

ハーレー・スポーツスターのクラス

※上記以外にも出走可能な車両もあります。詳細問合せください

※全クラス 4st.車両はアンダーカウルを装着し、オイル溜とすること



全日本モーターサイクルクラブ連盟

一般社団法人MCFAJ Tel.050-5846-6957 / eFax.03-6332-8606
〒312-0005 茨城県ひたちなか市新光町38 ひたちなかテクノセンターA104

MCFAJは日本最古のモーターサイクルレース組織として発足しました

MCFAJ=全日本モーターサイクルクラブ連盟は、1958年8月浅間高原において、メーカー主導によるレースが中止となったことが発端となり、ライダーの総意に基づいた純然たるアマチュアバイクレースの主催団体として設立し、2026年で設立68周年を迎えることができました。「レースを通じて人間形成すること」が団体の主旨。しかし昨今ロードレースのみならずモトクロスに於いてもレース離れが深刻化。要因として「義務教育において横並びを良しとしていることである」と指摘する関係者もいるものの、「レースに出るとケガをする」といった不安を持った方がいることも事実です。

一方で「自分は練習だけで充分」と言う方もおられます。しかし練習だけではロードレースの醍醐味のほんの数パーセントしか得られません。レースは出場する全員が勝利に向かい、仲間と緊張感を高めて競うもの。この緊張感と競争心の高い中で、日頃の練習の成果を発揮することの難しさは、練習走行とは全く別の次元です。ライダーの素性も表面化しての戦いとなります。だからこそ走り終えた後の充実感があるのです。しかも良く知っている仲間と競い合った後の会話に、新めてレースの楽しさを感じていただけます。

＜MCFAJクラブマン年間登録の手順＞

ロードレース会員登録

①クラブ登録=3名より登録OK!

- クラブの設立には年度内に3名以上のクラブ員が必要です。
人数が多いほどクラブ登録料金の個人の負担が少なくなります。
(とりあえず2名のみの場合は、後日1名追加登録できるよう努力してください)
- 登録申込書の上段にあるクラブ登録欄にクラブ名、クラブ代表者および住所、連絡先等をもれなく記入してください。
(過去に登録したことのあるクラブは、当時のクラブNo.も記入してください)
- クラブ名はアルファベット、記号、小文字を含めて15字以内。
- すでに同じクラブ名が登録されている場合には、違う名前に変更していただくこともあります。

②個人登録欄の記入 ※クラブ代表者は2026登録会員に限る。

- クラブ登録欄に記入したら、その下段の個人登録欄に記入します。
- 初めて登録される方は[初登録]に、過去に登録されていた方は[継続]に○印を付け[会員No.]欄に当時の会員No.を記入してください。
(初登録の方は[会員No.]欄には記入しないでください)
- 郵便番号・住所・電話番号・誕生日・性別・血液型等の個人情報を漏れなく記入してください。なおこの情報は決して外部に漏れることが無いよう、厳重に管理いたします。
- 資格欄
(E)(N)(PIT)の該当欄に○印を付けてください。
※初めての方は(N)となりますが、他のレースにおいて上級クラスで参加している方はその限りではありません。
※MFJのレースに参加している方はMFJのクラス欄も記入してください。

③証明写真1枚

- 個人登録欄の右側にある写真添付スペースに、3ヶ月以内に撮影した25×30mm(免許証用サイズ)の証明写真(カラー)を1枚、裏面に名前を記入し、右上角にノリを付けて張り付けてください。
※パソコンやデジタルカメラからプリントする場合は、ハッキリと顔の分かるように設定し、写真モード対応の専用紙を使用してください。

計算表

クラブ年間登録料 **¥8,000** (支部費含む)

RRライダー : 登録料9,000+保険6,000=¥15,000 × 人=¥

RRピットマン : 登録料7,000+保険2,000=¥ 9,000 × 人=¥

MXライダー : 登録料9,000+保険5,000=¥14,000 × 人=¥

オフィシャル役員 : 登録料7,000+保険2,000=¥ 9,000 × 人=¥

ツーリング : 登録料7,000+保険1,000=¥ 8,000 × 人=¥

合計 ¥

※ピットクルーウンデー料金は5000円に値上げの予定ですので年間登録をお勧めします。

ロードレースBRC制度

当連盟は基本的にクラブ単位での活動がメインとなり、事務局からの連絡事項はクラブ代表者宛に発信されます。しかし仕事の都合や居住エリア等の都合で代表者との連絡が難しく、クラブ単位での活動が難しい方のために、ライダー1名+ピットマン1名=2名でのクラブ活動を支援するBRC制度です。

●ロードレースライダー1名+ピットマン1名で登録できます。

※RRライダー2名のみではRR.BRC登録できません

●クラブ名は15文字以内で自由に設定可能です。

●費用(年間)

ロードレースBRC入会金¥5,000(クラブ登録料と同じ扱い)

RRライダー……個人登録料¥9,000+見舞金制度加入料¥6,000=¥15,000

RRピットマン……個人登録料¥7,000+見舞金制度加入料¥2,000=¥ 9,000

＜RR.BRC登録料金＞

ライダー1名+ピットクルー1名=¥29,000

登録のお申し込みは下記まで現金書留または郵送&振込(ゆうちょ銀行口座へ)

(一社)MCFAJ 〒312-0005 茨城県ひたちなか市新光町38 HTCビル A104 TEL.050-5846-6957 (代表理事:中根秀一)

<振込口座>GMO あおぞらネット銀行 ヒバリ支店 (普通)8922123

口座名義:一般社団法人 MCFAJ(RR)登録

シャ)エムシーエフイジエイ(RR)トウロク

クラブ登録欄

2026MCFAJクラブ登録申込書

ROADRACE & OFFICIAL

個人登錄欄

※クラブ登録は3名以上で可能です。RR.BRC登録は2名で可能です。

1. 登録 (初) / (以前登録→会員No.)		以前のクラブ (同上) (変更→クラブNo. クラブ名)			
フリガナ 氏名		生年月日 (大正) (昭和) (平成) 年 月 日 (歳)			
住所	〒 - 都県	性別 (男) (女) 血液型 RH ⁺ (A)(B)(O)(AB)			
TEL. () - - - - -		E-MAIL @			
FAX. () - - - - -		平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他) 本人以外緊急時連絡先 () - - - () 様)			
参加種目 /資格	R R (E)(N)(PIT)	ロードレース (レギュラークラス) (SM80S) (OV40) (NEO) (2&4・NP150) (COTT) (サイドカー) (その他)	参加クラス (国際) (国内)	役員 役員 (RR)セクション: (MX)セクション:	T U ソリューション M X モトクロス (GP)(SE)(E)(N)(ヘルパー)

ノリは点付け→
25×30mmサイズ
証明写真
写真の裏面に氏名
を記入してください

2. 登 錄 (初) / (以前登録→会員No)

以前のクラブ (同上) (変更→クラブNo)

登録(例) / (以前登録・会員NO.)		以前の会員名(向左) / クラブ名	
フリガナ 氏名		生年月日 (大正) (昭和) (平成) 年 月 日(歳)	
住所 <input type="text"/> 都 県		性別 <input type="checkbox"/> (男) <input type="checkbox"/> (女)	血液型 <input type="checkbox"/> RH ⁺ <input type="checkbox"/> (A) <input type="checkbox"/> (B) <input type="checkbox"/> (O) <input type="checkbox"/> (AB)
		E-MAIL @	
TEL. () - () 平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他)		本人以外緊急時連絡先 () - () () 様	
FAX. () - ()			
参加種目 /資格	<input type="checkbox"/> R ロードレース <input type="checkbox"/> R (E)(N)(PIT)	参加クラス	(レギュラークラス) (SM80S) (OV40) (NEO) (2&4・NP150) (COTT) (サイドカー) (その他)
		M F L R S O	(国際) (国内)
		役員	(RR)セクション: (MX)セクション:
		T U S R D I G M X	ツーリング モトクロス (GP)(SE)(E)(N)(ヘルパー)

—<この破線で四つ折りにすると現金書留に入れます>—

3. 登録 (初) / (以前登録→会員No.)		以前のクラブ (同上) (変更→クラブNo. クラブ名)	ノリは点付け→ 25×30mmサイズ 証明写真 写真の裏面に氏名 を記入してください	
フリガナ 氏名	生年月日 (大正) (昭和) (平成)	年 月 日 (歳)		
住所 〒 -	都県	性別 (男)(女)	血液型 RH ⁺ (A)(B)(O)(AB)	E-MAIL @
TEL,(FAX,()) -	平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他)	本人以外緊急時連絡先 () - () 様		
参加種目 /資格	R ロードレース R (E)(N)(PIT) 参加クラス (レギュラーカラス) (SM80S) (OV40) (NEO) (2&4・NP150) (COTT) (サイドカー) (その他)	M/F (国際) (国内)	役員 (RR)セクション: (MX)セクション:	TU ツーリング MX モトクロス (GP)(SE)(E)(N)(ヘルパー)

4. 發 錄 (初) / (以前發錄 今是N)

以前のタニゴ (同上) (変更→クラブN)

豆 録 (初) / (以前登録→会員NO.)		以前のソノ (向) (上) (クラブ名)	
フリガナ 氏名		生年月日 (大正) (昭和) (平成)	年 月 日 (歳)
住所 〒 - 都 県		性別 (男) (女)	血液型 RH ⁺ (A)(B)(O)(AB)
		E-MAIL @	
TEL. () - - -		平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他)	
FAX. () - - -		本人以外緊急時連絡先 () - - - () 様	
参加種目 /資格	R ロードレース R (E)(N)(PIT) 参加クラブ (レギュラークラス) (SM80S) (OV40) (NEO) (2&4・NP150) (COTT) (サイドカー) (その他)	M リング (国際) (国内)	役員 (RR)セクション: (MX)セクション: T ツーリング M モトクロス (GP)(SE)(E)(N)(ヘルパー)

ノリは点付け→
25×30mmサイズ
証明写真
写真の裏面に氏名
を記入してください

5 等 金 (中) / 由 17 等 金 金 11

以前のタニベ (図 1) (変重→クラブN)

登録(初)/以前登録→会員No.)		以前のクロー(向)上)(<small>又は クラブ名</small>)	ノリは点付け→ 25×30mmサイズ 証明写真 写真の裏面に氏名 を記入してください		
フリガナ 氏名		生年月日 (大正) (昭和) (平成)	年月日(歳)		
住所	〒 -	都県	性別 (男)(女) 血液型 RH ⁺ (A)(B)(O)(AB)		
TEL.() -		E-MAIL @			
FAX.() -		平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他) 本人以外緊急時連絡先 () - () 様			
参加種目 /資格	R ロードレース R (E)(N)(PIT)	参加クラス (レギュラークラス)(SM80S)(OV40)(NEO) (2&4・NP150)(COTT)(サイドカー)(その他)	M リングス (国際) (国内)	役員 (RR)セクション: (MX)セクション:	T U リンジ M X モトクロス (GP)(SE)(E)(N)(ヘルパー)