

<クラブマンロードレース通信>

2026クラブマンロードレースは第1戦では初めてのコラボを超えたタイムアタック混走、コースアウト方法の見直しなどが功を奏し、ほぼタイムスケジュール通りに終了することができました。また観戦者数も多く、パドックはもちろんグランドスタンド席にもたくさんの観客の姿が見れました。これもロードレース関係者の皆様のご協力のおかげと感謝申し上げます。

さて次回は7月26日に開催する富士スピードウェイ大会です。すでにネットエントリー等で受付開始していますが、富士大会に向けて現地担当者との連絡事項をまとめました。

●ネットエントリーをご活用ください

第2戦から登録がらみではなく、純粋にエントリーの申込となりますので、ぜひともネットエントリーをご利用ください。クレジット決済、コンビニ決済が選べます。



ネットエントリーサイトはこちらから

●エントリー締切厳守してください

最近、締切後にエントリーする方が増えてる気がします。発送作業の妨げになるので、締切厳守をお願いします。詳細は同封のエントリー用紙裏面に記載しています。

●タイムスケジュールの件

富士大会は筑波大会に比べ、タイムスケジュールがキツキツではないので、コラボを超えた混走はない予定です。

●パドック泊について

前日練習をされた方のために、パドックで車中泊ができるように富士スピードウェイと調整してきました。

ただし、前日練習をせずパドック泊のみを目的とした方のご利用はできません。

土曜日はゲート入場には富士スピードウェイの営業日ですので、入場料がかかります。

(レースエントラントの車両通行証は土曜日は無効です)

●MCFAJ専有走行枠

エントラントに富士スピードウェイのライセンスを取得していただくことを目的としコース使用料を安く抑えていただいております。FISCOライセンスの取得をお願いいたします。

なお土曜日のFISCO走行枠に該当しないクラス方に向けて、MCFAJ特別走行枠を設定しております。16:00~16:30予定

近日中にホームページに書類をアップします。レースにエントリーしない方はMCFAJ特別専有走行枠のみに参加はできません。

※車両がFISCO走行枠に該当していてもFISCOライセンスがない方も特別に参加可能ですが、小排気量、旧車等も混走となりますので、ご注意ください。

※サイドカーは別枠で15:10~15:40の走行枠が設定されます。

●車検エリア

2025年から実施しているとおり、土日とも車検エリアは5番ピットを予定しております。詳細は公式通知にてご確認ください。

●プレス受付は富士SWへ

プレス(取材)受付は、保険の関係上、富士スピードウェイで受付しています。大会当日に本部で取材申込はできません。

(注) 上記は主にMCFAJレギュラークラスへの案内となります。コラボクラスについてはそれぞれの事務局へお問い合わせください
(LOC、MAX10、ED3000はネットエントリーは無し、車検エリアが違います)(AVCCは車検エリアが違います)