

2026

09
20
(SUN)

Clubman
Roadrace
Series

03

クラブマンロードレース第3戦

筑波サーキットコース2000



【写真提供：オールスポーツメディア】

DUNLOP

CIRCUIT
KR410

サーキット専用タイヤ



CIRCUIT / SPORT
SPORTMAX 105

スポーツマックス キューブタイプ

走り出す瞬間、



その実力が証明される。

SPORT / TOURING
SPORTMAX 105S

スポーツマックス キューブタイプS



TYRE POSITIONING

※グラフは特徴/特性をイメージしたものです。

TYRE

CIRCUIT

SPORT

TOURING

KR410

SPORTMAX 105

SPORTMAX 105S

※公道走行不可(サーキットのみ走行可能)

詳しくは
公式HPへ



<https://dunlop-motorcycletyres.com/>

2026 Clubman Roadrace 第3戦

令和8年9月20日

筑波サーキット

参加台数

- タイムスケジュール
- | | |
|-------------|-----------------|
| 06:30～08:00 | 参加受付(プログラム配布) |
| 07:00～09:30 | 公式車両検査 |
| 07:25～07:40 | 開会式&ライダーズミーティング |

MCFAJ	104台
L.O.C.	47台
MAX10	88台
ED3000	24台
総出走台数	263台

タイムアタック

スタート前チェック	タイムアタック	クラス	計
① 07:45までに集合	08:00～08:08	サイドカー F1(8)/F2(5)	13
② 08:00までに集合	08:15～08:23	Max10Jr(13)/TS250(8)/TS-OPEN(3)	24
③ 08:15までに集合	08:30～08:38	E アンリミ (6)	6
④ 08:30までに集合	08:45～08:53	Max6-A 空冷 (11)・B 水冷 (12)/Max10(14)	37
⑤ 08:45までに集合	09:00～09:08	GP-125(8)/NEO-250(5)/NEO-A(2)-B(4)/2&4(5)	24
⑥ 09:00までに集合	09:15～09:23	Super Max(14)/Max4(13)	27
⑦ 09:15までに集合	09:30～09:38	オーバー 40(5)/ スーパーモンスター 80's-A(2)	7
⑧ 09:30までに集合	09:45～09:53	COTT=125(5)/90(7)/50(3)	32
		LOC=PRE(1)/ULW-A(4)・B(6)/LW-A(2)・B(1)/JR-A(3)	
⑨ 09:45までに集合	10:00～10:08	AVCC=FSCR(10)/CSSC(10)	20
⑩ 10:00までに集合	10:15～10:23	LOC=SE-A(9)/SE-B(2)/HW-A(2)・B(6)/HW-OP(11)	30
⑪ 10:15までに集合	10:30～10:38	AVCC=MDF-A(6)/MDF-B(5)/STOCK-B(8)	19
⑫ 10:30までに集合	10:45～11:00	ED3000=SP12(2)/2st.GP(3)/4st.GP(3)	24
		Qt-1(4)/Qt-2(7)/Qt-4(5)	

決勝レース

スタート前チェック	スタート～ゴール	周回	クラス	計
① 11:00までに集合	11:20～11:32	9周	E アンリミ	6
② 11:23までに集合	11:43～11:55	9周	GP-125/NEO-250/NEO-A・B/2&4	24
③ 11:46までに集合	12:06～12:17	8周	Super Max/Max4	27
④ 12:08までに集合	12:28～12:36	7周	Max6-A 空冷・B 水冷	23
⑤ 12:27までに集合	12:47～12:56	6周	COTT-125/90/50	15
⑥ 12:47までに集合	13:07～13:16	7周	Max10-Jr/TS250/TS-OPEN	24
⑦ 13:07までに集合	13:27～13:36	7周	サイドカー F1/F2	13
⑧ 13:27までに集合	13:47～13:56	7周	オーバー 40/ スーパーモンスター 80's-A	7
⑨ 13:47までに集合	14:07～14:16	7周	Max10	14
⑩ 14:07までに集合	14:27～15:02	35分	ED3000=SP12/2st.GP/4st.GP/Qt-1/Qt-2/ Qt-4	24
⑪ 14:53までに集合	15:13～15:21	6周	AVCC=FSCR/CSSC	20
⑫ 15:12までに集合	15:32～15:40	6周	LOC=PRE/ULW-A・B/LW-A・B/JR-A/SE-A	26
⑬ 15:31までに集合	15:51～15:59	6周	LOC=SE-B/HW-A・B/HW-OP	21
⑭ 15:50までに集合	16:10～16:18	6周	AVCC=MDF-A/MDF-B/STOCK-B	19

※ LOC-SE-A は予選と決勝で一緒に走る組が違います。ご注意ください。

※上記タイムスケジュールは暫定です。天候、クラッシュなどの影響により大幅に遅れる場合もありますので、予めご了承ください。

※上記スケジュールは変更の場合は、ライダーズミーティングおよび放送で発表します。

※大会プログラムのエントラントリストは決勝順に掲載します。

< MCFAJ クラス ポンダー返却場所について >

★ E アンリミ /SM80'S/OV40/GP125/NEO/2&4/COTT/SIDECAR

ポンダー貸し出しはタイヤサービス前～返却は、タワー2階大会本部窓口となります。

大会受付&ポンダー受付した場所と違いますので、ご注意ください。

★ MAX10/ED3000/LOC/AVCC →受付した各グループ本部へポンダーを返却してください。(公式通知参照)

2026 Clubman Road Race Series-3

Time Schedule

6

7

8

9

10

全クラス共通 (↓決勝順に掲載)		大会参加受付▶6:30~	タイムアタック▶8:00~	
		公式車両検査▶7:00~9:30		
		開会式・ライダーズミーティング▶7:25~7:40		
E アンリミテッド		③スタ前集合▶08:15 まで	08:30 ~ 08:38	①スタ前集合
GP-125/NEO-250/NEO-A・B/2&4		⑤スタ前集合▶08:45 まで	09:00 ~ 09:08	②スタ
Super Max/Max4		⑥スタ前集合▶09:00 まで	09:15 ~ 09:23	③
Max6-A(空冷)/Max6-B(水冷)		④スタ前集合▶08:30 まで	08:45 ~ 08:53	
C.O.T.T.-125・90・50	※タイムアタックのみ LOC と混走です TA コースアウトは 1ヘア手前から A パドへ ※決勝は通常通りピットレーンからコースアウト	⑩スタ前集合▶09:30 まで	09:45 ~ 09:53	
Max10-JR/TS250/TS-OPEN		②スタ前集合▶08:00 まで	08:15 ~ 08:23	
サイドカー F1/F2		①スタ前集合▶07:45 まで	08:00 ~ 08:08	
オーバー 40- レジェンド / スーパーモンスター 80's-A		⑦スタ前集合▶09:15 まで	09:30 ~ 09:38	
Max10 ※タイムアタックのみ Max6-A・B と混走です		④スタ前集合▶08:30 まで	08:45 ~ 08:53	
ED3000=SP-12/2st.GP/4st.GP/Qt-1/Qt-2/Qt-4				⑫スタ前集合▶10:30
A.V.C.C.=FSCR/CSSC	※コースアウトは 1ヘア手前から 右折して、入賞者以外は芝生エリアへ	⑨スタ前集合▶09:45 まで	10:00 ~ 10:08	
L.O.C.=PRE/ULW-A・B/LW-A・B/JR-A/SE-A (SE-A の決勝はここ)	※コースアウトは 1ヘア手前を 左折して B パドックへ	⑩スタ前集合▶09:30 まで	09:45 ~ 09:53	
L.O.C.=SE-B/HW-A・B/HW-OP (SE-A のタイムアタックはここ)	※コースアウトは 1ヘア手前から 左折して B パドックへ	⑫スタ前集合▶10:00 まで	10:15 ~ 10:23	
A.V.C.C.=MDF-A・B/STOCK-B	※コースアウトは 1ヘア手前から 右折して、入賞者以外は芝生エリアへ	⑪スタ前集合▶10:15 まで		

■大会概要

大会名 2026 クラブマンロードレース第3戦
開催日 令和8年9月20日(日)
開催地 筑波サーキット・コース2000
主催 全日本モーターサイクルクラブ連盟
一般社団法人 MCFAJ
<https://www.mcfaj.com>

■大会顧問

名誉理事長 新津 栄一
最高顧問 小泉 甫

■大会運営委員

大会会長 中根 秀一
大会審査委員長 田口 正光
大会組織委員長 鈴木 雅國
大会組織委員 二見 嘉彦/真壁 政和/斉藤 城太郎

■大会競技役員

競技監督 室伏 泰幸

<管 制>

管制長:室伏泰幸
管制員:丸山 匠/北見貞恵/TCOC

<計 時>

計時長:鈴木雅國/計時員:鈴木範子/鈴木ナユ/TCOC

<進 行>

進行長:杉山伴秀/副進行長:三浦公嗣
進行員:平 真由美/三浦わたこ/伊藤りみ
岩間正博/瀧澤奏大/橋本優人

<走 路>

マーシャルカー:泉水雅樹/山浦 啓

<進行審査>

進行審査員:藤川仁/見日詔一/亀原秀章/石井俊男/小池和夫

<車 検>

車検審査長:北見貞恵
車検員:坪井益己/宮下 賢/川瀬伸一/葛城正行

<コース>Bパドック断など

関 健一/坂巻 己

<ゲートチェック>

横山 隆/横山厚子/浜 和彦/高橋 進/臼倉 淳

11	12	13	14	15	16	17
決勝▶11:20～						
▶11:00 まで	11:20 9 周	※MCFAJ 正統クラスはレース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください				
前集合▶11:23 まで	11:43 9 周	※MCFAJ 正統クラスはレース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください				
スタ前集合▶11:46 まで	12:06 8 周	※Max10 グループはレース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式はピット 2F VIP ルームにて				
④スタ前集合▶12:08 まで	12:28 7 周	※Max10 グループはレース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式はピット 2F VIP ルームにて				
⑤スタ前集合▶12:27 まで	12:47 6 周	※MCFAJ 正統クラスはレース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください				
⑥スタ前集合▶12:47 まで	13:07 7 周	※Max10 グループはレース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式はピット 2F VIP ルームにて				
⑦スタ前集合▶13:07 まで	13:27 7 周	※MCFAJ 正統クラスはレース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください				
⑧スタ前集合▶13:27 まで	13:47 7 周	※MCFAJ 正統クラスはレース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください				
⑨スタ前集合▶13:47 まで	14:07 7 周	※Max10 グループはレース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式はピット 2F VIP ルームにて				
⑩スタ前集合▶14:07 まで	14:27 35 分	※レース後、暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式はED3000 事務局にて行います				
⑪スタ前集合▶14:53 まで	15:13 6 周	※レース後暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は 芝生エリア内 AVCC 事務局にて				
⑫スタ前集合▶15:12 まで	15:32 6 周	※LOC グループはレース後の暫定表彰は行わず 表彰式は Bノック内 LOC 事務局にて行います				
⑬スタ前集合▶15:31 まで	15:51 6 周	※LOC グループはレース後の暫定表彰は行わず 表彰式は Bノック内 LOC 事務局にて行います				
⑭スタ前集合▶15:50 まで	16:10 6 周	※レース後暫定表彰有り ※賞典をお渡しする表彰式は 芝生エリア内 AVCC 事務局にて				

★ボンダー（発信器）は決勝レース後速やかに、借りたグループにご返却ください★

◇ 各セッション担当役員 ◇

<大会事務局>
大会事務局長：中根秀一
事務局員：中根幸子／伊藤朋子
<ボンダー担当>
富澤兼夫／吉田 美弥子
<放送>
レースDJ：滝口博士
暫定表彰 MC：恵田浩彦

<サーキットサービス>
(有)モトプラン
<オフィシャルポストマン>
TCOC／筑波大学 Official Staffs
東京理科大学二輪会
千葉工業大学体育会二輪部
日本大学理工学部 APA
日本大学生産工学部 NAPA

<サーキットドクター>
医師：上原 淳 先生
看護師：綾部 久美／小祝 裕美
救急救命士：八木 漢斗／前田 直幸
<レースクイーン>
platina
ヒヤマ ショウコ／ニヤカズホ／
オジマアスカ／ニヤヤスコ

ご協賛各社

株式会社アライヘルメット／株式会社ブリヂストン／株式会社ダンロップタイヤ／(有)テクニクス／株式会社ナイトロンジャパン／株式会社イングラム・株式会社ビート (Norton)／株式会社フォトリエイト／株式会社アールエスタイチ／(有)アルファ エフアールビー カンパニー／(有)エフェクト／株式会社オグショー／オレンジワークス／(有)オートスタジオ スキル／株式会社協和興材 (マイクロロン)／(有)小寺自動車販売／(財)日本オートスポーツセンター／(有)NUTEC Japan／株式会社ネクストサイエンス／株式会社ヒョウドウプロダクツ／(有)フォーシーズンズ／ブライドワン／株式会社ニック／望月太喜十郎／FTP OIL PRODUCTS／MOTUL Japan 株式会社／METEOR APAC 株式会社／株式会社新栄・ラビット三鷹／株式会社日高システム／やきいもヒロ／ハニービー／キアンケバブ／株式会社 Arrows／株式会社岡部商会ライダーズサロン横浜／MCR ガレージ／ワークスワン／他 (順不同)

E-Unlimited

タイムアタック③ 08:30 ~

決勝①スタート 11:20 ~ / 周回数: 9 周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
E アンリミテッド 参加: 6 台 入賞: 2 位						
2	蔵本 勝美	クラト カミ	63	TSK & ハニービー	'16 Y-YZF-R1	(DL)
3	高原 昌幸	タカハ マサキ	56	EISHIN レーシング	'16 Y-YZF-R1	(DL)
4	吉野 倫夫	ヨシノ ミチオ	60	RT.Remotion	'15 Y-YZF-R1	(DL)
46	山中 正之	ヤマナカ マサキ	58	MCR ガレージ	'17 H-CBR1000RR	(BS)
51	水津 英彦	スイヅ ヒデアキ	61	Team PRIZE	'15 Y-YZF-R1	(DL)
88	鎌田 淳	カマタ アツシ	54	Leon & RGTT Racing	'23 Y-YZF-R1	(DI)

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

※装着タイヤ略称例 = (BS) ブリヂストン / (DL) ダンロップ / (PI) ピレリ / (MI) ミシュラン / (ME) メッツェラー / (AV) エイボン / (CON) コンチネンタル

■アンリミテッド

750cc よりも大きな一般生産型スポーツモデル (改造自由)
CBR1000RR, YZF-R1, 隼, GSX-R1000, ZX-10R, S1000RR 等
E アンリミテッド (ゼッケン: 青地×白文字)
N アンリミテッド (ゼッケン: 黄地×黒文字)

■プロダクション 600

市販車ベース、4st. 401 ~ 600cc (2&3 気筒は ~ 750cc)
スリックタイヤ使用可 (ゼッケン: 青地×白文字)



●FASTEST LAP (2026-RR01)

Class Lap Time Average Speed No. Name Club
EUL 1' 00.438 (6 / 9) 123.300 km/h 3 高原 昌幸 / EISHIN レーシング

Weather : 晴れ Track : ドライ

ND NAKANE
DESIGN
OFFICE

グラフィックデザインの全部 ▶090-3499-7170

車両グラフィックシート (UV 対応・強粘着)、ゼッケンシート、チームロゴ、ステッカー
チームオリジナルピットシャツ、ポスター、リーフレット、WEB 他 (詳細: 中根まで)



GP125/NEO250/NEO-A・B/2&4

タイムアタック 09 : 00 ~

決勝②スタート 11 : 43 ~ / 周回数 : 9 周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
GP125 参加: 8 台 入賞: 2 位						
6	木村 一弘	キムラ カンヒロ	62	RACING HORNET	'18 H-NSF250R	(DL)
9	安平 明彦 (09/20)	ヤスヒラ アキヒロ	56	ヒィ Racing	'96 Y-TZ125	(DL)
11	越猪 友美子	オシイ トモコ		チ・ム☆マシンハット (ゆみぽ〜気合で走る)	'01 H-RS125R	(BS)
13	石川 武	イシカワ タケシ	61	TEAM WIN-JACK	'95 H-RS125R(NX4)	(BS)
22	立石 数一 (09/20)	タテイ カズイチ	62	アキレーシングP&Y	'00 Y-TZ125	(BS)
33	佐藤 弘志	サウ ヒロシ	61	プライベートレーシング&ハニービー	'02 H-RS125R	(BS)
36	森 正和 (09/20)	モリ マサカズ	56	島町 WORKS	'91 H-RS125R	(DL)
111	中舘 宏道	ナカダテ ヒロミチ	52	パワーパイプ レーシング	'97 H-RS125	(BS)
NEO プロダクション 250 参加: 5 台 入賞: 2 位						
3	中村 英康	ナカムラ ヒデアキ	60	JIN PRIZE RT	'21 Y-YZF-R25	(BS)
13	飯塚 隆志 (09/20)	イヅツ カタシ	51	RR 1DAY LICENSE	'17 H-CBR5250RR	(BS)
34	矢野 慶一	ヤノ ケイイチ	54	チ・ム☆マシンハット	'17 H-CBR250RR	(BS)
39	久保田 明紀	クボタ アキノリ	57	チ・ム☆マシンハット	'90 K-ZZR250RR	(BS)
45	久保 隆	クボ タカシ	63	プライベートレーシング&ハニービー	'17 H-CBR250RR	(BS)
NEO-A 参加: 2 台 入賞: 1 位						
37	佐野 富三治	サノ トミジ	64	チーム HIRO	'84 Y-RZ250R	(BS)
58	石松 健夫 (09/20)	イスマツ タケオ	62	秋葉 MC "animol!"	'20 K-ZX-25R	(BS)
NEO-B 参加: 4 台 入賞: 1 位						
1	久保 時彦	クボ トキヒコ	74	Team Domani	'21 Y-YZF-R3	(DL)
5	山田 博文	ヤマダ ヒロミ	52	ワールドカワグチ&Clavis	'90 H-CBR400RR	(BS)
31	佐藤 聖	サウ ショウ	32	RS カタクラ&RFTJ & HLO	'25 Y-YZF-R3	(BS)
90	銅谷 暢夫	ドウヤ ノブオ	63	ド〜ヤサービス	'96 MZ-スコピオンスポーツ660	(DL)
2&4- クラブマントロフィー 参加: 5 台 入賞: 2 位						
2	岡田 伸幸	オカダ ノブユキ	59	チ・ム☆マシンハット	H-RS85 改	(BS)
40	黒米 晃一	クロコメ コウイチ	53	パワーパイプ レーシング	'26 PP-SPL85	(BS)
43	石川 裕司	イシカワ ヒロシ	74	NOGARO RACING	'97 PP-PNX85	(BS)
48	藤巻 光	フジマキ ヒカル	53	パワーパイプ レーシング	'26 H- 善光千花	(BS)
63	池野 史典	イケノ ミナリ	63	NOGARO RACING	'92 PP-PNF85	

■NEO プロダクション-250

本年度までに市販された単気筒〜2気筒・4スト250cc

(ゼッケン: 白地×黒文字)

H-CBR250RR (2気筒)・VTR250・旧VTR250 (キャブ仕様)・スパーダ 250/

Y-SRX250/S-GSX250E・GSR250/K-GPZ250R(NINJA)・

D-TRACKER・GP-Z250 など

■NEO-A

2スト、4スト問わず一般市販車 195〜250cc

(ゼッケン: 白地×黒文字)

※改造範囲は MCFAJ 車両規則に準ずる。ホアアップは 1 ミリアップまで可、

H-NSR250R/Y-FZ250・TZR250/S-RGV250 y など

■NEO-B

2スト、4スト一般市販車 251〜400 (単気筒は 660) cc

(ゼッケン: 白地×黒文字)

※改造範囲は MCFAJ 車両規則に準ずる。ホアアップは 1 ミリアップまで可

H-CB400SF/Y-SRX400・600/S-GSX400・DRZ400SM/

K-GPZ400・ZZ-R400・RZ350R など

■GP125 (純レーサー)

純粋な 2 サイクル 125cc レーシングマシンをメインとしたクラス

(ゼッケン: 赤地×白文字)

2st. 101〜125cc/4st. 200〜250cc(GP-MONO&NSF250R)

■2&4 クラブマントロフィー

車両規定: MCFAJ 基本仕様に合致すること (ゼッケン: 赤地×白文字)

排気量: 2st. ~ 85cc まで、4st. ~ 170cc まで改造自由、

タイヤ: 12 インチ以上

●FASTEST LAP (2026-RR01)

Weather: 晴れ

Track: ドライ

Class	Lap Time	Average	Speed No.	Name	Club
GP125	1' 04.584 (9 / 9)	115.385 km/h	13	石川 武 / TEAM WIN-JACK	
NEO250	1' 09.415 (8 / 9)	107.354 km/h	3	中村 英康 / JIN PRIZE RT	
NEO-A	1' 04.887 (8 / 9)	114.846 km/h	37	佐野 富三治 / チーム HIRO	
NEO-B	1' 08.499 (2 / 9)	108.790 km/h	31	佐藤 聖 / RS カタクラ & RFTJ & HLO	
2&4	1' 14.883 (7 / 8)	99.515 km/h	63	池野 史典 / NOGARO RACING	

Max10 Group Super Max/Max4

タイムアタック 09:15 ~

決勝③スタート 12:06 ~ / 周回数: 8 周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Super Max 参加: 14 台 入賞: 4 位						
3	武内 行司	タウチ キョウジ	52	モータープロダクト・ヤジマ	MV AGUSTA	(DL)
8	飯田 朋大	イイダ トモヒロ	56	モトストレッタ & Max10	DUCATI-V4	(PI)
15	中野 誠司	ナカノ セイジ	62	イナレーシング TeamTATARA	APRILIA RSV4 (TATARA002)	(DI)
18	Thierry Leung	テリ- リアソ	60	M.T.BOMBER	DUCATI StreetFighterV4	(DB)
19	秋田 武	アキタ タケシ	57	ARJ-2	DUCATI-1199Panigale	(BS)
27	田辺 寛久	タナベ ヒロキ	59	Team Kazu Prosangue	DUCATI-Panigale V4S	(PI)
28	塩川 栄二	シオカワ エイジ	53	モト・ラボロ RT	MOTO GUZZI-SuperTwin	(PI)
30	藤井 裕也	フジイ ユウヤ	48	デスクロス with Team クッチ〜だ 3 号	Aprilia- ザス☆マジック V4	(PI)
35	秋葉 康一郎	アキハ コウイチロウ	55	秋葉 MC animo!	BMW-S1000RR	(BS)
51	砂塚 知男	スナヅカ トモオ	57	DUCATI 東名横浜	DUCAT-SFV4S	(PI)
64	北島 正史	キタジマ マサシ	52	ODAKYUバス-サーキット部	DUCATI-1299Panigale	(PI)
84	武藤 篤	ムトウ アツシ	67	Team3/4@TFD	DUCATI-998S	(PI)
99	北山 瑞樹	キヤマ ミツキ	54	モトニキ・アンド・MAKANI	APRILIA- RSV4	(BS)
994	関 由典	セキ ヨシノリ	63	Bullets	DUCATI StreetFighterV4S	(PI)
Max4 参加: 13 台 入賞: 4 位						
10	川島 康浩	カシマ ヤスヒロ	63	カズプロレーシング X モグラ	DUCATI-999S	(PI)
13	中村 尚弘	ナカムラ ナオヒロ	62	モトストレッタ	KTM-DUKE890R	(BS)
23	小堀 次男	コホリ ジツオ	69	T/K CRAFT	BMW-R1100S	(PI)
31	岩上 秀信	イワカミ ヒデノブ	44	hyde racing	DUCATI-Multistrada	(MI)
44	越山 大地	コシヤマ タチ	36	ヤナセオート抹茶犬 R + ウイズハーレー	HD-PAN AMERICA	
47	森 純一	モリ ジュンイチ	53	Team F・S・Y	DUCATI-PANIGALE1199S	
55	大田 雅裕	オオタ マサヒロ	41	HSC WHALE Racing	HD-XL1200S	
68	村岡 良亮	ムラカミ リョウリョウ	40	カズプロレーシング	DUCATI-Panigale V4	(PI)
74	瓦井 正浩	カワライ マサヒロ	55	デスクロス w.a.t.BON!	APRILIA-RSVmille	(PI)
77	西田 裕	ニシダ ユウ	52	JOYRIDE SPEED SHOP	HD-PAN AMERICA	(PI)
94	櫛田 賢治	ケシダ ケンジ	54	デスクロス team IZUwith BON	Aprilia- RS660	(PI)
161	水永 英昭	ミズノ カガヒデアキ	59	Team de" LIGHT	DUCATI-StreetFighterV4S	(PI)
222	相山 浩二	アイヤマ コウジ	55	MONGOOSE FLAT TRACK CLUB	INDIAN-FTR1200	(PI)

★ MAX10 はビット2F-VIP ルームにてブリーフィング・表彰式を行います。レース直後の暫定表彰式もあります。

[MAX10 グループ]

海外メーカー（ビルダー含む）の車両による大人の「レースごっこ」

■ Super Max

ラップタイム 1 分 04 秒を切るライダーのクラス

■ Max4

ラップタイム 1 分 04 秒までのクラス



● FASTEST LAP (2026RR01) Weather : 晴れ Track : ドライ						
Class	Lap Time	Average	Speed No.	Name	Club	
S-Max	1' 00.687 (2 / 7)	122.794 km/h	5	砂塚 知男 / Ducati 東名横浜		
Max4	1' 03.294 (4 / 8)	117.736 km/h	27	田辺 寛久 / Team Kazu Prosangue		

Max6-A 空冷・B 水冷

タイムアタック④ 08 : 45 ~

決勝④スタート 12 : 28 ~ / 周回数 : 7 周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Max6-A (空冷) 参加: 11 台 入賞: 3 位						
16	吉井 公明	ヨシキミ	59	BALLYHOO & Max10	DUCATI-1000DS	(DL)
20	古山 彰一	コヤマ ショウイチ	50	ism Bike-service	DUCATI-SS900ie	
21	豊山 鐘烈	トヨヤマ ショウリツ	58	ソリコムスピード	HD-XR1200	(PI)
42	渋谷 元基	シブヤ モトキ	49	TEAM STRATOS	DUCATI-SS900ie	(PI)
46	中嶋 志朗	ナカジマ シロウ	53	Team 46works	BMW-RnineT	(PI)
60	南波 卓也	ナハタ タカヤ	49	HOT MOTO GP	H-DXR1200	(PI)
65	上田 隆仁	ウエダ タカヒト	59	GT-AXEL ロイヤルフィールド静岡+ MTL	Royal Enfield-CONTINENTAL GT	(PI)
70	福島 茂樹	フクシマ シゲキ	57	熊谷レーシングチーム	D-900SS	(BS)
87	笠井 大騎	カシイ タケ	43	JOYRIDE SPEED SHOP	HD-XR1200	(BS)
97	武石 伸也	タケイ シンヤ	58	Prize 浜松	HD-FXLRST	(PI)
117	丸子 潤	マルコ ジュン	43	HOT MOTO GP	BUELL-XB12SS	(PI)
Max6-B (水冷) 参加: 12 台 入賞: 4 位						
6	吉田 隆	ヨシダ タカシ	66	M・T・BOMBER	MV AGSTA F3	(BS)
9	池田 篤	イケダ アツシ	66	TEAM HOT-DOCK	HD-PAN AMERICA	(BS)
14	奥野 大輔	オクノ ダイスケ	55	volto RT	MV AGUSTA-F3RR	(PI)
17	中根 信吾	ナカネ シノブ	46	ストラトス	DUCATI-999	(BS)
27	瓜生 剛	ウリユウ タケシ	59	チーム トータス	DUCATI-1199panigaleR	(PI)
34	小椋 崇	オグラ タカシ	58	デスクロス Team IZU with BON!	APRILIA-RSV4F	(PI)
38	加瀬 博明	カセ ヒロアキ	58	モータープロダクトヤジマ・サイクルハウス	DUCATI-848	(MI)
71	鶴澤 守雄	ツルサワ モリオ	64	STRATOS	DUCATI-1198SP	(BS)
78	水落 裕介	ミズノ 裕介	53	volt RT	MV AGUSTA-F3RR	(PI)
80	高尾 竜二	タカオ リュウジ	61	大阪 SAM.R & モトサービス Flag #かちかちゅ	DUCATI-MonsterS4	(PI)
82	トニー シュルツェ	トニー シュルツェ	58	TeamTony+JukeStr+PowerBLD	HUSQVARNA-701SM	(PI)
795	のび〜	カサハラノブアキ	54	ストラトス	DUCATI-998S	(PI)

★ MAX10 はピット2F-VIP ルームにてブリーフィング・表彰式を行います。レース直後の暫定表彰式もあります。

[MAX10 グループ]

海外メーカー（ビルダー含む）の車両による大人の「レースごっこ」

■ Max6 (A=空冷/B=水冷)

ラップタイム 1 分 06 秒までのクラス
(2020 までは Max7=1 分 07 秒)

● FASTEST LAP (2026RR01) Weather : 晴れ Track : ドライ					
Class	Lap Time	Average	Speed No.	Name	Club
Max6-A	1' 06.178 (4 / 7)	112.605 km/h	65	上田 隆仁 / GT-AXEL ロイヤルフィールド 静岡 + MTL	
Max6-B	1' 04.227 (3 / 7)	116.026 km/h	68	村岡 良亮 / カス'P' レーシング	

C.O.T.T.-125/90/50

タイムアタック⑧ 09 : 45 ~

決勝⑤スタート 12 : 47 ~ / 6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
COTT-125		参加: 5 台 入賞: 2 位				
1	斉藤 博	サイドウヒロシ	61	静岡スポンサー・ス 望月太喜十郎	'78 K-KH125	(BS)
6	有澤 弘幸	アリザワヒロキ	80	チーム クリモト	'81 H-RS125R	(DL)
40	松原 孝範	マツハラタカノリ	55	TEAM・RISING & チーム 永楽	'83 H-RS125RW	(DL)
48	平石 文謙	ヒライシ フミヨシ	73	静岡スポンサー・ス 望月太喜十郎	'75 H-CB125JX	(BS)
108	尾崎 則之	オザキノリキ	64	パワーパイプ レーシング	'73 Y-TA125	(BS)
COTT-90		参加: 7 台 入賞: 2 位				
3	奥津 靖良	オクツヤスシ	78	日大 & 明治 MCC	'80 Y-YZ80	(BS)
26	並木 敏成	ナミキ トシナリ	54	パワーパイプ レーシング	'80 H-CR80	(BS)
43	松橋 満	マツハシ ミツル	64	チーム 永楽	'64 BS-90	(BS)
54	須永 博	スナガ ヒロシ	71	YSS レーシング ☆ アクティベーション	'80 H-CR80RB	(BS)
58	田島 保夫	タジマヤスオ	79	チーム 永楽	'79 H-MB8	
88	畠山 修一	ハタケヤマ シュウイチ	66	チーム クリモト	'68 K-GA	(BS)
185	野坂 嘉明	ノサカヨシアキ	71	チーム 永楽	'64 BS-BS90	(BS)
COTT-50		参加: 3 台 入賞: 1 位				
2	小林 哲志	コバヤシ テツシ	77	チーム 永楽	'68 S-AC50R	(BS)
79	野村 豊	ノムラ トシカ	47	チーム クリモト	'69 Y-FS1	(BS)
150	益子 國光 (09/20)	マシコ ケンミツ	74	BS・MC	'64 BS-GB1	

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

[COTT= クラブマン・オールタイム・ツーリスト・トロフィー]

主に国産・小排気量を中心とした MCFAJ の旧車レース
1980 年までに市販された車両が対象 (125 クラスは 1983 年まで)
ゼッケン: 緑地×白文字

■ COTT-125

4 ストローク 125cc ベース ~ 163cc (30% 排気量アップ可)
2 ストローク 125cc ベース ~ 114cc (15% 排気量アップ可)
S10/GT125/MT125/CR125/TA125/RD125/TZ125/
C2SS/KX125/CB125/CD125/CD125S/CB125JX/
CR93 等

■ COTT-90

2 ストローク 90cc ベース ~ 104cc (15% 排気量アップ可)
4 ストローク 90cc ベース ~ 117cc (30% 排気量アップ可)
BS90/80K/A90/TS90/YG1/AT90/H3/HT90/
RD90/KH90/90SS/CS90/CD90/CB90 等

■ COTT-50

2 ストローク 50cc ベース ~ 57.5cc (15% 排気量アップ可)
4 ストローク 50cc ベース ~ 65cc (30% 排気量アップ可)
BS50/CA2/SS50/CB50/CD50/FS1/FX50/TR50/
AS(C)50/CR110/CS65 等

■ COTT-MDF' 80

80 年代ロードレーサー 125

● FASTEST LAP (2026-RR01) Weather : 晴れ Track : ドライ

Class	Lap Time	Average	SpeedNo.	Name	Club
COTT-125	1' 18.126 (2 / 6)	95.384 km/h	6	有澤 弘幸 / チーム クリモト	
COTT-90	1' 21.494 (2 / 6)	91.442 km/h	51	黒米 晃一 / パワーパイプ レーシング	
COTT-MDF	1' 23.211 (2 / 6)	89.555 km/h	22	田口 勝雄 / チーム 永楽	

α FRP

FRP 全般、カウリング修理、特殊整型可

アルファ FRP カンパニー

1730-538, Hirai, Kannami-cho, Tagata-gun, Shizuoka-ken 419-1407, Japan

PHONE&FAX.055-978-3750

Max10-Junior/TS250/TS-OPEN

タイムアタック② 08:15 ~

決勝⑥スタート 13:07 ~ / 7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Max10-Junior 参加: 10台 入賞: 3位						
4	灘吉 大輔	ナガシ ダイスケ	49	RT club CIRCLE	KTM-390DUKE	(BS)
9	宮中 洋樹	ミヤナカ ヒロキ	47	ウイズハーレーレーシング SUNOKO & RSY	HD-X350	(PI)
12	村田 弘英	ムラタ ヒロヒデ	65	RT CIRCLE with 872Works	DUCATI-400SS	(DL)
41	尾西 まり子	オニシ マリコ		ウイズハーレーレーシング	HD-X350	
43	青木 隆夫	アオキ タカオ	53	ウイズハーレーレーシング	HD-X500	(PI)
44	越山 大地	コシヤマ ダイイチ	36	ヤナセオート抹茶犬 R+ウイズハーレー	HD-PAN AMERICA	(BS)
45	山本 時彦	ヤマモト トキヒコ	73	武藤レーシング	KTM-525 SMR	(PI)
48	宮下 豊史	ミヤシタ トシシ	49	ウイズハーレーレーシング	HD-X350	(PI)
54	伊藤 孝一	イトウ コウイチ	58	秋葉 MC animo!	KTM-RC390	(BS)
57	小村 義行	コムラ ヨシキ	59	イナレーシング (クオリティハウジング)	KTM-390Duke	
85	横山 守	ヨコヤマ マモル	74	チーム HIRO & SUNNY MOTO	KTM-RC390	(PI)
87	笠井 大騎	カサイ ダイキ	43	JOYRIDE SPEEDSHOP	KTM-390DUKE	(BS)
511	豊田 剛	トヨタ ツヨシ	64	51 GARAGE	KTM-390Duke	(BS)
TS250 参加: 8台 入賞: 2位						
26	柴田 龍男	シバタ リウオ	60	チーム家康&パールイズミ	S-VOLTY	(DL)
49	萩原 友喜	ハギハラ ユウキ	40	RE volto RT	RE-BULLET	(CN)
53	林 偉明	ハヤシ ヒデアキ	65	Motor Product YAJIMA	Moto Morini	(DI)
58	佐藤 豊	サトウ トカ	64	熊谷レーシングチーム	H-GB250	(DI)
65	齊藤 太陽	サイトウ タイヨウ	17	GT-AXEL ロイヤルユニフィールド静岡+MTL	Royal Enfield-Hunter	(PI)
88	藤井 薫	フジイ カオル	60	チーム HIRO	H-GB250	(DL)
90	道岡 崇裕	ミチオカ タカヒロ	42	RE-TOKYO & Webike	Royal Enfield-Hunter	(PI)
92	荒 憲之	アラ ノリキ	58	webike & RE 東京	Royal Enfield	(PI)
TS-OPEN 参加: 3台 入賞: 1位						
62	福田 勝	フクダ マサル	59	熊谷レーシングチーム	K-W650	(DL)
71	江本 陸	エモト リク	70	RE Volt RT	RE-GT650	(PI)
72	飯島 潤	イジマ ジュン	54	熊谷レーシングチーム	H-CB750	(PI)

★ MAX10はビット2F-VIP ルームにてブリーフィング・表彰式を行います。レース直後の暫定表彰式もあります。

[MAX10 グループ]

海外メーカー (ビルダー含む) の車両による大人の「レースごっこ」

■ Max10-Junior

年式問わず、外国製 4スト 400cc 以下の車両でホアアップ可能
上限タイムは 1 分 10 秒まで

■ TS250/TSオープン

低コストで参加可能な、大人の「レースごっこ」新カテゴリーです

- ・4ストローク ノーマルフレーム リア ツインショック
- ・空冷 シングル / ツインエンジン搭載車
- ・排気量: TS250は 250cc まで / TSオープンは 250cc 以上
- ・車両メーカーは国産 / 外国車問わず
- ・レディースの参加 特別ルール設定 (参加車輛緩和) あり

※詳しくは「営業本部長」白井まで

● FASTEST LAP (2026-RR01) Weather: 晴れ					Track: ドライ	
Class	Lap Time	Average	Speed No.	Name	Club	
10-Jr	1' 10.568 (3 / 7)	105.600 km/h	87	笠井 大騎 / JOYRIDE SPEED SHOP		
TS250	1' 18.226 (2 / 7)	95.262 km/h	58	佐藤 豊 / 熊谷レーシングチーム		
TS-OP	1' 09.939 (2 / 7)	106.550 km/h	86	山崎 武 / チーム HIRO&小室組		

SIDE CAR

タイムアタック① 08:00～

決勝②スタート 13:27～/7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名
サイドカーFⅠ 参加:8台 入賞:2位					
3	富本 至高	(DRI) トミト ショウ	40	MARIN team TRS	'14 KUMANO-LCR-GSX-R1000
	佐藤 潮音	(PAS) サウ ショウ	23	MARIN team TRS	
6	原口 修	(DRI) ハラグチ シュウ	69	ウァンタ レーシング アツギ	'90 LCR-F1
	小林 竜平	(PAS) コバヤシ リュウヘイ	38	レイクス SUWA	
9	粕谷 悦次	(DRI) カサ イツジ	69	Team 赤蜻蛉	LCR-SUZUKI-GSX-R1000
	中山 結稀	(PAS) ナカヤマ ユキ		Team 赤蜻蛉	
26	岩本 徹男	(DRI) イワモト テツオ	63	RC Sync.with モーターサイクル CS2	'00 LCR-F1
	木下 裕嗣	(PAS) キノダ ヒロツグ	51	RC Sync.with モーターサイクル CS2	
28	栗原 亨	(DRI) クリハラ トオル	51	ウァンタ レーシング アツギ	'99 LCR-ハヤブサ 1300
	小田切 俊	(PAS) オダギリ シュン	29	ウァンタ レーシング アツギ	
36	小泉 芳実	(DRI) コイズミヨシミ	74	ウァンタ レーシング アツギ	'84 LCR-F1
	中山 敏人	(PAS) ナカヤマ トシヒト	61	ウァンタ レーシング アツギ	
54	小沼 英明	(DRI) (09/20) オノメ ヒデアキ	46	MARIN team TRS	'90 LCR-LCR-GSX-R1000
	小林 佳南	(PAS) コバヤシ カナ	50	ウァンタ レーシング アツギ	
66	渡辺 正人	(DRI) ワタナベ マサヒト	62	Rising Sun Racing	'21 Y-LCR YAMAHA R6
	安田 武司	(PAS) ヤスタ タケシ	47	Rising Sun Racing	
サイドカーFⅡ 参加:5台 入賞:2位					
5	吉野 晴夫	(DRI) ヨシノ ハルオ	66	レイクス SUWA	Y-YZFGX1100R
	小林 裕樹	(PAS) コバヤシ ヒロキ	34	レイクス SUWA	
11	関原 肇	(DRI) セキハラ タケシ	58	ウァンタ レーシング アツギ	'90 Y-ZFGSX-R1100
	扇 良太	(PAS) オウギ リョウタ	40	ウァンタ レーシング アツギ	
13	平 知恭	(DRI) タイラ トモヤス	59	Club Taira Promote	'08 LCR-F2-600
	平 有紀	(PAS) タイラ ユキ		Club Taira Promote	
33	大和田 重実	(DRI) オウワタ シゲミ	68	ウァンタ レーシング アツギ	'06 MR-OCTRUN-GSX-R600
	渡辺 ノア	(PAS) ワタナベ ノア		ウァンタ レーシング アツギ	
DNS 80	秋山 喜一	(DRI) アキヤマ キイチ	59	TEAM ARA ルッソカフェ	'25 ARA-LOUISE300
	皆川 拓也	(PAS) ミナガワ タケヤ	25	TEAM ARA ルッソカフェ	

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

■サイドカー

ニーラーと呼ばれるレーシングサイドカーによるレース/ドライバーはアクセル・ハンドル操作などを司り、パッセンジャーは大きく体重移動をしてコーナーリングの重量バランスの要となります
排気量:4st.~1300cc/2st.~750cc

F1 車両: F1 フレーム / セッケンは赤地 X 白文字

エンジンは後部車輪の前、ドライバーの後ろ側に配置

F2 車両: F2 フレーム / セッケンは白地 X 黒文字

エンジンはドライバーの前側に配置

●FASTEST LAP (2026-RR1) Weather:晴れ Track:ドライ

Class	Lap Time	Average	Speed No.	Name	Club
FⅠ	1' 07.484 (2 / 7)	110.426 km/h	66	渡辺 / 安田 / Rising Sun Racing	
FⅡ	1' 12.228 (2 / 7)	103.173 km/h	5	吉野 / 小林 / レイクス SUWA	



クルマ売買なら ラビット三鷹東八通り店へ

〒181-0004 東京都三鷹市新川 2-12-5 Tel.0120-79-0031

Over 40-Legend/Super Monster'80s-A・B

タイムアタック 09 : 30 ~

決勝⑧スタート 13 : 47 ~ / 7 周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
OV40-LEGEND			参加: 5 台		入賞: 2 位	
2	蔵本 勝美	クラト カミ	63	TSK & ハニービー	'22 H-CBR1000RR-R	(PI)
8	清水 邦昭	シズ ケニア	54	太邦工業 + ハル	'20 Y-YZF-R1	(BS)
17	伊藤 延佳	イト ノブヨシ	55	Bullets	'14 Y-MT-09	(PI)
72	安西 桑一	アンサイ ソウイチ	58	RS カタクラ & RFTJ & HLO	'25 Y-YZF-R1	(BS)
77	満平 薫 (09/20)	ミツヒロ カル	52	RR 1DAY LICENSE	'78 K-ZX1000RR	(CON)
スーパースター-80s-A			参加: 2 台		入賞: 1 位	
30	佐藤 正之 (09/20)	サウ マサキ	47	GP クラフト	'76 K-Z900	(PI)
71	前田 弘樹	マエダ ヒロキ	54	静岡スーパースターズ	'79 K-Z1000MK2	(BS)
スーパースター-80s-B			参加: 1 台		賞典外	
40	高橋 季之	タカハシ シノブ	53	静岡スーパースターズ & 望月太喜十郎	'11 K-ZRX1200DAEG	(PI)

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

■OV40-LEGEND

40 歳以上 / 車両は 400cc 以上であれば制限無し
スリックタイヤ 使用可

■スーパースター-80'S

バイクブーム全盛期の 80 年代鉄フレームマシンのレース (改造自由)

- A クラス = '83 年までの空冷 4st.601cc 以上、
鉄フレーム、リヤ 2 本サス (ゼッケン: 白地×黒文字)、Z650、
Z II、Z1000、GS1000、
GSX1100S 刀など
- B クラス = '84 年以降の空・水冷 4st.701cc 以上 / 2st.381cc
以上、鉄フレーム (ゼッケン: 赤地×白文字) GPZ900R Ninja、
FZR750、GSF1200 など (一部アルミフレーム可)

●FASTEST LAP (2026-RR01 Weather : 晴れ Track : ドライ)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
OV40	1' 02.476 (6 / 7)	117.837 km/h	2	蔵本 勝美 / TSK & プライベートレーシング	
80s-A	1' 05.734 (7 / 7)	111.997 km/h	31	川合 邦晃 / 静岡スーパースターズ	
80s-B	1' 04.352 (5 / 7)	114.402 km/h	40	高橋 季之 / 静岡スーパースターズ	

Max10 Group Max10

タイムアタック④ 08 : 45 ~

決勝⑨スタート 14 : 07 ~ / 7 周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Max10		参加：14 台 入賞：4 位				
1	堀江 光毅	ホリエ コウキ	52	VLC TeamMax10with SACHIO	DUCATI-999	(BS)
3	伊藤 一也	イトウ カズヤ	51	FIRST ARROW' S HOT DOCK	HD-RA1250	(BS)
5	尾澤 優和	オザワ ユウワ	59	チーム トータス	DUCATI-900SS	
7	営業本部長	ウスイ ヒサオ	75	Max10ZIZI' S	DUCATI-1000DS	(BS)
37	三澤 英一	ミザイ イイチ	68	イナレーシングチーム	DUCATI-900SS	(DL)
50	酒井 直	サカイ ナオ	50	SPEED DEMON	HD-FXR	(PI)
52	廣瀬 康二郎	ヒロセ コウジロウ	63	Imps ! Racing	DUACTI-900SS	(PI)
53	林 偉明	ハヤシ ヒデアキ	65	Motor Product YAJIMA	BIMOTA-db2	(MI)
59	柴田 俊	シバタ シン	60	ヤマセオト抹茶いぬレーシング	BMW-HP2S	
63	長瀬 正道	ナガセ マサミチ	56	ガレージ ナガセ	Buell-M2 Cyclone	(MI)
89	近藤 純司	コドウ ジュンジ	55	TEAM-HOT-DOCK	Buel-XB12R	(PI)
95	谷 蔵人	タニ クラウド	26	バリジ BW	HD-XR1200	(BS)
96	黒井 健人	クロイ ケント	47	ヤマセオト抹茶いぬレーシング	BMW-Rnine Racer	(PI)
841	大出 藤雄	オウチ フジオ	61	チーム HIRO	H-GL400	(DL)

※タイムアタックは MAX6 と混走です

★ MAX10 はピット2F-VIP ルームにてブリーフィング・表彰式を行います。レース直後の暫定表彰式もあります。

[MAX10 グループ]

海外メーカー（ビルダー含む）の車両による大人の「レースごっこ」

■ Max10

ラップタイム1分10秒までのクラス



● FASTEST LAP (2026-RR1) Weather : 晴れ Track : ドライ

Class Lap Time Average Speed No. Name Club

Max10 1' 08.722 (2 / 7) 108.437 km/h 69 高尾 竜二 / 大阪 SAM.R& モトサービス Flag# かちかちゅ



Endurance3000 (35min.Endurance Race)

タイムアタック⑩ 10 : 45 ~

決勝⑩スタート 14 : 27 ~ / 35 分

No.	クラブ名	名前・フリガナ・年齢	車両名	タイヤ
ED3000-SP12 参加: 2台 入賞: 1位				
2	ノースアイランド		'00 H-NSRmini	(BS)
	A: 河合 治 カイ オム 58/B: 山田 哲也 ヤマダ テツヤ 64			
93	プライベートレーシング&ウィリー		'99 H-NSRmini	(DL)
	A: 久野 史隆 ノノミツカ 55/B: 久野 水葵 ノノミズキ 22			
ED3000-2st.GP 参加: 3台 入賞: 1位				
71	イナレーシングチーム		'92 H-NSR250	(PI)
	A: 阿部 晃三 アベ コウゾウ 58			
72	カワセミ・レーシング・クラブ		'87 Y-SDR200	(DL)
	A: 日高 慎介 ヒタカ シンスケ 77/B: 北村 伸一 キタムラ シンイチ 62			
73	アキレーシング P&Y		'81 Y-TZR250	
	A: 輝井 嶺 弘イ アキラ 78/B: 仲田 裕之 ナカタ ヒロユキ 60			
ED3000-4st.GP 参加: 3台 入賞: 1位				
12	単車工房道楽& NOGARO		'21 H-CBR600RR	(PI)
	A: 木下 仁一 キノシタ ジンイチ 66			
38	EX.RT		'03 S-GSX-R1000	(BS)
	A: 小山 誠司 コヤマ セイジ 63/B: 鈴木 博之 スズキ ヒロユキ 63/C: 平山 浩嗣 (09/20) ヒラヤマ コウジ 62			
87	EX.RT		'14 MV AGUSTA-F3	(PI)
	A: 根岸 靖浩 (09/20) ネガシ ユウジ 54/B: 安田 裕二 (09/20) ヤスタ ユウジ 61/C: 菊池 理史 (09/20) キクチ マサシ 65			

[ED3000] プライベートレーシングによる45分耐久レース

● FASTEST LAP (2026-RR01)				Weather : 晴れ Track : ドライ	
Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
SP12	1' 14.475 (26 / 27)	100.060 km/h	2	河合 / 山田 / ノースアイランド	
2st.GP	1' 09.545 (17 / 29)	107.154 km/h	7	阿部 晃三 / イナレーシングチーム	
4st.GP	1' 04.734 (4 / 29)	115.117 km/h	87	根岸 / 安田 / 菊池 / EX.RT	
Qt-2	1' 08.256 (9 / 30)	109.177 km/h	5	鈴木 / 鈴木 / イナレーシングチーム	
Qt-4	1' 11.334 (28 / 29)	104.466 km/h	86	山田 晴久 / SRT 荘レーシングチーム	
Qt-1	1' 13.350 (3 / 28)	101.595 km/h	18	佐野 / 石井 / 単車工房道楽 & NOGARO	

KAWASEMI RACING



水位計とセンサの

HIDAKA SYSTEM

株式会社 日高システム
〒224-0033 横浜市都筑区茅ヶ崎東4-7-11
Tel.045-944-5633/Fax.045-944-5635
HP=http://www.hidaka-system.co.jp/

★ ED3000 はレース直後の暫定表彰をタワー前で行い、賞典をお渡しする表彰式は ED3000 事務局で行います。

No.	クラブ名	名前・フリガナ・年齢	車両名	タイヤ
ED3000-Quarter 1 参加: 4 台 入賞: 2 位				
18	単車工房道楽& NOGARO	3WP Y-SRX250 (PI)		
	A: 斉藤 一男 サイトウ カズオ 71/B: 佐野 英明 サノヒデアキ 68/C: 石井 勝行 イシイ カツキ 58			
20	チャニック A	'11 H-CBR250R (PI)		
	A: 三輪 享正 ミツル カサ 46/B: 石山 彰司 イシヤマ ショウジ 54			
32	チャニック B	'12 H-CBR250R (PI)		
	A: 酒巻 明弘 カサキ アキヒロ 48/B: 出田 龍 (09/20) デイタ リウ 31			
92	JIN PRIZE RT	'11 H-CBR250R (BS)		
	A: 小澤 邦彦 オザワ ケン 64			
ED3000-Quarter 2 参加: 7 台 入賞: 3 位				
4	unil opal. Pentagram	'17 Y-YZF-R25 (MZ)		
	A: 新井 亮一 (09/20) アライ リョウイチ 68			
7	SET 荘レーシングチーム & ペンタグラム	'17 H-CBR250RR (PI)		
	A: 矢田 博 ヲノダ ヒロシ 56			
22	EX.RT	'09 K-Ninja250 (BS)		
	A: 渡辺 則幸 ワタナベ ノリキ 59/B: 中村 英康 カムラ ヒデアキ 60			
50	YSP 横浜南 with HEROES.RT	'17 H-CBR250RR		
	A: 猪野 誠 イノ マコト 54			
51	YSP 横浜南 with HEROES.RT	'12 Y-YZF-R25 (PI)		
	A: 小林 寿美夫 コバヤシ スミオ 62			
57	イナレーシングチーム・クオリティハウジング	KTM-RC390 (PI)		
	A: 小村 義行 コムラ ヨシキ 59/B: 山中 正之 ヤマカ マサキ 58			
445	武庫レーシングチーム & BikeShop ANDY	'17 H-CBR250RR (BS)		
	A: 安藤 聡 アンドウ サトル 61 /B: 稲毛田 潤 イナゲタ ジュン 60			
ED3000-Quarter 4 参加: 5 台 入賞: 2 位				
15	アキレーシング P&Y	'90 H-CBR250R (BS)		
	A: ROGER KWOK ロジャー コック 63/B: ジョニー タケット ジョーニ タクト 52			
16	プライベートレーシング&ハニービー	'88 H-CBR250RR (PI)		
	A: 菅谷 公利 スガヤ キミトシ 58			
21	プライベートレーシング&瀬野土建	K-ZXR250		
	A: 渡辺 満 ワタナベ ミツル 64/B: 相川 亨 アイワ トオル 61/C: 蔵本 勝美 クラモト カミ 63			
36	よろしく☆蔵本塾	'89 Y-FZR250R (DL)		
	A: 高野辺 和巳 カノヘ カズミ 56/B: 平野 光太郎 ヒラノ ミツタロウ 62			
86	SRT 荘レーシングチーム	'90 Y-FZR250 R		
	A: 山田 晴久 ヤマダ ハルヒサ 58			

■ SP12

2st.100cc 以下、4st.200cc 以下のエンジンを搭載し、12 インチホイールを装着した車両
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例 = NSR80/NSF100/KSR110/XR100 モタード他

■ 2st.GP

2st エンジン搭載車両で 16 インチ以上のホイール装着車
排気量制限なし、改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例 = NSR250R/TZR250/SDR200/RG250 y 他

■ 4st.GP

4st エンジン搭載車両で 16 インチ以上のホイール装着車
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例 = CBR150/YZF-R15/CB125X S-85(4st 仕様車)
CBR400/VFR400/GB400/ プロス /CB400F/FZR400/
SRX400・600/GSX-R400/ グース 350/GS400/ZRX400/ZEPHYR400/ZX-4 他

■ Quarter 1

4st.250cc 以下、2 気筒エンジンを搭載し 16 インチ以上のホイールを装着した車両
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例 = SRX250/CBR250R(MC41)/ グース 250/CRF250 他

■ Quarter 2

4st.250cc 以下、4 気筒エンジンを搭載し 16 インチ以上のホイールを装着した車両
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例 = VTR250/YZF-R25/Ninja250/CBR250RR(MC51) 他

■ Quarter 4

4st.250cc 以下、4 気筒エンジンを搭載し 16 インチ以上のホイールを装着した車両
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事
参加車両例 = CBR250RR(MC22)/FZR250/ZRX250/GSX-R250 他

■ TMAX

ヤマハ TMAX ワンメイクレース
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事

歌舞伎

囃子方



望月太喜十郎

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
AVCC-FSCR 参加: 10台 入賞: 3位						
8	片吉 徹	カタジ トル	49	替え玉レーシング / KAKTUZ CHOPPER GARAGE	'74 HD-FLH1440	(BS)
9	服部 孝	ハトリ タカシ	51	SPEED DEMON	'78 HD-XLCR1000	(CON)
29	佐々木 貴彦	ササキ タカヒコ	42	RR 1DAY LICENSE	'77 HD-FLH1430	(DL)
54	清野 正光	セイノ マサミツ	70	ROUGH MOTORCYCLE	'80 H.D-FXS1340	(BS)
56	柴田 達介	シバタ タツタ	58	ラブモーターサイクル	'78 HD-FXE1450	(BS)
58	仲野 佳	ナノ ケイ	46	ROUGH MOTORCYCLE	'80 HD-FXWG1340	(PI)
64	青木 厚典	アオキ コウスケ	62	BLUCO X JOYRIDE SPEED SHOP	'80 HD-FLH1450	(BS)
77	西田 裕	ニシダ ユウ	52	JOYRIDE SPEED SHOP	'83 HD-FXR	(PI)
85	田邊 英孝	タナベ ヒデアキ	51	Natural Steel Works	'45 HD-G900	(CON)
95	高橋 健太郎	タカハシ ケンタロウ	31	ROUGH MOTORCYCLE	'80 HD-FLH1450	(BS)
AVCC-CSSC 参加: 10台 入賞: 3位						
21	ふぢい	フジイ ケイ	38	Sunny Racing+F・B・R	'02 HD-XL883R	(BS)
23	飯田 賢一	イタダ ケンイチ	59	カラーズ	'02 HD-XL883R	(DL)
26	米澤 政幸	ヨネザワ マサキ	55	TEAM HOT-DOCK	'72 HD-XR750	(BS)
30	伊藤 昌史	イトウ マサシ	58	BURN! H-D SPORTS	'02 HD-XL883R	(BS)
43	齋藤 龍一	サイト リュウイチ	62	TEAM-HOT-DOCK	'83 HD-XR1000	
45	河北 啓二	カキタ ケイジ	71	TEAM-HOT-DOCK	'72 HD-XR750	(BS)
50	大浦 聡	オウラ サトシ	62	51 GARAGE	'97 HD-XL883	(BS)
51	岩城 滉一	イワキ コウイチ	75	51 GARAGE	'03 HD-XL883	(BS)
89	近藤 純司	コンドウ ジュンシ	55	HOT-DOCK	'74 HD-XR-750	(BS)
94	小串 将吾	コガシ ショウゴ	35	HATTRIX vintage Racing Family	'95 HD-XLH1200改 883	(BS)

★ AVCC はレース直後の暫定表彰をタワー前で行い、賞典をお渡しする表彰式は AVCC 事務局で行います。

[AVCC]

ハーレーやインディアンなど1940年代~60年代までの
アメリカンを中心とした AVCC グループの旧車レース

■ **FSCR** (ファイティング ショベルクラブマン ロードレース)
SHOVEL オープンクラス

■ **CSSC**

XR1000・750 や XL883 のクラス

(エボリューション以降の XL1200 は CSSC-OPEN として
OV40 や SM80S などと混走)



● FASTEST LAP (2026-RR01)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
FSCR	1' 09.670 (3 / 6)	106.961 km/h	77	西田 裕	JOYRIDE SPEED SHOP
CSSC	1' 12.861 (2 / 4)	102.277 km/h	45	河北 啓二	TEAM-HOT-DOCK

Weather : 晴れ

Track : ドライ

PRE1950/ULW-A・B/LW-A・B/JR-A/SE-A

タイムアタック⑧ 09 : 45 ~

決勝⑫スタート 15 : 32 ~ / 6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
LOC-PRE1950 参加: 1台 入賞: 賞典外						
19	高橋 孝幸	タカハシ タカユキ	72	T.R レーシング	'35 VELOCETTE KTT Mk V	
LOC-ウルトラライトウェイト-A 参加: 4台 入賞: 1位						
5	森嶋 修	モリシマ オサム	37	T.R レーシング	'64 H-CB93	(DL)
50	竹内 翔大	タケウチ ショウタ	41	ロズウェルラボ	'64 H-CB93	(DL)
64	朝倉 規充	アサクラ ノリミツ	50	Animal Boat Racing OILSEAL	'65 H-CB160	
391	高橋 和広	タカハシ カズヒロ	46	京都レーシングメイト	'64 H-CB93	(BS)
LOC-ウルトラライトウェイト-B 参加: 6台 入賞: 2位						
31	高橋 卓	タカハシ タク	53	エロドラゴンレーシングチーム	'72 H-CB90	(BS)
35	太田 毅	オオタ ユウジ	63	チーム永楽&S・C・R・T	'73 Y-TA125	(BS)
44	櫻 征仁	ウヅマサ ヒト	51	大和レーシング	'70 H-CB125CX	
94	井上 康二	イノウエ コウジ	55	INOSANレーシング	'73 Y-TA125	(BS)
144	武笠 大輔	ムササビ ダイスケ	56	カレースピードクラブ	'73 Y-TA125	(BS)
411	境 和重	カイ カズシゲ	54	サカイクロン	'70 H-CB125S	(BS)
LOC-ライトウェイトA 参加: 2台 入賞: 1位						
45	志村 典昭	シムラ ノリアキ	46	Animal Boat Racing OILSEAL	'63 H-CB72	(DL)
80	大庭 崇史	オオバ タカミ	45	餅福レーシング	'64 Cotton-Telstar	(DL)
LOC-ライトウェイトB 参加: 1台 賞典外						
201	中山 英司	ナカヤマ イヅミ	56	うぶあがり	'72 Y-TD-3	(BS)
LOC-ジュニアA 参加: 3台 入賞: 1位						
14	田主 智基	タヌキ トモキ	56	カレースピードクラブ	'63 H-CB77	(AV)
75	中村 公一	ナカムラ コウイチ	64	Aチーム	'62 H-CB77	(DL)
321	三井 晴太	ミツイ セイタ	31	T.R レーシング	'61 H-CB77	(DL)
LOC-セニアA 参加: 9台 入賞: 3位						
2	前島 壮	マエジマ タケシ	53	Curry Speed Club・DIGNA CLASSIC	'62 Norton-Matchless-G50	
12	赤石 巖	アカシ イワオ	72	桐高レーシング	'69 Norton-MANX-ベティー 500	
81	坂 信吾	サカ シンゴ	53	TRIUMPH YMD	'67 TRIUMPH-T100	(DL)
88	稲嶋 展章	イナジマ ノブアキ	58	RR 1DAY LICENSE	'65 H-CB450	(DL)
90	佐藤 健志	サウ タケシ	47	OVER-Classics	'62 Norton-MANX500	(DL)
179	山田 浩治郎	ヤマダ コウジロウ	59	チームピロング	Norvelo-venom500	(IRC)
181	日向野 康彦	ヒガノ ヤスヒコ	60	TEAM 夢 RACING	'70 H-CB450K1	(DL)
303	関場 勝哉	セキバ カツヤ	52	ファビュラス・モダンズ	'62 Matchless-G50	(DL)
531	市野 渉	イチノ ワタル	28	エンジョイモーターズ	'70 TRIUMPH-T100R	(BS)

※セニアAはタイムアタックの組み合わせと、決勝の組み合わせが違います。タイムスケジュールで確認してください。

★LOCはBパドックで表彰式を行います。(タワー前での暫定表彰は行いません)

[LOC (レジェンド・オブ・クラシック) グループ]

主に大排気量の外国産の旧車を中心としたLOCグループの旧車レース

原則として1972年までに生産された車両

(ウルトラライトウェイトは1969年まで)

※1967年以前が「A」、1968年以後が「B」

■PRE1950: 1950年までの生産車・排気量不問

■ウルトラライトウェイト-A&B: 200cc以下

■ライトウェイト-A&B: 201~250cc

■ジュニア-A: 251~350cc

■セニア-A: 351~500cc

●FASTEST LAP (2026-RR01)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
ULW-A	1' 20.603 (6 / 6)	92.453 km/h	62	吉沢 康雄	Animal Boat Racing OILSEAL
ULW-B	1' 20.310 (6 / 6)	92.790 km/h	144	武笠 大輔	カレースピードクラブ
LW-A	1' 24.927 (6 / 6)	87.746 km/h	45	志村 典昭	Animal Boat Racing OILSEAL
LW-B	1' 26.576 (1 / 1)	86.075 km/h	201	中山 英司	うぶあがり
JR-A	1' 17.705 (3 / 6)	95.901 km/h	4	瀧川 秀樹	Ted's special & R・C・C
SE-A	1' 17.912 (3 / 6)	95.646 km/h	2	前島 壮	Curry Speed Club・DIGNA CLASSIC

Weather: 晴れ Track: ドライ

LOC Group SE-B/HW-A・B/HWO

※タイムアタック時のみセニア A も混走

タイムアタック⑩ 10:15 ~

決勝⑬ スタート 15:51 ~ / 6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
LOC-セニアB 参加:2台 入賞:1位						
97	大谷 昌太	オオタニ ショウタ	55	石田屋 & VRS	'69 H-CB450K1	(DL)
450	石井 順	イシイ ジュン	48	bianco & POINT ZERO	'70 DUCATI-450 DESMO	(DL)
LOC-ヘビーウェイトA 参加:2台 入賞:1位						
20	土井 敬一	ドイ ケイイチ	60	極東 CLUB OBSOLETE	'62 Norton-Domiracer750	(IRC)
146	佐藤 幸延	サウ ケンゾウ	58	OVER-Classics & HAL NORTON	'62 NORTON-DOMINATOR750	(DL)
LOC-ヘビーウェイトB 参加:6台 入賞:2位						
8	星 裕	ホシ ユウ	53	ROCKET Motorcycle	'80 Y-XS650SPL	(AV)
17	新関 律雄	ニセキ リツオ	63	ザミット・レーシング	'72 Y-TX750	(DL)
27	東 祐輔	アズマ ユウスケ	50	Team 46 works	'72 MOTO GUZZI V7sport	(AV)
41	新井 洋一	アライ ヨウイチ	50	GP クラフト	'78 Y-XS650SP	(DL)
72	加藤 千昌	カウ センショウ	64	TEAM 夢 RACING	'74 H-CB750Four	(BS)
77	佐藤 健正	サウ ケンセイ	72	OVER-Classics	'72 EGRI-CB500	(DL)
LOC-ヘビーウェイトオープン 参加:11台 入賞:3位						
7	後藤 武	ゴドウ タケシ	63	BEL-RAY RACING	'72 K-750SS	(DL)
24	吉松 晴雄	ヨシマツ ハルオ	65	パワ・パイプ レーシング	'72 K-750SS	
39	村澤 弘昌	ムラサキ ヒロマサ	48	Team 46 works	'70 MOTO GUZZI-V7-Ambassador	
70	山本 裕信	ヤマモト ヒロノブ	51	46 works	'70 BMW-R75/5-1000	(AV)
99	三浦 康正	ミウラ ヤスサキ	61	FreelyGarage & IRP	'80 Y-TX650	(AV)
115	神宮司 忠男	ジンギョウシ タダオ	77	モト・ラボロ RT	'72 MOTO GUZZI-V7SPORT	(BS)
160	亀田 啓明	カメタ ケイメイ	60	Team de" LIGHT with Ducafe	'70 H-CB750R	(DL)
161	片岡 誉	カタオカ ホレ	64	ギャングラ- RT&de" LIGHT	'72 DUCATI-750S	(DL)
209	楡木 崇史	コシキ タカシ	37	モト・ラボロ R.T.	'72 MOTO GUZZI-V7-SPORT	(AV)
550	太田 尚志	オオタ ナオシ	48	TRIDE MCS	'60 Norvin-1000V-TWIN	
750	枝根 登	エダネ ノボル	62	CLIMB Racing	'72 H-CB750Racer	(BS)

★ LOC は B パドックで表彰式を行います。(タワー前での暫定表彰は行いません)

[LOC (レジェンド・オブ・クラシック) グループ]

主に大排気量の外国産の旧車を中心とした LOC グループの旧車レース

原則として 1972 年までに生産された車両

(ウルトラライトウェイトは 1969 年まで)

※ 1967 年以前が "A" / 1968 年以後が "B"

■ジュニア-B: 251 ~ 350cc

■セニア-B: 351 ~ 500cc

■ヘビーウェイト-A&B: 501 ~ 750cc

■ヘビーウェイトオープン-A&B: 751cc 以上



● FASTEST LAP (2026-RR01)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
SE-B	1' 22.805 (1 / 1)	89.995 km/h	97	大谷 昌太 / 石田屋 & VRS	
HW-A	1' 19.023 (4 / 6)	94.302 km/h	20	土井 敬一 / 極東 CLUB OBSOLETE	
HW-B	1' 14.720 (5 / 6)	99.732 km/h	72	加藤 千昌 / TEAM 夢 RACING	
HW-OP	1' 10.643 (2 / 6)	105.488 km/h	99	三浦 康正 / FreelyGarage & IRP	

Weather : 晴れ Track : ドライ

Norton
a license programme of Ingram Co., Ltd.



<http://norton-m.com/>

<https://www.facebook.com/NortonBrandJapan>



AVCC Group Modified-A・B/Stock-B

タイムアタック⑩ 10:30～

決勝⑭スタート 16:10～/ 6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
AVCC-MDF-A			参加: 6台 入賞: 2位			
5	牧田 武史	マキタ タシ	46	Team KUMA SPEED	'48 HD-FL1350	(CON)
20	窪田 靖弘	クワタ ヤシロ	48	Hill City Racing with 替え玉	'49 HD-FL PANHEAD	(DL)
22	大塚 謙一	オツカ ケンイチ	50	Golden Eagle	'50 HD-FL1360	(CON)
37	高嶺 剛	タカミネ ゴウ	51	Go's Indian Racing	'36 INDIAN-Sport Scout	
39	新宮 慶之	シングウ ヨシキ	45	Go's Indian Racing	'36 INDIAN-Sport Scout 930	(CON)
40	熊谷 勝司	クマガイ カツシ	59	Team KUMA SPEED	'46 HD-FL1380	(CON)
AVCC-MDF-B			参加: 5台 入賞: 2位			
11	角田 一正	ツタガ カズマサ	61	NEAT STYLE RACING	'42 HD-WLD750	(PI)
27	服部 英之	ハトリ ヒデアキ	47	HATTRIX vintage Racing Family	'51 HD-WLG900	(CON)
34	江川 真樹	エガワ マサキ	48	TOKYO INDIANS RACING CLUB	'34 INDIAN-Sport Scout 750	(CON)
49	久岡 祐三	ヒサoka ユウゾウ	57	ナチュラルスチールワークス	'49 HD-WR750	(CON)
81	堀江 誠太	ホリエ セイタ	44	45 Power	'46 HD-WR750	(CON)
AVCC-STOCK-B			参加: 8台 入賞: 2位			
2	竹内 翔大	タケウチ ショウタ	41	ロズウェルラボ	'54 H-G750	(CN)
42	米本 利在	ヨネモト トシアキ	52	RASH CUSTOMS	'42 HD-WLA750	(PI)
61	田中 聡	タナカ サトシ	57	RS & CRANE	'39 INDIAN-Sport Scout 750	(CON)
65	小林 寛明	コバヤシ ヒロアキ	51	Natural Steel Works	'47 HD-WL750	(PI)
71	嶋田 浩史	シマダ ヒロシ	53	Natural Steel Works	'48 HD-G750	(CON)
72	鈴木 健人	スズキ ケント	52	TEAM SUZUICHI	'56 HD-56G750	
75	砂皿 太郎	イサハ タロウ	30	Natural Steel Works	'42 HD-WLA750	(CON)
83	松井 康通	マツイ ヤスミチ	53	ナチュラルスチールワークス	'42 HD-WLA750	(CON)

★ AVCC はレース直後の暫定表彰をタワー前で行い、賞典をお渡しする表彰式は AVCC 事務局で行います。

[AVCC]

ハーレーやインディアンなど 1940 年代～ 60 年代までの
アメリカンを中心とした AVCC グループの旧車レース

■ MDF-A/B

MDF= モディファイド= 改造車
750cc より大きい車両のクラスが A
750cc 以下が B

■ STOCK-A/B

STOCK= ストック状態
750cc より大きい車両のクラスが A
750cc 以下が B

● FASTEST LAP (2026-RR01)

Class	Lap Time	Average Speed	Weather: 晴れ	Track: ドライ
MDF-A	1' 13.264 (4 / 5)	101.714 km/h	5 牧田 武史 / Team KUMA SPEED	
MDF-B	1' 22.158 (4 / 5)	90.703 km/h	81 堀江 誠太 / 45 Power	
STOCK-B	1' 21.277 (2 / 5)	91.686 km/h	83 松井 康通 / Natural Steel Works	

RACING PHOTO LOOP

<http://www.r-pl.jp>

あなたの写真売ってます。サイトで写真を閲覧・ご購入できます。

バイクが好きなフォトグラファー
が撮影するプロフォトサービスです。

掲載時期はブログ <http://ameblo.jp/rpl/> に掲載しますご確認ください。

パネル・額装・特注・文字入れほか対応します！

今回、写真撮影をさせていただきます。サイトを覗いていただいて走り終えたあともきっと楽しめる!!そんなサイトを目指しております。お気に入りの写真を記念として、またはライディングフォームのチェックにいかがですか?

<http://www.r-pl.jp> からご購入できます。 おかげさまで多くのご注文いただけるようになりました。時期によりだいたいお待たせいただく場合がございます。

データ販売とプリント販売の2パターンをご用意しています。

ひまがあったらついみちゃう
そんなサイトにしたいです。

データ販売

640×427pixel	無料ダウンロード
1280×853pixel	¥1,050
2048×1365pixel	¥2,100
フルデータ	¥4,200

プリント販売

2L (127×180mm)	¥1,260	A4 (210×297mm)	¥3,150
A3 (297×420mm)	¥4,200	A2 (420×594mm)	¥6,300
B4 (257×364mm)	¥4,200	B3 (364×515mm)	¥5,250

※すべて消費税5%込み

データ販売について

無料分は選りしりです。サンプルとしてお考えください。また、ブログ等に掲載いただいてもかまいませんが、クレジットを入れてください。
※無料分はメールでお送りすることもできますが、サイトトップページの「無料データについて」をご確認の上、ご自身でダウンロードして下さい。
サイズ別販売はインクジェットで気軽に家庭でプリントしたりしてもらえように、枚数を減らしていただけるよう設定しました。
2L程度なら1280サイズで十分です。A4でも2048サイズで十分です。※家庭用インクジェットの場合は、解像度150～200に設定。

プリント販売について

出力はEPSONのPX6500にて純正紙にて出力したものを提供しております。(※紙により色再現性が異なる場合があります。) 上記サイズ以外にもご希望があればプリントいたします。また、大会名などを入れることも可能です。2mm～4mm程度の白フチが付きまします。プリントは左右が多少切れる場合があります。
ご希望の額などが決まっている場合などはそれに合わせたサイズでプリントアウトします。また額装、ポストカード・うちわなど写真をベースにデザインデータも制作いたします。内容や金額等の詳細は下記までお問い合わせください。※内容によりお預けできない場合もあります。

当日ご希望により、会場にてバイクの写真やグループ写真など撮影します。

ご希望の方は当日フォトグラファーに声をかけて下さい。サイト掲載後確認してからご購入いただけます。事前登録も下記で受付けてます。

当日はひとりでも撮影している場合もありますので、進行状況により対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。

※データの販売など何らかの理由で写真の提供ができない場合があります。写真の掲載についてのいかなる責任についても責任を負いませんのであらかじめご了承ください。またイベントスケジュールによりご希望の時間に撮影できない場合もあります。

* 今回の撮影、写真撮影企画全般サイト掲載分の写真についてのお問い合わせ、ご意見・ご要望は下記へ

撮影イベント
随時募集中!!

レーシングフォトループ 運営 www.r-pl.jp

オレンジワークス 内藤 みさお

写真サイトレーシングフォトループに協賛いただけるショップ様、メーカー様など随時広告募集!!!

〒336-0015 埼玉県さいたま市南区太田窪 5-24-11 TEL & FAX TEL 048-885-4753 E-mail rpl@amail.plala.or.jp

◇主催者または協賛の許可をいただき写真撮影をしています。撮影させていただいた写真は以下の内容で利用させていただきます。

- 各サーキットなどの施設において撮影した写真を会場または当社が制作するWebサイトまたはパンフレット等で、原則的にご本人(走行者とその関係者の方)がご購入する目的と、参加者皆様などが後日閲覧できるようにする目的で使用します。(※後日印刷またはWebサイトでの掲載は権利上256dpiで印刷させていただきます。)
- 主催者側(OrangeWorks)などのWebサイトならびにパンフレット、各媒体の取材資料として紙面等への掲載する場合があります。
- 走行者ご本人様と無関係な方の写真の使用はトラブル防止の為に遠慮ください。趣意を目的とした写真販売ですので、広告に使用する場合は内容を確認の上、無料または有料でご連絡させていただき、各媒体に合わせて最適なデータをお送りしますので下記までお問い合わせください。
- 写真の著作権はすべて撮影者に帰属します。(ご本人または関係者のプロダクトWebサイトなどに掲載したいけれどもお支払いできない場合は、お問い合わせ先 rpl@amail.plala.or.jp までメールでお知らせください。)
- Webサイトへの写真掲載の停止、削除、掲載不可を希望するお客様は下記までご連絡をお願いします。確認次第でできるだけ速やかに対応いたします。1. よりよい写真を撮影し、「走るのが楽しい」と喜んでいただけるよう撮影活動していますのでご意見・ご要望などありましたらオレンジワークス 内藤までご連絡をお願いします。

NITRON®
SUSPENSION

HONDA CB1000F
NITRON FRONT FORK CARTRIDGE NTR TVT (MRH)
NITRON MONO Shock RS Series NTRKH129 T2

THE ORDER-MADE

 Engineered
in the UK

 **Japan Quality**
Assembled in Japan

完全オーダーメイドサスで
真の一体感を実現

Nitron Japan Co., Ltd.
株式会社 ナイトロンジャパン

詳しい商品情報はWEBサイトへアクセス
www.nitron.jp



NEW

From Circuit to Street

BATTLAX *RACING STREET* **RS12**

株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9:00～12:00/13:00～17:00

www.bridgestone.co.jp



BATTLAX RACING STREET RS12 40

商品情報はここ

BRIDGESTONE
Solutions for your journey